

ПО ИТОГАМ ВСТРЕЧИ НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

О работе петербургской компании ВАД, выполняющей функции генерального подрядчика по строительству и реконструкции автомобильных дорог, из разных регионов России постоянно поступают самые положительные отзывы – и не только от пользователей, но и от специалистов других дорожно-строительных предприятий. Высоко оценивается как уровень работ, так и качество мероприятий, связанных со строительным контролем, эффективностью использования инноваций, эстетикой транспортных объектов, и многое другое.



Благодаря труду дорожников ВАДа многие города и районные центры нашей страны могут похвастаться своими автотранспортными обходами, а регионы – современными трассами европейского уровня. Компания работает в Петербурге, в Ленинградской, Мурманской, Архангельской, Вологодской, Ярославской, Костромской и других областях России, в Карелии и Крыму...

В середине августа работу дорожных строителей отметил президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин – и об этом подробнее.

Встреча президента с генеральным директором АО «ВАД» Валерием Абрамовым и его первым заместителем Виктором Переваловым со-

стоялась в рамках рабочей поездки в Республику Крым.

По словам главы государства, желание увидиться с руководителями компании и обсудить, в частности, строительство трассы «Таврида», появилось после ознакомления с результатами работы компании в Калининграде.

«Трасса получилась очень хорошая, качественная, достойная. Дальнейшие планы по развитию дорожной сети в Калининградской области существуют, и мы продолжим эту работу», – подчеркнул Владимир Владимирович в ходе этой встречи.

В коротком интервью Валерия Абрамова и Виктора Перевалова журналу «Дорожная держава»

мы также узнали ряд деталей, касающихся итогов и перспектив строительства трассы «Таврида» и некоторых других стратегически важных объектов, закреплённых за ВАДом.

– Говоря о Калининградской области, следует отметить важность строительства Приморского кольца – современной скоростной магистрали, связавшей областной центр, аэропорт и прибрежные города в единую транспортную сеть. Реализация этого проекта была завершена в 2014 году. Какие работы продолжает АО «ВАД» в этом самом западном регионе России сегодня?

В. П. Перевалов:

– С 2014 года выполняется реконструкция Северного обхода Калининграда, заказчиком которого выступает ГКУ КО «Управление дорожного хозяйства Калининградской области». Северный обход свяжет трассы А-229 Калининград – Черняховск – Нестеров до границы с Литвой, А-217 Калининград – Светлогорск, международный маршрут Калининград – Эльблонг с трассой Калининград – Балтийск. В составе этого проекта – 12 мостов и путепроводов, а также подземные и наземные пешеходные переходы. Протяженность Северного обхода Калининграда составит 11 км, дорога будет соответствовать категории ИБ.

После встречи с Владимиром Владимировичем у нас появилась твердая уверенность в том, что строительство этого важнейшего для города и области объекта, призванного разгрузить городские магистрали от транзитного транспорта и значительно увеличить пропускную способность, будет завершено в самом ближайшем будущем.

- В мае 2019 года ВАД отметил свой 25-летний юбилей. С какими результатами подошло предприятие к такому знаменательному событию?

В.В. Абрамов:

- Если говорить о периоде начиная с 2018 года по настоящее время, то, пожалуй, по объему работ и их долгосрочному окончанию он самый значительный. Здесь мы можем говорить о завершении крупнейших объектов строительства, реконструкции и ремонта на трассах «Скандинавия» и «Сортавала» (Ленинградская область), об открытии движения по автоподходу к транспортному переходу через Керченский пролив, а также по двум новым полосам трассы «Таврида» в Крыму. Добавлю, что в Калининграде был завершен и первый этап строительства эстакады «Восточная».

- Вернемся к теме трассы «Таврида»... В 2016 году компания ВАД была рекомендована президенту России в качестве единственного исполнителя строительства этой федеральной трассы. Необходимость появления в Крыму новой дороги и автомобильного подхода к мосту со стороны Керчи стала ощущаться особенно остро с открытием мостового перехода. Это и понятно, ведь поток транспорта увеличился почти вдвое!

Но как удалось за два года сделать такую огромную работу, учитывая, что приступить к ней пришлось фактически в условиях острова? Это не говоря даже о том, что строительство порой вынужденно приостанавливалось по причине проблем, связанных с землеотводом, проведением археологических раскопок...

В. П. Перевалов:

- Прежде всего, это удалось сделать благодаря общему пониманию того, что дорога имеет чрезвычайно важную социально-политическую и патриотическую значимость. В Симферополе для реализации проекта было специ-

ально создано новое строительное управление АО «ВАД» по Республике Крым, которое работает в слаженном режиме с заказчиками строительства: ГКУ «Служба автомобильных дорог Республики Крым» и Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Севастополя. С целью оперативного и качественного исполнения государственного заказа нами привлекались специалисты из разных регионов России. Субподрядные работы коснулись в основном возведения мостовых сооружений, а также переустройства и прокладки инженерных сетей. Из 2200 сотрудников строительного управления по Республике Крым половина – жители полуострова. Работы по строительству трассы «Таврида» ведутся в круглосуточном режиме, специалистами применяются уникальные технологии и неординарные решения.

