

СЕМИНАР В НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ



Ассоциацией АСДОР, созданной почти 20 лет назад по инициативе руководителей ведущих предприятий дорожно-строительного комплекса Санкт-Петербурга, налажено эффективное профессиональное взаимодействие со всеми ведущими дорожно-строительными организациями России.

Одним из важнейших направлений этого взаимодействия стало проведение выездных семинаров-презентаций. Основной задачей таких мероприятий является передача компаниями, входящими в состав АСДОР, своего инновационного опыта по разработке и внедрению в отрасль передовых материалов, технологий, оборудования, конструкций. Семинары проходят в разных регионах под объединяющим названием «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» и служат развитию определенного интеграционного процесса.

Специалисты из разных городов России собираются в конкретном регионе не только с целью обмена информацией, практическими достижениями, но и для налаживания новых партнерских связей. Со своей стороны, АСДОР, оказывая содействие в продвижении инновационных продуктов для отрасли, выступает в роли ор-

ганизатора таких мероприятий. Интерес к участию в семинарах со стороны специалистов только растет. И это не случайно, ведь кроме профессиональных встреч и успешно проведенных переговоров каждому делегату представляется возможность увидеть достопримечательности выбранных для проведения мероприятия городов и их окрестностей, а также ознакомиться с построенными и еще строящимися транспортными объектами.

Встречающие стороны – это, как правило, руководители региональных дорожных ведомств (казачики), представители местных подрядных и проектных организаций, которые также заинтересованы в обмене новыми идеями и результатами. За прошедшие годы семинары-презентации были проведены в Карелии и Коми, в Крыму и Астраханской области, в Краснодарском крае, на Алтае и Байкале, в Пензе, Архангельске, Рязани,

Смоленске... Планируется организация семинаров и в других регионах нашей страны.

В конце июля этого года делегацию АСДОР встретила столица Поволжья – Нижний Новгород, пятый по численности населения мегаполис России. О красоте этого старинного русского города говорить не приходится, да и с его богатой историей, ведущей отсчет с XIII века, наверняка знаком каждый россиянин. Город расположен на высоких природных холмах, в месте слияния Оки и Волги. По количеству мостов, а также по обилию культурных и архитектурных памятников город выдерживает сравнение даже с Москвой и Петербургом.

Семинар проходил в конференц-зале гостиницы «Азимут». Панорама, которая открывалась с холма, где расположена гостиница, действительно завораживала (см. фото). Да и погода словно дразнила: солнце, легкий летний ветерок, блеск волн – все создавало отпускное настроение. Однако, несмотря на это, и слушатели, и участники семинара (около 100 человек) активно работали до самого вечера.



Начался семинар с приветственных слов принимающей стороны. Перед собравшимися выступили С.Э. Морозов, заместитель губернатора, заместитель председателя правительства Нижегородской области, и В.А. Власов, министр транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Сергей Эдуардович поблагодарил инициаторов проведения семинара за идею «нести новые технологии в массы» и подчеркнул следующее: «В российских землях сосредоточена почти вся таблица Менделеева. И кому как не нам, россиянам, следует активно использовать инновационные материалы, обеспечивать внедрение новых технологий, оптимизируя и совершенствуя рабочие процессы! Однако когда мы сравниваем наши технологии с передовыми зарубежными достижениями, то понимаем, что нам есть к чему стремиться. Это, например, использование отходов производства, которые с успехом могут применяться в том числе и в дорожном строительстве. Конечно же, это и экология, и обеспечение безопасности – словом, многое еще требует доработки! Мы нацелены на создание современных туристических зон, на улучшение комфорта для жителей. А для решения таких задач важно пересчитать транспортную модель. Вопросов много – давайте решать их вместе!»

Вадим Александрович обратил внимание на то, что Нижегородская область всегда лидировала в сфере дорожного хозяйства.

«Высокий уровень качества необходимо поддерживать, и поэтому мы уделяли и уделяем большое внимание использованию передовых технологий. Так, в прошлом году при ремонте дорог мы стали применять и холодную регенерацию, и тонкослойные покрытия, что позволило нам удешевить стоимость ремонта на 10 % в 2018 году и еще на 10% – в 2019 году. Благодаря этому нам удалось увеличить объем работ: на 65 км в прошлом году и на 125 км – в текущем. Интерес к новаторским разработкам и передовым решениям действительно высок, и, чтобы продолжать внедрение инновационных технологий при строительстве и ремонте дорог, многие нижегородские подрядные организации принимают участие в семинаре АСДОР», – сказал министр. Он также призвал докладчиков к тому, чтобы они в процессе презентаций не только давали описание тем или иным инновациям, но и делали акцент на конкретной экономической эффективности от их использования, на реальных количественных показателях.

Ю.А. Агафонов, генеральный директор АСДОР, свой доклад начал с определения основных задач семинара. «Для участия в нашем сегодняшнем мероприятии в этот замечательный и активно развивающийся город приехало 35 представителей компаний, работающих на благо дорожной отрасли, – это разработчики, производители и поставщики инновационных продуктов из Санкт-Петербурга, Москвы, Тулы, Екатеринбу-

рга, Барнаула и других регионов России, – отметил он. – Все представленные здесь организации входят в ассоциацию АСДОР. Наша общая цель – не только поделиться опытом применения передовых решений и новых технологий, которые накоплены в каждом регионе, – мы все нацелены на достижение эффективных и качественных результатов, на постоянное совершенствование и дальнейшую консолидацию наших общих интересов».

Продолжая свой доклад, Юрий Анатольевич сообщил об активном участии ассоциации АСДОР в создании приоритетного проекта «Малые мосты России»: «Нам удалось убедить вышестоящие инстанции в срочной необходимости ликвидации аварийности, которая на малых мостах в нашей стране уже достигла катастрофического уровня. Эта проблема была озвучена и на недавно прошедшем Госсовете, где говорилось о поддержке этого проекта на уровне правительства РФ и были даны указания до 1 января 2020 года подготовить программу для реализации проекта».

