

РАЗВИТИЕ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Для выполнения амбициозных задач, которые обозначены запланированной на 2018-2024 годы Стратегией безопасности дорожного движения, требуется совершенствование нормативной базы путем разработки новых национальных стандартов и внесения изменения в действующие. В комплексе стандартов следует выделить устанавливающие технические требования к техническим средствам организации дорожного движения и правилам их применения.

Благодаря плановой технической политике Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации процесс совершенствования нормативной базы не прерывается. В данной статье рассмотрены нормативные документы, введенные в действие в последнее время, а также проекты стандартов или изменений в них в области технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД).

К ТСОДД следует, прежде всего, отнести следующие:

- дорожные знаки;
- дорожная разметка;
- дорожные знаки переменной информации;
- дорожные светофоры;
- сигнальные столбики;
- дорожные тумбы;
- дорожные ограждения.

В 2019 году были введены в действие два новых национальных стандарта Российской Федерации: ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» и ГОСТ Р 58368-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля».

ГОСТ Р 58350-2019 был разработан в развитие межгосударственного стандарта ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего

пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения». В соответствии с ГОСТ 32758-2014, применение временных технических средств организации дорожного движения должно осуществляться с утвержденной в установленном порядке схемой организации движения в местах производства работ или в местах событий, вызвавших необходимость временного изменения организации дорожного движения. В данном межгосударственном стандарте не рассмотрены конкретные правила применения временных ТСОДД, так как в государствах, входящих в Таможенный союз, эти правила значительно различаются.

По итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 14 марта 2016 года, 11 апреля 2016 года Президентом Российской Федерации был утвержден перечень поручений, в котором Правительству Российской Федерации поручается, в частности, обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации ряда изменений, предусматривающих установление обязательных требований к обустройству мест производства дорожных работ на проезжей части техническими средствами организации дорожного движения. ГОСТ Р 58350-2019 распространяется на ТСОДД, применяемые на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городских и сельских поселений, железнодорожных переездах в местах производства работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог, а также других работ, требующих временного изменения организации