Конечно же, были трудности при доставке на территорию полуострова техники и дефицитных в Крыму дорожно-строительных материалов, таких как асфальтобетон. Но мы справились, тем более что для устройства земельного полотна и щебеночного основания успешно применяли и применяем местные материалы.

По всей длине трассы «Таврида» было установлено и введено в эксплуатацию пять высокопроизводительных асфальтобетонных заводов. На строительстве этой главной транспортной артерии Крыма сразу была задействована самая передовая специализированная техника. Учитывая стратегическую важность, сроки и масштабы строительства, многие машины нам пришлось перебрасывать с других наших объектов.

В.В. Абрамов:

- Не случайно в присутствии Владимира Владимировича Путина мы выразили слова особой благодарности главе Республики Крым Сергею Валерьевичу Аксёнову, который помогал нам с решением многих вопросов, включая те,

которые были связаны с освобождением земель. Благодаря поддержке Сергея Аксёнова и его неравнодушному отношению к проектам развития Крыма нам удается четко следовать установленному графику.

- В процессе этих недавних переговоров Владимир Путин, отметив сдачу первого комплекса, поинтересовался дальнейшим ходом исполнения работ и задал вам несколько вопросов, связанных со сроками окончательного ввода в эксплуатацию федеральной автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь. Так что же предстоит сделать и когда дорога заработает в полном режиме?

В.В. Абрамов:

- Как мы уже твердо пообещали нашему президенту, трасса «Таврида» будет полностью сдана в эксплуатацию в декабре следующего года. Это будет четырехполосная магистраль протяженностью 250 км, не считая подходов (а это еще 8 км).

В.П. Перевалов:

- Если точнее, то без подходов общая протяженность дороги, проходящей по территории Крыма, составляет 237 км (первый-шестой этапы) плюс 13,25 км – это седьмой этап, относящийся к строительству Севастопольского участка. В настоящее время реализуются все семь этапов строительства. На данный момент готовность объекта составляет 75%. От Керчи до Симферополя уже к началу сентября будут выполнены работы в нижних слоях (в четырехполосном исполнении), и затем здесь, на первом-четвертом этапах, мы сразу же приступим к окончательной укладке верхнего слоя асфальтобетонного покрытия.

Что касается пятого и шестого этапов, то работы по ним мы начали позднее в связи с имущественными отношениями и переустройством большого числа инженерных сетей.



Тем не менее, в декабре этого года здесь также будут завершены работы в нижних слоях в четырехполосном исполнении.

На следующий год запланировано устройство только верхних слоев покрытия, но уже на всех четырех полосах движения – с перенаправлением движения транспорта. Сначала мы сделаем одну полосу, перепустим на нее движение, затем перейдем ко второй. Смысл такой поэтапной организации строительных работ – в том, чтобы не ограничивать передвижение автотранспорта, создавая удобство пользователям.

Окончание седьмого, так называемого севастопольского этапа строительства, также планируется на следующий год. В данный момент готовность здесь составляет чуть более 60%, что связано с проведением большого объема работ по инженерной защите.

В.В. Абрамов:

– Движение по всем четырем полосам будет открыто в сентябре следующего года. А окончательный ввод объекта намечен на декабрь 2020 года. В этом мы также заверили президента нашей страны, поскольку у нас нет никаких сомнений, что работа будет выполнена. В настоящее

время все идет соответственно графику.

В.П. Перевалов:

– Пользователям новая четырехполосная трасса начнет служить уже с сентября 2020 года. Однако, как мы объяснили президенту, останутся еще некоторые формальности, связанные с получением ЗОСа (документа, который получает заказчик и в котором отмечается соответствие проекта тому, что построено). А это довольно длительная процедура, на которую и отводится три месяца. Ведь пока объект не будет достроен и все деньги по нему не будут выплачены, мы не можем подать на проверку этого документа.

– В этой связи Владимир Путин заметил, что для граждан важно не то, когда будут оформлены документы, а то, когда можно будет передвигаться по этим трассам.

В.В. Абрамов:

– Да, это действительно так. И мы очень признательны нашему президенту за состоявшуюся встречу и оценку нашего труда, за понимание и поддержку, а также за искреннюю заинтересованность уже завершёнными и еще продолжающимися работами по строительству трассы.

– Как известно, на сегодняшний день в рамках строительства «Тавриды» запланирован и еще один этап, не включенный ранее в проект. Что же представляет собой восьмой этап и каковы сроки его реализации?

