

НАВСТРЕЧУ СЧАСТЬЮ И УСПЕХАМ

Татьяна Сергеевна Худякова – ровесница Великой Победы. Она родилась 20 мая 1945 года в Ленинграде. В 1946 году ее отец был направлен на работу в Выборг с целью организации подсобных хозяйств для обеспечения продовольствием жителей Ленинграда. В этом приграничном городе с 1952 года началась школьная жизнь Татьяны. Однако в 1961 году, после смерти отца и в связи с трудным финансовым положением (в семье было четверо несовершеннолетних детей), ей пришлось начать трудиться – сначала в качестве ученика повара-кондитера, а затем и мастера. А свое обучение она продолжала в школе рабочей молодежи № 2 г. Выборга.



В 1963 году Татьяна Худякова, закончив десять классов с золотой медалью, поступила в Ленинградский технологический институт имени Ленсовета. С 1963 по 1965 год она работала аппаратчиком 3–4-го разряда в цеху эпоксидных смол на Охтинском химическом комбинате, совмещая трудовую деятельность с учебой в институте.

В составе студенческого строительного отряда Татьяна трудилась на строительстве Киришского НПЗ Ленинградской области (1965), на строительстве спортивной базы ЛТИ имени Ленсовета (1967). В Гурьевской области Казахстана она приняла участие в строительстве детского сада.

В 1970 году Татьяна Худякова закончила институт, получив диплом инженера-химика-технолога основного органического и нефтехимического синтеза. Вскоре в связи с призывом ее мужа в армию молодая семья вместе с годовалой дочерью переехала на

Камчатку (поселок Приморский – ныне г. Вилючинск). Татьяна Сергеевна устроилась лаборантом 1-го разряда на спецпредприятие, где впоследствии получила повышение до 2-го, 3-го, 4-го разрядов и инженера химика-технолога.

В 1973 году семья вернулась в Ленинград, Татьяна поступила на работу в ЛТИ имени Ленсовета на кафедру нефтехимических и углехимических производств. Здесь она продолжила исследования по изучению состава, структуры и свойств нефтяных битумов и модификации их полимерами, начатые ей еще в 1965 году в рамках студенческого научного общества (СНО).

В 1976 году у Татьяны Сергеевны родился сын. Однако семейные заботы, к которым она привыкла с детства, не стали препятствием для того, чтобы подготовить кандидатскую диссертацию по теме: «Влияние химической природы полимера на совместимость с нефтяными битумами». Диссертацию она успешно защитила в 1983 году.

Кандидат технических наук Татьяна Сергеевна Худякова за время работы в институте прошла путь от инженера до старшего научного сотрудника – руководителя группы, занималась, помимо основной работы, подготовкой студентов к защите курсовых и дипломных работ.

С целью доказательства возможности принципиального увеличения безремонтного срока службы дорожных покрытий путем замены так называемого «дорожного»

битума, традиционно изготавливаемого в нашей стране из остатков переработки легких и средних по вязкости нефтей, на поистине дорожный битум, изготавливаемый в США и Европе из тяжелой нефти, в 1992 году инициировала и приняла участие в отработке технологического режима промышленного выпуска на Ухтинском НПЗ опытной партии битума нефтяного дорожного улучшенного марки БДУ из остатков переработки тяжелой нефти Ярегского месторождения Республики Коми. Этот битум был доставлен железнодорожным транспортом в Ленинград и использован в составе асфальтобетонной смеси, уложенной в рамках проводимого в 1992 году текущего ремонта дорожного покрытия на Невском проспекте. Опыт Санкт-Петербурга по применению битума этой марки, поставляемого из Ухты в течение 18 лет, подтвердил технико-экономическую целесообразность такого решения, так как срок службы устроенных покрытий возрос от 1–2 лет до 7–10 и более лет.

