

СНОВА В СТРОЮ

В начале июля компания «ЧЕТРА», ведущая российская компания, реализующая технику промышленного назначения, объявила о возобновлении производства и продаж коммунальной техники под собственным брендом. Об этом событии и дальнейших перспективах предприятия в интервью журналу «Дорожная держава» рассказал Александр Дмитриев, директор по развитию бизнеса ООО «ЧЕТРА».



– Александр, насколько нам известно, под брендом ЧЕТРА ваша компания уже выпускала коммунальную технику, доля которой ранее была весьма существенной на российском рынке. Почему было принято решение о приостановке продаж?

– Да, это действительно так. Впервые линейка мини-погрузчиков ЧЕТРА была разработана и выведена на российский рынок спецтехники в 2012 году. В прошлом году в связи с процедурой реорганизации концерна «Тракторные заводы» мы временно приостановили прием заявок на отгрузку ЧЕТРА МКСМ, но сейчас возобновляем ритмичные поставки этих машин.

– Где будет расположено производство?

– Серийное производство ЧЕТРА МКСМ будет налажено предприятием ООО «ПК «Промтрактор», входящим в состав концерна «Тракторные заводы», на производственных мощностях бывшего завода САРЭКС, расположенного в Саранске. С заводом мы имеем довольно продолжительный опыт совместной работы. Так, свыше 300 единиц мини-погрузчиков ЧЕТРА МКСМ,

произведенных ранее в Мордовии, сейчас работают для нужд российских и иностранных компаний.

– Ранее предприятие выпускало машины ЧЕТРА МКСМ в Кургане. Вы продолжите это сотрудничество?

– Теперь машины ЧЕТРА МКСМ будут производиться только в Саранске. Машины курганского завода выпускаются под другим брендом с 2018 года.

– Какие коммунальные машины будут предложены покупателям?

– Модельный ряд коммунальной техники ЧЕТРА, как и прежде, будет представлен мини-погрузчиками грузоподъемностью 800, 1000 и 1200 кг. Кроме того, мы выпускаем различные виды навесного оборудования, позволяющего использовать технику при выполнении задач жилищно-коммунального, складского и сельского хозяйства и на строительных объектах.

– В чем преимущество использования ЧЕТРА МКСМ?

– Конструктивные особенности машин – компактные размеры и наличие бортового поворота, благодаря чему обеспечивается их высокая маневренность и производительность. Техника ЧЕТРА полностью адаптирована под российские условия эксплуатации и может успешно работать при температуре до -40°C благодаря высокому качеству сборки и предусмотренному «зимнему пакету» опций. Погрузчики отвечают всем требованиям безопасности, надежно защищая механика-водителя от падающих предметов и опрокидывания. Интерьер кабины изготовлен из современных звукопоглощающих и шумозащитных

материалов. Электрооборудование и внешняя светотехника соответствуют европейским стандартам.

– Каковы ваши ожидания в связи с возвращением на рынок?

– С возобновлением работы по коммунальной технике мы рассчитываем значительно увеличить число выпускаемых машин и существенно нарастить нашу долю на рынке. Достичь этих целей нам позволят: высокое качество продукции, адаптивность под российские условия эксплуатации, более низкая цена по сравнению с иностранными брендами – в среднем, на 40% ниже. Сюда же следует отнести наличие запасных частей, круглосуточную поддержку и широкую сервисную сеть, а также российское происхождение нашей техники, отменяющее для нас ограничения по аукционам, прописанные в 44-ФЗ и 223-ФЗ.

– И последний вопрос: когда начнутся первые поставки?

– На завод уже поступили все необходимые комплектующие. Сейчас мы собираем первые пять машин, которые будут отгружены покупателям в конце августа.

Беседу вела Наталия Гуляева