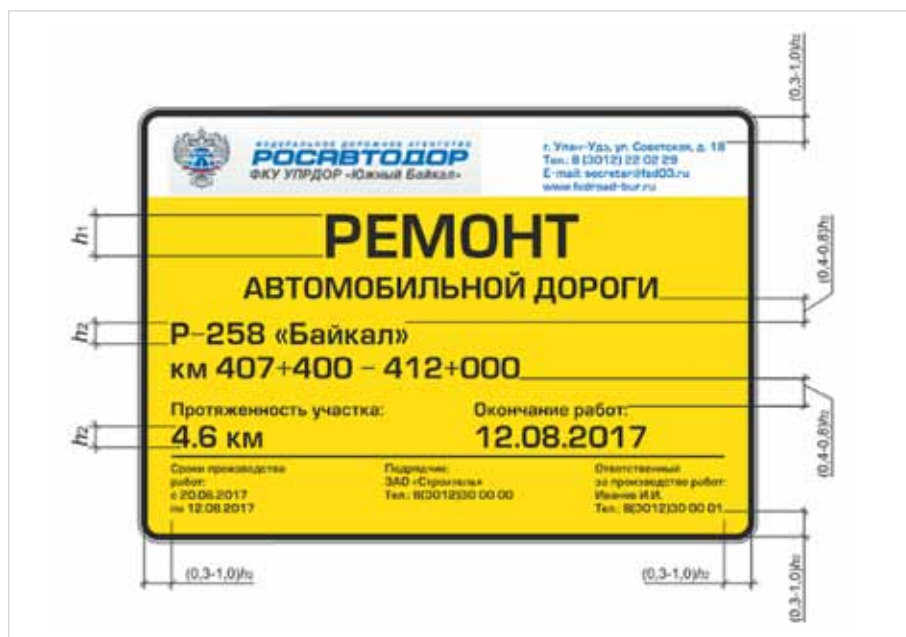


Рис. 1. Компоновка и содержание текста информационных щитов по ГОСТ Р 58350-2019

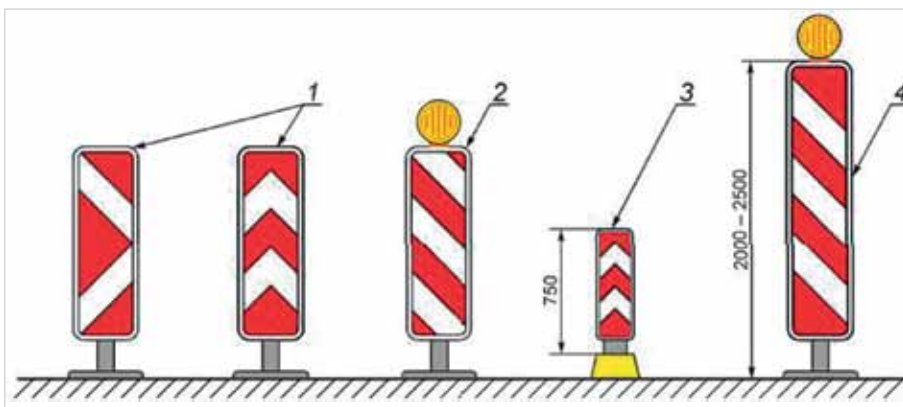


Рис. 2. Дорожные пластины по ГОСТ Р 58350-2019, где: 1 – дорожная пластина со стрелами; 2 – дорожная пластина в сочетании с сигнальным фонарем; 3 – дорожная пластина для применения в сочетании с дорожными сепараторами (делиниаторами); 4 – предупредительная пластина с сигнальным фонарем

дорожного движения и устанавливает технические требования к ним и правила применения. В ГОСТ Р 58350-2019 дополнительно к содержащимся в ГОСТ 32758-2014 приведены технические

Табл. 1. Методы демаркировки горизонтальной разметки в зависимости от вида покрытия, на которое разметка нанесена

Вид покрытия автомобильной дороги	Группы демаркировки	Метод демаркировки
Асфальтобетон	Маскирование (закрашивание)	с использованием красок (эмалей) по ГОСТ 32830
		с использованием битумных мастик по ГОСТ 32870
	Ликвидация	гидравлический
		фрезерование пескоструйная обработка
Щебеночно-мастичный асфальтобетон	Маскирование (закрашивание)	с использованием красок (эмалей) по ГОСТ 32830
		с использованием битумных мастик по ГОСТ 32870
	Ликвидация	гидравлический
		фрезерование
Цементобетон	Маскирование (закрашивание)	с использованием красок (эмалей) по ГОСТ 32830
		с использованием битумных мастик по ГОСТ 32870
	Ликвидация	гидравлический
		выжигание фрезерование пескоструйная обработка
Поверхностная обработка	Маскирование (закрашивание)	с использованием красок (эмалей) по ГОСТ 32830
		с использованием битумных мастик по ГОСТ 32870
	Ликвидация	гидравлический
		фрезерование
Штучные материалы	Маскирование (закрашивание)	с использованием красок (эмалей) по ГОСТ 32830
		с использованием битумных мастик по ГОСТ 32870
	Ликвидация	гидравлический
		пескоструйная обработка выжигание

Примечание к табл. 1: к покрытиям из штучных материалов, подлежащих разметке по ГОСТ 32953, относятся покрытия, выполненные брусчаткой, булыжником, клинкером, мозаикой.

требования к следующим временным ТСОДД: информационные щиты (рис. 1), динамические информационные табло, фронтальные дорожные ограждения. Также в рассматриваемом документе предусмотрена возможность совместного применения дорожных пластин с сигнальными фонарями, делиниаторов с дорожными пластинами (рис. 2) и сигнальными столбиками, передвижных комплексов с дополнительными средствами сигнализации – динамическими информационными табло, дополнительными сигнальными фонарями.

ГОСТ Р 58368-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля» распространяется на разметку автомобильных дорог общего пользования, улиц и дорог городов и сельских поселений и устанавливает классификацию демаркировки, технические требования к результатам демаркировки и методам контроля. Под демаркировкой дорожной разметки понимается ее удаление различными методами.

