

НОВАЯ РАЗМЕТКА И БЕЗОПАСНОСТЬ

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»¹ содержит конкретные целевые показатели, и прежде всего – снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях (до четырех человек на 100 тысяч населения в 2024 году). Задача весьма амбициозна, ее решение требует больших усилий, совместной деятельности целого ряда отраслей.

Обеспечить безопасность на автомобильных дорогах возможно только с использованием технических средств организации дорожного движения, включая разметку. В настоящее время отношение к дорожной разметке, в основном к горизонтальной, в корне изменилось. Так, если в недавнем прошлом только само ее наличие на дороге вполне устраивало участников движения, то теперь разметка должна быть хорошо различима в различных условиях (день, ночь, осадки) на протяжении круглого года. В данной статье рассматриваются новые основные типы, разновидности и цвета горизонтальной дорожной разметки, легитимность их применения.

В Российской Федерации технические требования к горизонтальной (впрочем, как и к вертикальной) дорожной разметке содержатся в следующих нормативных документах²:

- ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Типы и разновидности горизонтальной дорожной разметки, а также их цвета и размеры приведены в ГОСТ Р 51256-2018.

Правила применения горизонтальной дорожной разметки устанавливаются национальным стандартом ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В настоящее время заканчивается работа над новой редакцией документа³.

Перейдем к основному: рассмотрим новые типы, разновидности и цвета горизонтальной дорожной разметки.

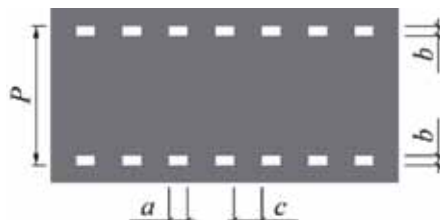


Рис. 1. Горизонтальная дорожная разметка 1.14.3 (по ГОСТ Р 51256-2018)
Длина линий $a = 0,40$ м, ширина линий $b = 0,20$ м, расстояние между линиями $c = 0,60$ м, ширина пешеходного перехода $P = 4,00-6,00$ м

Разновидность обозначения пешеходных переходов – разметка 1.14.3 (цвет – белый) по ГОСТ Р 51256-2018, которая состоит из двух прерывистых линий, расположенных по границам пешеходного перехода (рис. 1). В действующем национальном стандарте на правила применения (ГОСТ Р 52289-2004) данная разновидность разметки не предусмотрена. В проекте новой редакции ГОСТ Р 52289 разметку 1.14.3 предусматривается применять для обозначения диагональных пешеходных переходов на регулируемых перекрестках. Нанесение «по диагонали» разметки 1.14.1 (рис. 2) будет неправильно.

Разновидности горизонтальной дорожной разметки 1.17.1 и 1.17.2 по ГОСТ Р 51256-2018, цвет – желтый. Ранее (до введения в действие ГОСТ Р 51256-2018) был установлен тип разметки 1.17, правила применения которой содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Теперь эта разметка имеет номер 1.17.1 и представляет собой сплошную одиночную зигзагообразную линию, расположенную вдоль края проезжей части (рис. 3). В свою очередь, разметка 1.17.2 – это две сплошные одиночные зигзагообразные линии, расположенные по границам зоны остановочно-



Рис. 2. Горизонтальная дорожная разметка перекрестка, включая «диагональную» разметку 1.14.1 с желтым заполнением, что не соответствует проекту новой редакции ГОСТ Р 52289

