

ВОЗМОЖНОСТИ КОМПАНИИ «ВОЙСЛИНК» ПО ПОСТРОЕНИЮ И РЕАЛИЗАЦИИ ИТС НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ И РЕГИОНОВ

Интеллектуальная Транспортная Система — это интегрированная автоматизированная система, которая, используя интеллектуальные и инновационные методы организации и управления, предоставляет участникам транспортной отрасли сервисы по координированию, планированию, информированию, повышению уровней безопасности и эффективности использования транспортных сетей. При этом речь обычно идет только об автомобильном транспорте, но разносторонняя интеграция с транспортными модальностями подразумевается.



Сегодня в связи с новым технологическим переходом к Индустрии 4.0 и повсеместной цифровизацией и интеллектуализацией процессов управления вопрос о построении интеллектуальных транспортных систем (ИТС) населенных пунктов стал еще более актуальным. В России ИТС можно построить в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», который позволяет получить субсидию Федерального дорожного агентства на проектирование и реализацию локального проекта ИТС в городских агломерациях с численностью населения не менее 300 тыс. человек.

Современная парадигма построения ИТС предполагает выстраивание трехуровневой интегрированной

автоматизированной информационно-управляющей системы, которая пронизывает производственные, вспомогательные и управляющие процессы в транспортной отрасли от локального уровня муниципалитета и местных автомобильных дорог через региональный уровень межмуниципальной сети до федерального уровня проактивного управления всей транспортной отраслью государства.

В соответствии со стандартом на архитектуру ИТС, интеллектуальная транспортная система представляет собой взаимосвязанный набор доменов, объединяющих конкретные системы управления с требуемой функциональностью для агломерации (на локальном уровне) или для региона (на уровне выше).

Например, в один из доменов входит вся предназначенная для организации и управления дорожным движением функциональность, группируемая в сервисы, предоставляемые несколькими информационными и автоматизированными системами.

Сюда входят крупные комплексные системы для директивного и комплексного управления дорожным движением, которые уже состоят из инструментальных систем для адаптивного светофорного регулирования, информирования участников дорожного движения, мониторинга параметров транспортных потоков и других.

Другими доменами, к примеру, являются управление наземным городским пассажирским транспортом, взимание платы за использование объектов платной дорожной инфраструктуры, обеспечивающие сервисы для служб эксплуатации автомобильных дорог и даже домен сервисов для высокоавтоматизированных (беспилотных) и подключенных автомобилей.

Компания «ВойсЛинк», являясь производителем оборудования и программного обеспечения для построения интеллектуальных транспортных систем и системным интегратором по разработке и внедрению ИТС и систем класса «Умный город», обладает всей необходимой экспертизой для проектирования, реализации, внедрения и сопровождения интеллектуальных транспортных систем на уровнях от населенного пункта до региона.

Специалисты ООО «ВойсЛинк» входят в рабочие группы по стандартизации ИТС и методов ор-

ганизации дорожного движения, состоят в российских и международных организациях, объединяющих экспертов в области транспорта и логистики.

Сегодня ООО «ВойсЛинк» предлагает своим партнерам и заказчикам следующие решения для построения ИТС:

1. Дорожный контроллер «Синтез» для организации адаптивного управления в локальном или сетевом режиме.
2. Детекторы транспорта «Смартвижн» (видеодетектор) и «Бехолдер» (радиолокационный детектор).
3. Табло отображения информации «Смартлайт» различных

форм-факторов (размеров) и с разными вариантами шага пикселя.

4. Комплексы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения «Синтез-С» (контроль скорости) и «Синтез-П» (контроль нарушений на перекрестке).
5. Комплекс динамического весогабаритного контроля «Смарт-ВИМ», реализованный на пьезоэлектрической технологии.
6. Программно-аппаратный комплекс детекции пешеходов «Смартвижн-П».
7. Программное обеспечение «SmartTraffic», являющееся ядром ИТС и включающее в себя интеграционную платформу, геоинформационную подсистему

и разнообразные модули для решения комплексных и инструментальных задач ИТС во всех ее доменах.

8. Программное обеспечение «SmartArea», реализующее задачи транспортного моделирования на микро- и мезоуровнях.

Решения ООО «ВойсЛинк» в области ИТС успешно внедрены в нескольких городах и регионах России, Европы и Азии.

Р.В. Душкин,
заместитель
генерального
директора
по ИТС и АПК
«Безопасный город»



Табло отображения информации «Смартлайт»



Видеодетектор транспорта «Смартвижн»



Адаптивный дорожный контроллер «Синтез»



Адаптивный дорожный контроллер «Синтез-Д»



тел.: +7 (909) 695-41-38, e-mail: in@voice-link.ru, telegram: @rdushkin