По группам удаления разметки демаркировка классифицируется на маскирование (закрашивание), ликвидацию и комбинированные методы. Маскирование (закрашивание) выполняется красками (эмальями) или битумными мастиками и применяется для временной демаркировки дорожной разметки. Демаркировка разметки путем ее ликвидации выполняется различными методами – гидравлическим, фрезерованием, выжиганием, пескоструйной обработкой, демонтажем (для вертикальной разметки) и другими методами, обеспечивающими требования данного стандарта. Демаркировка разметки комбинированными методами заключается в сочетании методов, указанных выше.

В ГОСТ Р 58368-2019 содержатся рекомендуемые методы демаркировки горизонтальной разметки в



Рис. 3. Габаритные размеры знаков уменьшенного размера в населенных пунктах на улицах и дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении по ГОСТ Р 52289-2019

зависимости от вида покрытия, на которое разметка нанесена (табл. 1).

Основным стандартом, введенным в действие в 2020 году в области ТСОДД, следует назвать ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», являющийся глубокой переработкой ГОСТ Р 52289-2004.

К главным отличиям от предыдущей редакции документа можно отнести следующие:

- введен запрет на использование световозвращающих пленок типа А на автомобильных дорогах федерального значения;
- в целях обеспечения видимости дорожных знаков 3.20 и 3.22, запрещающих обгон, предусмотрено обязательное их дублирование и на двухполосных дорогах;
- возможность применения знаков уменьшенного размера в населенных пунктах на улицах и дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении (рис. 3);
- введено допущение о возможности установки в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов, в исторических частях городов и т. п.) дорожных знаков не только на обочинах, но и на оградах, фасадах домов и объектах капитального строительства;
- зона действия любого из знаков 3.27-3.30 может быть уменьшена

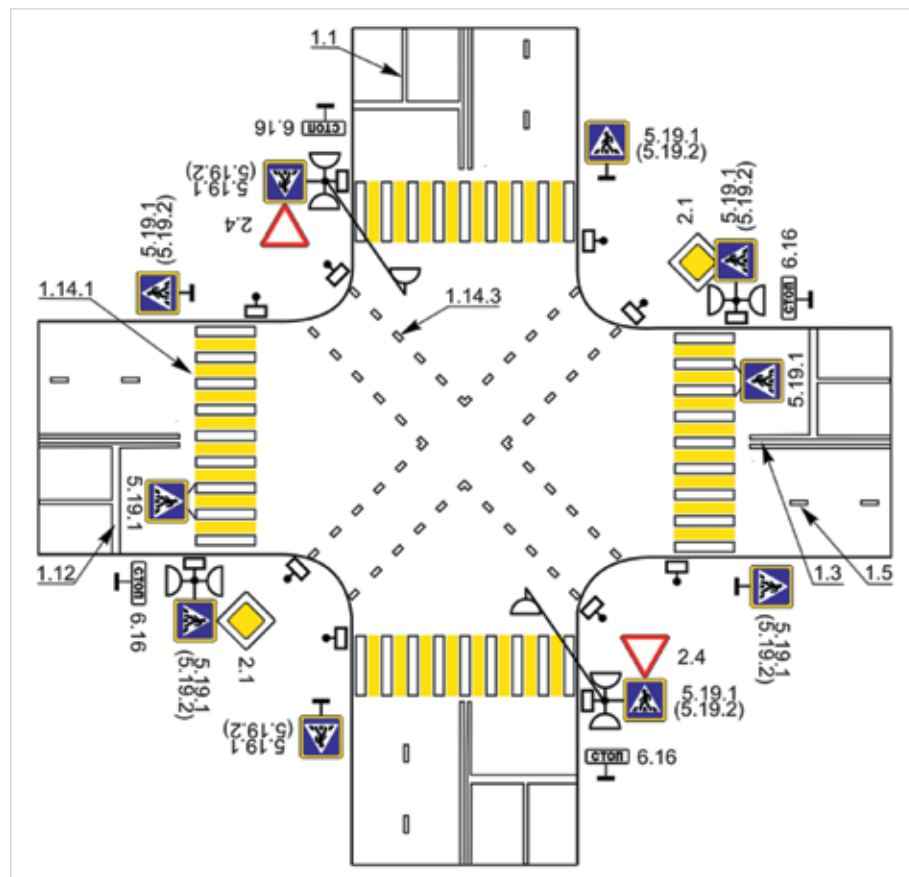


Рис. 4. Расположение ТСОДД на перекрестке с диагональным пешеходным переходом по ГОСТ Р 52289-2019