В.В. Абрамов:

– По восьмому этапу строительства и реконструкции трассы «Таврида» в декабре 2018 года распоряжением правительства Российской Федерации ВАД снова был определен единственным исполнителем проектно-изыскательных и строительно-монтажных работ. Благодаря этому этапу, вошедшему в Федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», трасса «Таврида» продлится до дороги Ялта – Севастополь. В соответствии с контрактом сдача этого объекта в эксплуатацию запланирована на 2021 год.

Вся трасса «Таврида» будет иметь по две полосы в каждом направлении, включит в себя 128 мостов и путепроводов, 21 разноуровневую транспортную развязку. Подчеркну, что дорога прокладывается с учетом всех современных стандартов дорожного строительства. Она не только позволит разгрузить уличную сеть городов и поселков от движения большегрузного и транзитного транспорта, но и обеспечит на самом достойном уровне комфорт и безопасность всем её пользователям.

– Перенесемся в Вологодскую область, где АО «ВАД» работает уже почти 20 лет, и где 20 августа при участии министра транспорта Российской Федерации Евгения Дитриха, руководителя Росавтодора Андрея Костюка, а также полномочного представителя Президента Российской Федерации в Северо-Западном федеральном округе Александра Гуцана состоялось еще одно событие, связанное с вводом эксплуатацию первого этапа строительства участка км 448 – км 468 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры». Что представляет собой этот объект

и какова его значимость для региона?

В.П. Перевалов:

– Появление новой дороги – это всегда долгожданное событие для местных жителей. Сокращается время в пути, появляются новые возможности – словом, в лучшую сторону меняется качество жизни населения. В августе этого года были завершены работы на первом этапе строительства недостающего звена обхода Вологды: запущено движение на участке между развязками на автомобильную дорогу А-114 «Вологда – Новая Ладога» и «Вологда – Норовово». Ввод этой новой четырехполосной трассы протяженностью 8,8 км в эксплуатацию позволил вывести транзитный поток из центра города, а это около 15 тыс. автомобилей в сутки. В составе участка – две двухуровневые транспортные развязки, мост через реку Содима, три путепровода, 29 водопропускных труб. С целью обеспечения безопасности здесь установлены металлические и железобетонные ограждения, опоры освещения.

В.В. Абрамов:

– Евгений Дитрих на церемонии открытия в своем приветственном слове отметил, что пуск в эксплуатацию новой дороги – еще один пример воплощения в жизнь наказов президента РФ Владимира Путина о развитии сети безопасных и качественных автомобильных дорог в России. Это высокая оценка нашего труда. Добавлю, что мы начали работы по объекту «Строительство автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке км 448+000 – км 468+400 в Вологодской области» в августе 2017 года. За это время был осуществлен большой объем работ, в том числе по переустройству нескольких высоковольтных линий, сетей связи и мелиоративной сети, трех газопроводов. Для укрепления дороги на слабых грунтах в Вологодской области впервые применялась технология устройства «свайного поля» – так, было смонтировано более 1,5 тыс. буронабивных свай. Мы понимаем важность



Вологодской объездной автодороги для всего Северо-Западного региона нашей страны и с уверенностью заявляем, что проект будет полностью завершен до конца 2020 года, с вводом в эксплуатацию еще 8 км – от развязки между автодорогами Вологда – Норовово и М-8 Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск.

– В марте этого года Владимир Владимирович Путин на встрече с губернатором Вологодской области Олегом Кувшинниковым поддержал еще один проект – строительство моста через реку Шексну в Череповце. На какой стадии находится сейчас развитие этого проекта?

В.П. Перевалов:

– В конце июля была забита первая свая под строительство временного моста, благодаря которому осуществится надвигка основной конструкции шестиполосного моста через Шексну. Кроме того, работы включают в себя строительство подходов к мосту, протяженность которых составит 0,83 км.

Строительство мостового перехода, в соответствии с проектом, предполагает реализацию четырех пусковых комплексов. Первый пусковой комплекс предусматривает расширение участка улицы Архангельской

от проспекта Победы до улицы Командарма Белова с двух до шести полос движения. Участок дороги протяженностью 740 м будет соответствовать категории «магистральная улица общегородского значения регулируемого движения». Реализация строительных работ началась здесь в конце 2017 года, и к настоящему времени готовность объекта составляет 74%.

Второй, третий и четвертый пусковые комплексы предусматривают строительство мостового перехода через реку Шексна, а также подходов к мосту со стороны улицы Архангельской и со стороны Запешекнинского района, Южного шоссе, с выходом на региональную автодорогу Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск – Череповец.

Длина нового шестиполосного вантового моста составит 1,131 км, ширина – 30 м. Участок Южного шоссе протяженностью 8 км включит три кольцевые развязки.

В соответствии с государственными контрактами, завершение строительства первого пускового комплекса запланировано на октябрь 2020 года, а второго, третьего и четвертого – на ноябрь 2025 года.

Подготовила Светлана Пичкур