В 1994 году Татьяна Сергеевна перешла (по переводу) в Ленинградский областной дорожный комитет, где заняла должность главного специалиста инженерно-экспертного отдела. Она занималась созданием специализированной лаборатории нефтяных вяжущих (СЛНВ), сдача которой в эксплуатацию успешно состоялась в 1996 году.

С 2000 по 2005 годы Т.С. Худякова работала в качестве руководителя СЛНВ – отдельного хозяйственного подразделения в структуре Дорожного учебно-инженерного центра (Санкт-Петербург, г. Павловск). Затем она продолжила свою деятельность в ООО «Испытательный центр «Дорсервис», где десять лет проработала в должности заместителя генерального директора – руководителя СЛНВ.

С 2015 года по настоящее время Татьяна Сергеевна время возглав-

ляет лабораторию контроля качества и внедрения инноваций СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства». Лаборатория органических вяжущих в структуре СПб ГКУ была создана при ее непосредственном участии.

Т.С. Худякова – один из ведущих и признанных экспертов в области битумных технологий. Она является автором 16 изобретений и более 70 научных статей, входит в редакционный совет журнала «Дорожная держава». Коллеги ценят ее не только за ответственный и

творческий подход к делу, но и за доброжелательность, искренность и принципиальность.

А вот что она говорит о себе сама: «От возраста не бегаю, прожитых лет не скрываю, потому как внутри мне восемнадцать (как это ни удивительно для меня и как это ни банально, наверно, звучит для других)».

Татьяна Сергеевна имеет трех внуков и двух внуков. А это значит, что она не только успешная, но и вполне счастливая женщина!

Уважаемая Татьяна Сергеевна! Примите наши самые теплые поздравления и пожелания, к которым наверняка присоединится большинство авторов и читателей журнала. Здоровья, долгих и счастливых лет Вам!

*Пока в душе царит весна,
(Хотя давно не восемнадцать),
Жизнь светлых радостей полна,
И хочется ей улыбаться...
И хочется вовсю любить,
И хочется вовсю стараться!
И знать, что счастье – это жить,
А жизни важно улыбаться!*

Поздравляем!

Большинство специалистов профессионального сообщества знают и ценят вклад Татьяны Сергеевны Худяковой в технологию и в производство битумов из тяжелой нефти Ярегского месторождения, которые стали известны всей стране как высококачественный ухтинский битум, покрытия на основе которого были и остаются синонимом качества.

Татьяна Сергеевна одной из первых в России обратила внимание на адгезионные свойства битумов и способствовала началу производства в нашей стране адгезионных добавок на основе четвертичных аминных соединений – изначально на отечественном сырье.

Татьяна Сергеевна, очень эрудированный и компетентный во многих вопросах эксперт, является инициатором и организатором научных конференций, сотрудничает с зарубежными и отечественными специалистами, изучает новые технологии, высказывает свое мнение относительно их использования. Это, в том числе, касается и системы Supergravel. Одним из близких сердцу Татьяны Сергеевны направлений в работе остается экологическая тема, связанная с применением вторичных ресурсов – в частности, резиновой крошки из переработанных автопокрышек для дорожного строительства, чему Татьяна Сергеевна уделяет много времени и сил.

Профессиональная жизнь Татьяны Сергеевны гармонично дополняется очень важной для нее личной жизнью: Татьяна Сергеевна, счастливая мама, жена и бабушка, является центром большой и дружной семьи. Татьяна Сергеевна – творческий человек. Так, например, у нее есть хобби: она любит вышивать, правда, на это занятие у нее не всегда хватает времени.

Пользуясь возможностью, мы хотим еще раз поздравить Татьяну Сергеевну Худякову с юбилеем и пожелать ей быть такой же оптимистичной, энергичной и целеустремленной.

Уважаемая Татьяна Сергеевна!

Мы, нижеподписавшиеся, Ваши коллеги, единомышленники и друзья, знаем и ценим Вас не только как специалиста по битумным материалам, как хорошего профессионала, работающего с успехом в дорожной отрасли многие годы, но, самое главное, знаем Вас как хорошего человека и надежного товарища, мнение которого для нас очень важно, а также человека, с которым можно решать самые сложные, а порой даже неординарные задачи.