установкой в конце зоны их действия повторных знаков 3.27-3.30 с табличкой 8.2.3 (что является предпочтительным), или применением таблички 8.2.2, или установкой знаков 6.4 или 5.29;

- введен запрет на применение знаков приоритета особой формы 2.1, 2.2, 2.4, 2.5 на прямоугольных щитах;
- установлены правила применения новых знаков, введенных изменением № 3 к ГОСТ Р 52290-2004;
- знак 6.13 «Километровый знак» применяют для указания расстояния от начального пункта дороги (по ее титульному наименованию) до места его установки, допускается устанавливать знак 6.13 с наименованием организации – владельца соответствующей автомобильной дороги;
- введены правила, допускающие возможность продольного смещения некоторых линий разметки (1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4) относительно друг друга и другой горизонтальной разметки в случае их наложения в результате расчета их проектного положения, также допущена возможность наложе-

ния некоторых линий (1.18, 1.19, 1.23.1, 1.24.1, 1.24.2, 1.24.4) на разметку 1.17.1 при расчете их проектного положения;

- диагональный пешеходный переход обозначается новой разметкой 1.14.3 и при этом знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» устанавливаются только по периметру перекрестка (рис. 4);
- введены новые правила обозначения площади платных парковок горизонтальной дорожной разметкой 1.7 по ГОСТ Р 51256-2018 синего цвета;
- в целях повышения информативности светофорных объектов следует минимизировать применение светофоров с дополнительными секциями, а вместо них более широко применять светофоры Т.2;
- допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла (в случае выполнения определенных условий);
- для разделения транспортных потоков противоположных на-



Рис. 5. Изображение дорожного знака 1.35 «Участок перекрестка»



Рис. 6. Изображение дорожного знака 5.14.2 «Полоса для велосипедистов»



Рис. 7. Изображение дорожного знака 7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей»



Рис. 8. Новые изображения знака 6.4 «Парковка (парковочное место)», в правой нижней части знака 6.4 допускается указывать платность парковки по аналогии со знаком 8.8 и предназначение парковки (парковочного места/мест) по аналогии со знаком 8.17.



ностью зарядки электромобилей» (рис. 7), и еще ряда дорожных знаков.

Также предусмотрены новые изображения знака 6.4 «Парковка (парковочное место)» (рис. 8), 6.13 «Километровый знак».

В соответствии с изменением 3 ГОСТ Р 52290-2004, ужесточены требования к световозвращающей пленке после испытаний на воздействие климатических факторов по ГОСТ 32946-2014, типы световозвращающих пленок соотношены с их классами по ГОСТ 32945-2014, изображения знаков, изготавливаемых способом аппликации, должны быть выполнены из световозвращающих материалов одного типа, одного производителя и одной серии, увеличены требования к гарантии изготовителя для световозвращающих пленок, в дополнение к маркировке из световозвращающей пленки допускается наносить маркировку метками типа RFID и т. п.

Основной причиной подготовки изменения № 1 ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» явилась необходимость учета в данном стандарте изменений, введенных в Правила дорожного движения.

Изменение № 1 ГОСТ Р 51256-2018 предусматривает:

- уточнение классификации горизонтальной дорожной разметки

правлений на автомобильных дорогах и улицах могут быть установлены тросовые ограждения или барьерные ограждения с отделяющей балкой без консоли (в случае выполнения определенных условий);

- изменены правила применения ограничивающих пешеходных ограждений.

Изменение № 3 ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» было разработано с целью совершенствования нормативных требований национального стандарта ГОСТ Р 52290-2004 с учетом приоритетных задач по снижению уровня аварийности и приведению его положений в соответствие с требованиями Правил дорожного движения Российской Федера-

ции, ГОСТ Р 32945-2014 и ГОСТ Р 52289-2019.