Знакомство нижегородцев с привезенными инновациями началось с так называемого «облачного» решения для контроля проведения работ, мониторинга состояния проекта, расчета объемов и перемещения материала. Докладчик, представитель компании Hexagon Geosystems RUS, специализирующейся на геодезическом оборудовании и спутниковой навигации,



отметил, что 3D-системами на сегодняшний день оснащено более 2 тыс. единиц дорожно-строительной техники и большое количество профильных компаний.

Вторая презентация была посвящена теме, связанной с учетом деформативности армогрунтовых систем при проектировании искусственных сооружений. С этим нововведением специалистов познакомил руководитель отдела инженерно-технической поддержки ООО «Тенсар» М.В. Сакаев.

Презентация В.Ю. Казаряна, генерального директора НПП СК «МОСТ», была посвящена конструктивно-технологическим решениям, которые были реализованы предприятием на мостовых сооружениях Нижнего Новгорода (это Молитовский мост, мост на плотине Нижегородской ГЭС и Волжский мост).

Актуальностью отличился и доклад Е.А. Верещако, заместителя технического директора ООО «Малиновский комбинат ЖБИ». В нем рассказывалось о влиянии систем поверхностного водоотвода на жизненный цикл дорожного полотна и безопасность автомобильных дорог. Генеральный директор компании «Деформационные швы и опорные части» В.С. Старченко, говоря о факторе обеспечения качества и безопасности на мостовых сооружениях, отметил необходимость использования надежных ДШ и их профессионального монтажа. Опытом применения своих инновационных материалов, конструкций и изделий на объектах транспортной инфраструктуры поделились также сотрудники компаний «Гекса», «Штарком», «АктивПитер Строй».

Тему, связанную с продлением жизненного цикла транспортных объектов благодаря использованию конструкций из композитных материалов, продолжил генеральный директор ООО «Солидтех» Д.В. Машетов. Затем о ремонте и усилении мостовых конструкций современными отечественными композиционными материалами на основе углеродных волокон сообщил генеральный директор ООО «Композит» В.В. Домнин. А об изготовлении шумозащитных экранов из инновационных композитных элементов и их проектировании с использованием BIM-технологий рассказал



главный инженер проекта ООО «Миакон-СПб».

Р.Л. Имангуллов (АО «КТЦ «Металлоконструкция») в своем докладе сообщил об эффективности использования материалов обустройства для обеспечения безопасности дорожного движения. На вопросы, касающиеся установки барьерных ограждений, ответил и представитель компании «Гифтек Рефлекшен», обратив внимание на то, что при реализации национальной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» большое значение придается фронтальным барьерным ограждениям. Также, как известно, важным фактором в деле достижения высокого уровня безопасности на дорогах является их хорошая видимость, особенно в темное время. И в этой связи большое внимание участники семинара уделили выступлению заместителя генерального директора



Барнаульского завода светотехники А.А. Фомина, рассказавшего о передовых инновациях, связанных с освещением российских дорог.

Многие презентации были посвящены современным технологиям укладки и ремонта дорожного полотна. Интерес слушателей вызвал доклад Р.Н. Нурмагомедова, регионального представителя ООО «АСТЕХ Индастриз», который рассказал об использовании теплых асфальтобетонных смесей. В свою очередь, руководитель стратегического направления по развитию бизнеса компании Honeywell дал оценку модификатору Honeywell Titan 7686, применяемому с целью получения вяжущих и асфальтобетонов с высокими эксплуатационными характеристиками. А руководители ООО «Аэроплан» отметили результативность использования своих новых материалов из цементобетона и асфальтобетона на дорожно-мостовых объектах.

Заместитель генерального директора компании «НПФ-Бастион СПб» М.А. Никифоров сообщил об опыте внедрения современного отечественного оборудования при строительстве и содержании дорог. Сотрудник компании «Логис-Геотех» М.П. Ширококов подчеркнул, что для повышения эффективности расходования средств при ремонте имеется необходимость обследования георадаром. Он продемонстрировал привезенный с собой портативный прибор в действии – на дорожных объек-



тах Нижегородской области, куда участники семинара отправились во второй день работы.

Делегация побывала в Богородском и Павловском районах, где в настоящее время полным ходом продолжаются ремонтные работы на участках автомобильной дороги Рязск – Касимов – Муром – Нижний Новгород. Ремонт проводится в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». На первом участке, в Богородском районе, уже выполнена укладка покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона и выравнивающего слоя из асфальтогранулята. Также осуществлено укрепление обочины, нанесена разметка из термопластика со светоотражающими элементами, демонтируются старые водосборные лотки и устанавливают новые – из монолитного бетона.

На втором участке в Богородском районе ремонт уже полностью завершен, а на третьем, находящемся в Павловском районе, проводится устройство выравнивающего покрытия из черного щебня и активно идет укладка асфальтобетона. Представители АСДОР высоко оценили ход ремонта и качество проделанных работ.

Всего в 2019 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в регионе планируется отремонтировать более 745 км дорог. Следует добавить, что, согласно поручению губернатора Нижегородской области Г.С. Никитина, программа выполнения дорожных работ в регионе должна быть максимально прозрачной. Это необходимо для того, чтобы жители области были в курсе того, какая из местных дорог включена в региональную программу нацпроекта.

Подготовила Светлана Пичкур

Представители АСДОР выражают искреннюю признательность и глубокую благодарность правительству Нижегородской области и министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области за возможность проведения выездного семинара и желают дальнейших больших успехов в деле реализации нацпроектов.