Татьяна Сергеевна, спасибо, что Вы являетесь нашим ориентиром в бушующем море событий! Счастья, здоровья и взаимопонимания Вам!

*Масюк Алевтина Федоровна, начальник лаборатории СПб ГКУ «ЦКБ»,
Яскевич Татьяна Африкановна, начальник лаборатории АБ производства ООО «СК «Орион плюс»,
Дымина Ирина Евгеньевна, начальник лаборатории ООО «АБЗ ВАД»,
Северцева Любовь Алексеевна, начальник ОКК АО «АБЗ «МАГИСТРАЛЬ»,
Пахаренко Дмитрий Владимирович, главный технолог АО «ВАД»,
Лаврова Наталья Петровна, начальник испытательного центра ООО «Трансстроймеханизация», Санкт-Петербург,
Колесник Денис Анатольевич, руководитель группы исследований строительных материалов АО «ВАД»,
Веселова Марина Алексеевна, главный технолог АО «Беатон»,
Кочура Наталья Владимировна, инженер управления КК и внедрения инноваций СПб ГКУ ДТС,
Хуссейн Бахия, профессор Университета Висконсина, директор MARC,
Мартынов Владислав Юрьевич, руководитель отдела продаж специальных добавок «Хоневел».*

К поздравлениям присоединяются и другие коллеги и единомышленники Татьяны Сергеевны

Уважаемая Татьяна Сергеевна!

Примите искренние и самые теплые поздравления в связи с Вашим юбилеем – 75-летием со дня рождения! За годы своей активной работы Вы внесли огромный вклад в развитие дорожной отрасли нашей страны. За Вашими плечами – богатый жизненный опыт, впечатляющая трудовая и научно-практическая деятельность. Своей активной гражданской позицией и высочайшим профессионализмом Вы завоевали авторитет, признание и уважение у коллег, отраслевых специалистов.

В Вашей непростой, но благородной и интересной работе руководителя дорожно-строительной лаборатории всегда присутствуют взвешенность принимаемых решений, открытость к диалогу, поиск новых решений, здоровый оптимизм. У великого писателя Антуана де Сент-Экзюпери есть прекрасные слова: «Если ты хочешь построить корабль, не надо созывать людей, планировать, делить работу, доставать инструменты. Надо заразить людей стремлением к бесконечному морю. Тогда они сами построят корабль...» Эти слова относятся и к Вам, ведь Вы, обладая безусловным талантом и трудолюбием, способны организовать команду для решения самых сложных задач. Вы умеете вдохновлять и воодушевлять, и не просто довольствоваться сиюминутным успехом, а стремиться к настоящим эффективным и приносящим пользу результатам, благодаря которым в нашей стране появляются долговечные дорожные покрытия, которые служат людям. Отдельно хотим отметить Ваш неоценимый вклад в развитие нашего города – Санкт-Петербурга.

Дорогая Татьяна Сергеевна! Мы все очень ценим нашу многолетнюю и крепкую профессиональную дружбу. Пусть понимание и поддержка со стороны коллег и близких продолжают оставаться постоянными спутниками в деле Вашей жизни. Желаем Вам крепкого здоровья, хорошего настроения, домашнего уюта и радости, а также каждодневных успехов в работе.