ГОСТ Р 52290-2004 дополнен рядом новых дорожных знаков, включая 1.35 «Участок перекрестка» (рис. 5), 3.34 «Движение автобусов запрещено», 5.14.2 «Полоса для велосипедистов» (рис. 6), 5.14.4 «Конец полосы для велосипедистов», 5.35 «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», 5.36 «Конец зоны с ограничением экологического класса механических транспортных средств», 5.37 «Зона с ограничением экологического класса по видам транспортных средств», 5.38 «Конец зоны с ограничением экологического класса по видам транспортных средств», 8.39 «Велосипедная зона», 8.40 «Конец велосипедной зоны», 7.14.1 «Пункт таможенного контроля», 7.21 «Автозаправочная станция с возмож-



Рис. 9. Горизонтальная дорожная разметка 1.24.6 «Обозначение велосипедной зоны»



Рис. 10. Горизонтальная дорожная разметка 1.24.7 «Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса»

путем дополнения комбинированной разметкой (сочетание горизонтальной разметки со сплошной и со структурной поверхностью);

- уточнение требований к демаркировке (ссылкой на ГОСТ Р 58368), технологическим разрывам для ряда разновидностей горизонтальной разметки, зеленому цвету разметки;

- требования к новым разновидностям горизонтальной дорожной разметки 1.24.6 «Обозначение велосипедной зоны» и 1.24.7 «Обозначение стоянки транспортных средств дипломатического корпуса» (рис. 9 и 10);

- установление новых цветов для вертикальной дорожной разметки 2.1.1 – 2.1.3 – чередующиеся наклонные полосы черного и белого или черного и желтого цвета (в действующей редакции ГОСТ Р 51256-2018 вся вертикальная разметка выполняется материалами белого и черного цвета).

Коротко рассмотрим проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия». Данный проект национального стандарта распространяется на вновь изготавливаемые и устанавливаемые ограничивающие пешеходные и защитные ограждения, применяемые на автомобильных дорогах общего пользования по ГОСТ 32846, ГОСТ 33151, ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52766 и ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Экодуки. Требования к размещению и обустройству» (проект), и устанавливает к ним общие технические условия. Требования документа не распространяются на ограждения, применяемые по ГОСТ Р 57278, и ограждения, предназначенные

для обеспечения защиты объектов военного и оборонного значения, федеральной государственной власти и управления; экологически опасных производств и промыслов, ядерных и радиационно опасных объектов; стратегического (мобилизационного) резерва и жизнеобеспечения; объектов тепловой и гидроэнергетики, подлежащих охране и обороне.

Защитное ограждение – это устройство, предназначенное для предотвращения выхода животных на полосу отвода дороги, а ограничивающее пешеходное ограждение – устройство, предназначенное для упорядоченного движения пешеходов.

Областью применения проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Организация и безопасность дорожного движения на автомагистралях и скоростных автомобильных дорогах. Общие требования» являются общие требования по организации и обеспечению безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации автомагистралей и скоростных дорог.

В проекте национального стандарта дано следующее определение термина «автомагистраль»: «автомобильная дорога для скоростного движения, не предназначенная для обслуживания прилегающих территорий, которая имеет на всей своей протяженности несколько проезжих частей и центральную разделительную полосу, не предназначенную для дорожного движения, которая не пересекает на одном уровне иные автомобильные дороги, а также железные

дороги, трамвайные пути, велосипедные и пешеходные дорожки, доступ на которую возможен только через пересечения в разных уровнях с иными автомобильными дорогами, на проезжей части или проезжих частях которой запрещена остановка и стоянка транспортных средств и которая оборудована специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств».

В свою очередь, скоростная автомобильная дорога определяется как «автомобильная дорога для скоростного движения, доступ на которую возможен только через транспортные развязки или регулируемые пересечения, на проезжей части или проезжих частях которых запрещены остановки и стоянки транспортных средств и которые оборудованы специальными местами отдыха и площадками для стоянки транспортных средств».