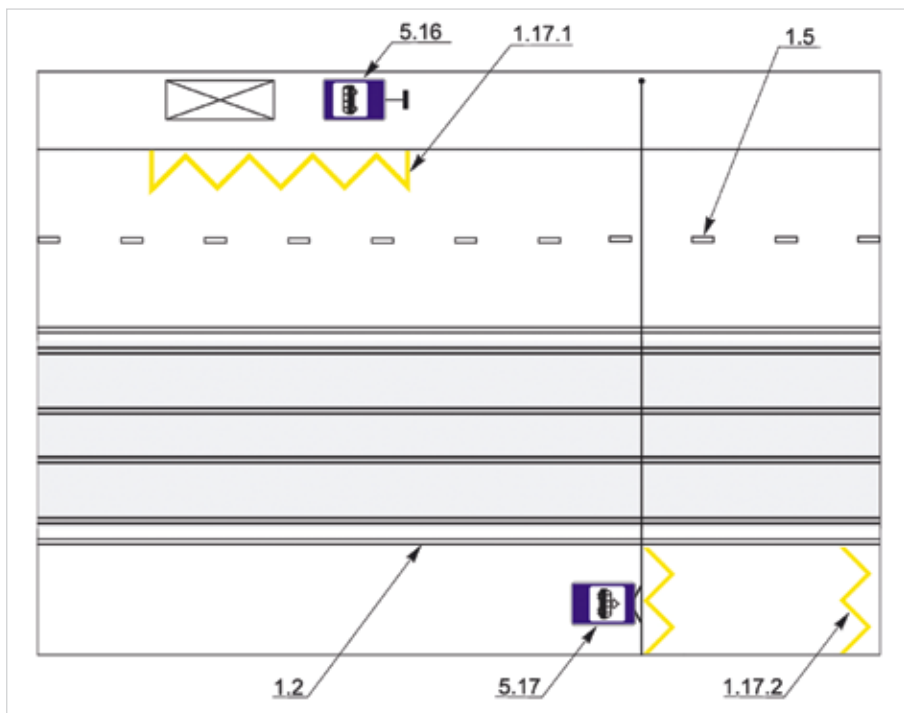


Рис. 3. Пример нанесения разметки 1.17.1 и 1.17.2 в соответствии с проектом (новой редакцией) ГОСТ Р 52289. Числами на рисунке указаны номера разметки по ГОСТ Р 51256-2018 и дорожных знаков по ГОСТ Р 52290-2004

го пункта поперек края проезжей части (рис. 3). Такую разметку (1.17.2) в соответствии с проектом (новой редакцией) ГОСТ Р 52289 следует применять для обозначения остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов. Разметка 1.17.2 наносится в начале и в конце остановочного пункта поперек проезжей части от тротуара до ближайшего к нему рельса или от разметки 1.2, обозначающей край проезжей части (рис. 3).

Разновидность горизонтальной дорожной разметки 1.24.5 по ГОСТ Р 51256-2018, цвет - белый (рис. 4). Разметка дублирует дорожный знак «Зарядка автомобилей».



Рис. 4. Горизонтальная дорожная разметка 1.24.5 по ГОСТ Р 51256-2018, геометрические размеры приведены в приложении Б (обязательном) ГОСТ Р 51256-2018

Так как зарядные станции для электромобилей уже появились, то в некоторых городах можно видеть горизонтальную дорожную разметку, которая имеет аналогичное разметке 1.24.5 значение, но ее изображение при этом значительно отличается (рис. 5).

Разметку 1.24.5 в соответствии с проектом новой редакции ГОСТ Р 52289 допускается применять как для дублирования дорожного знака 8.4.3.1, так и самостоятельно. В действующем ГОСТ Р 52289-2004 разметка 1.24.5 не упоминается.

Новый тип дорожной разметки 1.26 по ГОСТ Р 51256-2018, часто называемый «вафельной разметкой» (рис. 6). Данная разметка состоит из пересекающихся параллельных диагональных линий, ограниченных линиями, обозначающих участок регулируемого перекрестка.



Рис. 5. Станция зарядки электромобилей с горизонтальной дорожной разметкой, не соответствующей ГОСТ Р 51256-2018

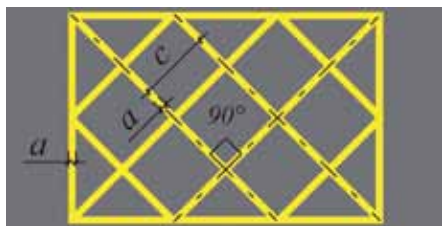


Рис. 6. Горизонтальная дорожная разметка 1.26 по ГОСТ Р 51256-2018

Ширина линий, а	Расстояние между параллельными линиями, с
0,10	1,00
0,15	1,50
0,20	2,00

Табл. 1. Ширина линий и расстояние между параллельными линиями разметки 1.26 по ГОСТ Р 51256-2018

Для линий, выполненных толщиной нанесения 1,5 мм и более, устанавливаются технологические разрывы не более 0,05 м для обеспечения водоотвода. Ширина линий и расстояние между параллельными линиями взаимосвязаны (табл. 1).

Так же, как и для вышерассмотренных новых разновидностей горизонтальной дорожной разметки, правила применения разметки 1.26 в ГОСТ Р 52289-2004 не определены. В проекте новой редакции этого документа разметку 1.26 допускается применять для обозначения перекрестка, участка перекрестка или пересечения проезжих частей. При этом, в случае применения на перекрестке разметки 1.7⁴ или 1.14.3 (рис. 1), разметка 1.26 не наносится.

Рассмотрим новые цвета горизонтальной дорожной разметки, предусмотренные ГОСТ Р 51256-2018. В соответствии с п. 5.1.1 этого национального стандарта, «для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26)».

№ горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Цвет горизонтальной дорожной разметки	№ горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2018	Цвет горизонтальной дорожной разметки
1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11	Белый, желтый	1.16.1 – 1.16.3	Белый
1.2	Белый	1.17.1, 1.17.2	Желтый
1.4, 1.10	Желтый	1.18, 1.19	Белый
1.7	Белый, синий	1.20, 1.21, 1.22	Белый
1.8	Белый	1.23.1 – 1.23.3	Белый
1.12, 1.13	Белый	1.24.1, 1.24.2	Белый*
1.14.1 – 1.14.3	Белый	1.24.3 – 1.24.5, 1.25	Белый
1.15	Белый	1.26	Желтый

Примечание:

* – допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении по ГОСТ Р 52290

Табл. 2. Цвета горизонтальной дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2018

В качестве основных цветов горизонтальной дорожной разметки следует назвать белый, желтый и оранжевый. Остальные цвета, перечисленные выше, допускается применять для дублирования на проезжей части дорожных знаков в цветовом решении по ГОСТ Р 52290⁵.

Для устройства большей части элементов горизонтальной дорожной разметки применяются материалы и изделия белого цвета. Нововведением ГОСТ Р 51256-2018 является значительное расширение возможности использования желтого цвета, а именно – разметка 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 может быть не только белого, но и желтого цвета (табл. 2). Горизонтальная до-

рожная разметка 1.7 также может быть двух цветов: белого и синего (табл. 2).

Желтый цвет горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11, разделяющей потоки транспорта, движущихся в противоположных направлениях, имеет практику применения на автомобильных дорогах нескольких субъектов Российской Федерации. В первую очередь следует назвать Республику Карелия и Мурманскую область, по которым проходит автомобильная дорога Р-21 «Кола» (рис. 7).

Главной задачей применения горизонтальной дорожной разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 желтого



Рис. 7. Горизонтальная дорожная разметка 1.11 желтого цвета на автомобильной дороге Р-21 «Кола» (2017 г.)

цвета (для осевых линий) является улучшение ее видимости в зимнее время года. Такое решение имеет как положительные стороны, так и отрицательные⁶.

Синий цвет разметки 1.7 введен только для обозначения границы площади, выделенной под платную парковку (без выделения отдельных парковочных мест).

Национальным стандартом ГОСТ Р 52289-2004 не предусмотрены правила применения разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 желтого цвета и 1.7 синего цвета.

Таким образом, следует сделать следующий вывод. Применение

новых типов, разновидностей горизонтальной дорожной разметки, в том числе 1.26, правила применения которых в настоящее время отсутствуют в нормативных документах, является, по сути, экспериментом.

А следовательно, в соответствии с п. 4.6 ГОСТ Р 52289-2004 при использовании этих типов и разновидностей разметки (1.14.3, 1.17.2, 1.24.5, 1.26), а также разметки 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.9, 1.11 желтого цвета и 1.7 синего цвета «в необходимых случаях участников дорожного движения» следует информировать «о назначении такого технического средства» и устанавливать «транспаранты,

разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента».

Безопасность и качество автомобильных дорог неразделимы. Только безопасные дороги могут быть признаны качественными, а качество, в свою очередь, предусматривает потенциальную безопасность всех участников движения. Разработка новых технических средств, отвечающих высоким современным требованиям необходима, но их внедрение должно быть обосновано и понятно водителям и пешеходам.

В.Н. Свежинский,
ООО ЦИТИ «Дорконтроль»

Примечания:

¹ Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утвержден Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г.).

² В данном перечне приведены основные нормативные документы, устанавливающие технические требования к горизонтальной дорожной разметке в Российской Федерации.

³ Заказчик разработки новой редакции ГОСТ Р 52289-2004 – Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, исполнитель – ФАУ «РОСДОРНИИ».

⁴ В данном случае разметка 1.7 белого цвета, применяемая для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.

⁵ Дублирование дорожных знаков горизонтальной разметкой 1.24.1 (предупреждающие дорожные знаки) и 1.24.2 (запрещающие дорожные знаки) в качестве основного варианта выполняется материалами и изделиями белого цвета.

⁶ В качестве основных положительных моментов применения желтого цвета горизонтальной дорожной разметки, разделяющих встречные потоки транспорта, называются лучшая ее различимость при выпадении снега и непривычность, способствующая большему вниманию водителей. К отрицательным сторонам следует отнести в первую очередь, худшую (по сравнению с разметкой белого цвета) видимость в сумерках и в темное время суток в отраженном свете фар транспортных средств.

НАДЕЖНЫЕ И БЕЗОПАСНЫЕ КРАСКИ ДЛЯ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Преимущества

- Производство в России
- Срок поставки от 1 дня
- Краска, холодные и термопластики
- Отличная техподдержка
- Устойчивость к реагентам
- Износостойкость