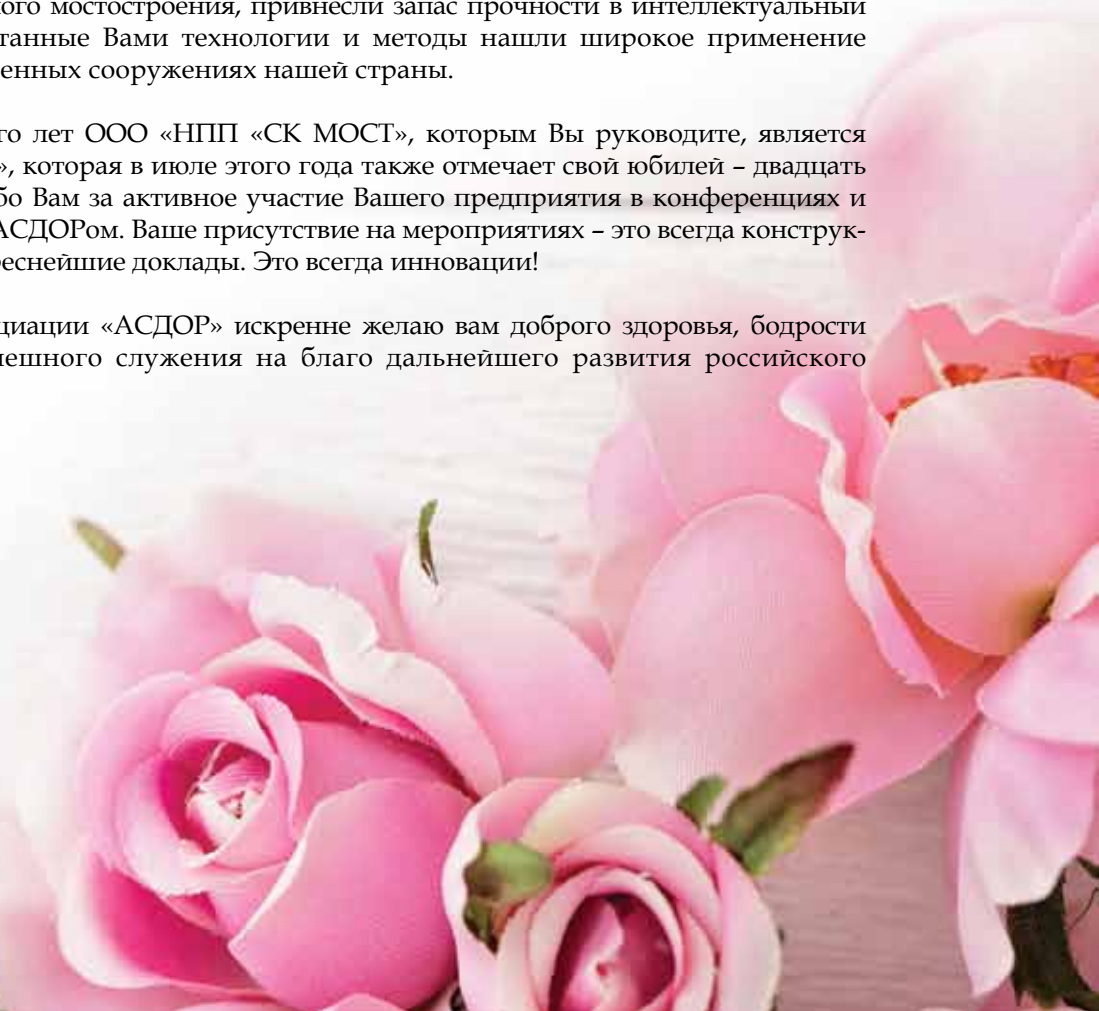
Уважаемая Инна Дмитриевна!

От имени ассоциации «АСДОР» поздравляю Вас с благородным и ярким юбилеем! Ваш талант, оптимизм, мудрость, высокие профессиональные достижения всегда вызывали и вызывают настоящее восхищение. Вы тот человек, о котором можно сказать: настоящий мастер своего дела, постоянно работающий над собой и для других! Вас отличает умение грамотно расставить приоритеты, Вы никогда не останавливаетесь на достигнутых результатах. Ваши научные труды существенно обогатили сферу отечественного мостостроения, привнесли запас прочности в интеллектуальный потенциал отрасли. Разработанные Вами технологии и методы нашли широкое применение на многочисленных искусственных сооружениях нашей страны.