Для технических правил содержания светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования с целью повышения качества выполнения работ по содержанию и обеспечению требуемых межремонтных сроков, для обеспечения требований безопасности к автомобильным дорогам при их эксплуатации также разработан проект национального стандарта (проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила содержания светофорных объектов»). Проект этого стандарта распространяется на автомобильные дороги общего пользования, за исключением улиц населенных пунктов.

Светофорные объекты представляют собой высокотехнологичные, динамично развивающиеся инженерные системы, требующие учета эксплуатационных требований производителей и разработчиков при организации и выполнении работ по содержанию. Действующие в настоящее время нормативные документы не учитывают этой специфики содержания светофорных объектов. Данная ситуация может привести к снижению эффективности эксплу-

атации светофорных объектов и стать возможной причиной возникновения технических рисков и снижения уровня безопасности и сохранности автомобильных дорог, увеличения времени перевозок. Попутные столкновения, особенно на высокой скорости являются, к сожалению, нередкими дорожно-транспортными происшествиями (далее – ДТП) с тяжелыми последствиями.

Подобные происшествия также возникают в местах производства работ на автомобильных дорогах. Разработка проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мобильные фронтальные ограждения. Общие технические требования. Методы испытаний» направлена как на повышение безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ и снижение риска ДТП, так и на защиту дорожных рабочих при нарушении водителями правил дорожного движения.

Документ будет распространяться на мобильные фронтальные ограждения, применяемые на автомобильных дорогах общего пользования в местах производства работ по ремонту и содержанию дорог, требующих временного изменения организации дорожного движения, для обеспечения безопасности участников дорожного движения, персонала, занятого на производстве дорожных работ, устанавливает общие технические требования и методы их испытания.

Тема нормирования технических требований к дорожным ограждениям также затронута в проекте еще одного документа – ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Требования к эксплуатации». Данный предварительный национальный стандарт Российской Федерации дополнит широкий ряд нормативных документов, устанавливающих классификацию, технические требования и правила применения дорожных ограждений. В документе на

Табл. 2. Данные (номер, наименование, дата введения в действие, разработчик) о новых нормативных документах и разрабатываемых проектах национальных стандартов в области технических средств организации дорожного движения

Наименование стандарта	Дата введения в действие	Разработчик стандарта
ГОСТ Р 58350-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения»	01.07.2019	ФАУ «РОСДОРНИИ»
ГОСТ Р 58368-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Демаркировка дорожной разметки. Технические требования. Методы контроля»	01.07.2019	ООО ЦИТИ «Дорконтроль»
ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»	01.04.2020	ФАУ «РОСДОРНИИ»
Изменение № 3 ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»	01.04.2020	ФАУ «РОСДОРНИИ»
Проект изменения № 1 ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»	-	ООО ЦИТИ «Дорконтроль»
Проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия»	-	ООО «СПб ГАСУ-Дорсервис»
Проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Организация и безопасность дорожного движения на автомагистралях и скоростных автомобильных дорогах. Общие требования»	-	ФАУ «РОСДОРНИИ»
Проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила содержания светофорных объектов»	-	ДА «СЭО»
Проект ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Мобильные фронтальные ограждения. Общие технические требования. Методы испытаний»	-	ООО МИП «НИИ Механики и проблем качества»
Проект ПНСТ «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Требования к эксплуатации»	-	ООО МИП «НИИ Механики и проблем качества»

основе анализа опыта эксплуатации различных классов дорожных ограждений будут сформированы требования к ним в процессе эксплуатации.

В табл. 2 представлена информация о выше рассмотренных новых нормативных документах и разрабатываемых проектах национальных стандартов.

С целью повышения качества разрабатываемых нормативных документов необходимо участие

всех заинтересованных сторон. Ознакомиться с информацией о проектах стандартов можно на сайтах профильных технических комитетов по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство» и ТК 278 «Безопасность дорожного движения», или обратившись непосредственно к разработчикам документов.

В.Н. Свежинский,
Э.Н. Калядин,
С.А. Малышкин,
ООО ЦИТИ «Дорконтроль»