Я горжусь тем, что уже много лет ООО «НПП «СК МОСТ», которым Вы руководите, является членом ассоциации «АСДОР», которая в июле этого года также отмечает свой юбилей – двадцать лет со дня основания. Спасибо Вам за активное участие Вашего предприятия в конференциях и семинарах, организованных АСДОРом. Ваше присутствие на мероприятиях – это всегда конструктивные предложения и интереснейшие доклады. Это всегда инновации!

От всех представителей ассоциации «АСДОР» искренне желаю вам доброго здоровья, бодрости духа и еще многих лет успешного служения на благо дальнейшего развития российского мостостроения.

Ю.А. Агафонов,
генеральный директор
ассоциации «АСДОР»



ЕЕ ПРИЗВАНИЕ – МОСТЫ

Рассказывать о профессиональной деятельности известного ученого-мостостроителя, имеющего огромный практический опыт, – дело непростое, особенно если это женщина! Женщина-изобретатель, посвятившая жизнь расчетам, чертежам, разработкам новых строительных материалов и уникальных технических конструкций. Своему любимому делу Инна Дмитриевна Сахарова, отметившая в мае этого года 85-летний юбилей, остается преданной и сейчас.



Инна Дмитриевна родилась в городе Горьком (Нижний Новгород); в 1958 году с отличием закончила факультет «Мосты и тоннели» Московского автомобильного института (МАДИ) и, получив специальность инженера-строителя, начала трудовую деятельность в Днепропетровском отделении Укргипродортранса. В 1961 году она поступила на работу во Всесоюзный дорожный научно-исследовательский институт (СоюздорНИИ). Отделом мостов этого института тогда руководил профессор Б.Е. Улицкий, попасть в группу к которому для любого начинающего специалиста считалось огромной удачей. Молодая Инна Сахарова оказалась единственной женщиной в этой группе, что не помешало ей с полной отдачей и энтузиазмом заниматься разработками, которые предшествовали созданию вполне прогрессивного метода расчета элементов пролетного строения мостовых конструкций.

С теплом вспоминает Сахарова о начале своей работы в этой организации: «Мы трудились настолько самозабвенно, что все общепринятые сроки расчетов того или иного этапа потенциального строительства становились для нас слишком медленными. Приходя утром в лабораторию, мы буквально набрасывались на расчеты и чертежи. Увлеченные до ажиотажа, мы не уставали спорить, стараясь помочь друг другу найти лучшее решение. Трудились и по ночам...»

Такой стиль работы, выбранный молодыми мостовиками, оказался наиболее верным для дальнейшей деятельности: быстро были ликвидированы пробелы в знаниях и возрос интерес к практическому опыту.

В 1969 году Инна Дмитриевна защитила кандидатскую диссертацию, а в 1976 году ей было присвоено ученое звание старшего научного сотрудника. При непосредственном участии Инны

Дмитриевны на базе СоюздорНИИ была создана лаборатория мостового полотна, которая со временем стала ведущим отделом. В лаборатории Сахаровой приходилось заниматься сугубо практическими вопросами, поскольку все находило реализацию в конкретных конструктивных решениях. Инна Дмитриевна постоянно выезжала на объекты строительства и реконструкции, где ее консультациями ждали проектировщики и строители.

Научно-практическую деятельность она совмещала с преподаванием – в вузах и на курсах повышения квалификации. Инна Дмитриевна – прекрасный преподаватель, возрастивший не одно поколение инженеров-мостовиков. Многие из них и сейчас вспоминают, как во время лекций они удивлялись техническим способностям, уникальным знаниям и искрометному юмору этой обаятельной женщины...

Научная работа шла своим чередом... В 1972 году была реализована одна из разработок лаборатории мостового полотна СоюздорНИИ, ставшая, впервые в истории СССР, достоянием мостостроителей. Речь идет о строительстве моста через Оку в Рязани, где использовалась передовая для тех лет технология – непрерывный навесной монтаж коробчатых блоков с клееными стыками. При этом был применен метод, который используется и в современной России: каждый второй мост в стране возводится с использованием конструкций пролетных строений, монтируемых из разрезных балок, которые в надпорных сечениях в уровне плиты проезжей части тем или иным способом объединены в непрерывные цепи различных длин.

В таких пролетных строениях на длине цепи отсутствуют деформационные швы, дорожная одежда непрерывна, углы перелома над

опорами сглажены элементом объединения пролетных строений. Езда по таким пролетным строениям, получившим название «температурно-неразрезные», более комфортна. Польза этой технологии, разработанной в лаборатории мостового полотна, заключается еще и в том, что значительно продлевается срок безремонтной эксплуатации проезжей части моста, существенно увеличивается долговечность и надежность всего сооружения.

Методические рекомендации по проектированию и строительству температурно-неразрезных пролетных строений мостов на автомобильных дорогах были одобрены Минтрансстроем и выпущены в 1977 году. А составили их кандидаты технических наук И.Д. Сахарова и Н.А. Калашников.

За разработку и внедрение на всех металлических мостах Советского Союза начиная с 1976 года новой конструкции дорожной одежды И.Д. Сахаровой присвоено звание лауреата премии Совета министров СССР, звание «Почетный транспортный строитель».

В начале 1980-х годов с участием Сахаровой через реку Красную в столице Вьетнама был запроектирован и построен мост, имеющий самое длинное пролетное строение (724 м) с одним деформационным швом. Это стало непревзойденным достижением в практике мирового мостостроения. Инна Дмитриевна принимала участие во всех стадиях возведения этого мостового сооружения – от проектирования до окончания строительства. Под ее научным руководством и непосредственным контролем за качеством проводимых работ на металлическом пролетном строении моста также выполнена конструкция дорожной одежды, разработанная в СоюздорНИИ.

За проделанную работу Сахарова была удостоена грамоты Министерства транспорта СРВ, благодарности советника по экономическим вопросам посольства СССР и СРВ. Кроме того, она получила одну из

своих первых почетных наград – медаль Дружбы. Такой медалью вьетнамцы награждают иностранных граждан, которые, проработав определенное время в их стране, внесли заметный вклад в строительство ее народного хозяйства или оборону...

С 1994 по 2007 год Инна Дмитриевна возглавляла в СоюздорНИИ отдел искусственных сооружений. Под ее руководством было разработано более 1000 научных трудов, в том числе Технические условия на производство современных гидроизоляционных материалов, барьерных дорожных ограждений, деформационных швов, новых типов дорожных одежд, новые технологии ремонта и реконструкции мостовых сооружений. Эти разработки получили широкое применение при строительстве Московской кольцевой дороги, III и IV транспортного кольца в Москве, при строительстве крупнейших мостов страны: через Амур в Хабаровске, Вятку в Кирове, Обь в Барнауле, Енисей в Красноярске, Оку в Калуге, Нижнем Новгороде – и многих других искусственных сооружений. Благодаря непосредственному участию И.Д. Сахаровой в России впервые при реконструкции мостовых сооружений получили применение методы алмазного бурения и резания.

С 1999 года по настоящее время И.Д. Сахарова является сооснователем и соучредителем, заместителем генерального директора ООО «НПП СК МОСТ». Это предприятие создавалось в нелегкое постперестроечное время, когда государственное финансирование научных разработок закрывалось практически повсеместно. Продвижение уникальных проектов полностью легло на плечи самих ученых-разработчиков. Приходилось не только убеждать производственников в экономической целесообразности проектов, но и создавать собственную базу для их реализации, а также самим принимать активное участие в работах.

В настоящее время ООО «НПП СК МОСТ» является одной из ведущих компаний по разработке и внедрению инновационных материалов и технологий в области мостостроения. Предприятие входит в реестр надежных партнеров для предпринимательской деятельности в РФ и за рубежом и занесено на доску почета городского округа Балашиха.

Эксклюзивная разработка, выполненная на предприятии «НПП СК МОСТ» – дренажные брикеты «Козинаки®» – получила широкое применение в практике мостостроения. На сегодняшний день поставки этой продукции





осуществляются по всей России. Активно внедряется и еще одна разработка Инны Дмитриевны – импортозамещающая конструкция одномодульного и многомодульного деформационного шва СК-80.

В 2015 году работа «НПП СК МОСТ» проходила под девизом: «Наш ответ санкциям!» И это не случайно – предприятие представило на рынок более десятка собственных идей и технологий. В настоящее время успешная работа компании продолжается!

Инна Дмитриевна – человек неумной энергии, умеющий не только рождать идеи, но и творчески воплощать их в жизнь. Инна Дмитриевна – лауреат Премии Совета министров СССР, она награждена медалями «В память 850-летия Москвы» и «Ветеран труда», удостоена почетных знаков «Изобретатель СССР», «Почетный транспортный строитель», а также почетного знака Московской областной думы «За трудовую доблесть». Инна Дмитриевна имеет диплом о представлении в Российской архитектурно-строительной энциклопедии (2001), диплом и медаль победителя VII Всероссийского конкурса «Женщина – директор года», медаль ордена Ивана Калиты, несколько почетных грамот, одна из которых – за дол-

голетнюю плодотворную научно-производственную деятельность и в связи с 80-летием СоюздорНИИ (2006). Сахарова – соавтор многочисленных разработок и патентов, получивших широкую реализацию в строительной практике; под ее руководством разработано более 100 научных трудов.

И.Д. Сахарова неоднократно избиралась народным заседателем Балашихинского городского народного суда, заседателем Московского областного суда; в Балашихинском городском совете народных депутатов возглавляла комитет по законности, правопорядку, социальной справедливости и правам человека. Предприятие ООО «НПП СК МОСТ» одним из первых вошло в состав Балашихинской торгово-промышленной палаты, и регулярно оказывает благотворительную помощь школам, детским садам и ветеранам Балашихи.

«Инну Дмитриевну можно назвать генератором творческих идей в нашей области, – подчеркивает Вильгельм Юрьевич Казарян. – Ее непререкаемый авторитет в сфере создания защитного слоя мостовых покрытий, умение находить нестандартные решения сложнейших проблем явились стимулом и для моего творческого роста».

...А о личной судьбе и призвании Инны Дмитриевны написана книга – «Мосты жизни».

Редакция журнала «Дорожная держава», присоединяясь ко всем поздравлениям, выражает Инне Дмитриевне огромную признательность за работу с нашим изданием, за приглашения на мероприятия, организованные «НПП СК МОСТ», включая автопробеги, за ту открытость и честность, которые свойственны только очень талантливым и уверенным в себе людям. Здоровья Вам, долголетия, терпения, и, конечно же, новых идей и новых мостов! С юбилеем!

*Идей – на многие столетья,
И доброты – на всех сполна,
Нельзя, наверно, измерить,
Того, что сделала она.*

*Уж так назначено судьбою –
Среди весны и красоты, –
Что стали вдруг ее мечтою
Автодорожные мосты!*

*В науке сделав откровенья,
Не отступала, не ждала,
И отвергая все сомненья,
Не по течению плыла.*

*Изобретения, расчеты,
Ночей бессонных череда,
Еще – домашние заботы...
Но дело спорилось всегда.*

*Работа, часто кочевая,
Была основой из основ.
Теперь уже не считаешь
Спасенных вовремя мостов.*

*Пролеты, балки и опоры
И мостовое полотно.
А многое решалось в спорах –
И, кажется, не так давно...*

*Событий разных впечатленья,
Байкал, и Крым, и Петербург...
А главное, мосты – творенья
Таких вот драгоценных рук!*

*Мы многого, уввы, не знаем,
Но можем лишь одно сказать:
В стране есть женщина такая,
Каких по пальцам посчитать!*