

РЕШЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ КРЫМА

ГОТОВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНА ПЕРЕД ТУРИСТИЧЕСКИМ СЕЗОНОМ В 2019 ГОДУ



Открытие автомобильной части Крымского моста позволило значительно увеличить туристическую привлекательность полуострова для жителей материковой России, путешествующих на личных автомобилях либо использующих возможности междугородних автобусных перевозок. В августе 2018 года по Крымскому мосту проехали уже более 2,2 млн автомобилистов. Этот трафик значительно превысил показатели пользования Керченской переправой: за весь 2017 год на пароме было перевезено около 1,32 млн легковых автомобилей и автобусов. Ожидается, что приближающийся курортный сезон станет рекордным по посещаемости Крыма как жителями всех регионов России, так и гостями из-за рубежа.

Пропускная способность автомобильного подхода со стороны Керчи, открытого одновременно с запуском движения по Крымскому мосту, позволяла без проблем направить транспортный поток на существующую дорожную сеть республики. Транспорт вынужден был безальтернативно двигаться по старой дороге Керчь – Феодосия – Симферополь, не рассчитанной под современные транспортные объемы. Главной проблемой 2018 года стал участок

в районе поселков Приморский и Береговое городского округа Феодосия, где машины, двигаясь по двухполосной дороге со светофорным движением, в пик транспортной активности попадали в многочасовую пробку. Недисциплинированность водителей и регулярные нарушения ПДД и скоростного режима зачастую становились причиной ДТП, которые «запирали» этот участок дороги. В пик курортного сезона водители вынуждены были тратить на



С.В. Карпов

проезд этого участка до пяти часов: таким образом, проезд от Керчи до Симферополя занимал семь-восемь часов.

Сейчас транспортная проблема поселков Приморского, Берегового, а также Феодосии полностью

решена – благодаря запуску рабочего движения по первой очереди трассы «Таврида», участку в двухполосном исполнении. Этот участок от Керчи до Симферополя протяженностью 190 км был открыт в конце 2018 года. В этом году весь транзитный транспорт, который ранее ехал по дороге Керчь – Феодосия – Симферополь через Приморский и Береговое, направляется в сторону столицы по «Тавриде». Движение к поселкам и береговой линии осуществляется через Приморскую транспортную развязку перед Феодосией. Следующая за ней Джанкойская развязка позволяет съехать с «Тавриды» в сторону Армянска, Джанкоя и Красноперекоска, либо повернуть к Феодосии и направлению на Коктебель. Запуск первой очереди «Тавриды» позволилкратно уменьшить время, затрачиваемое на проезд от Керчи до Симферополя в прошлый летний сезон. Сейчас это расстояние можно преодолеть менее чем за три часа.

На объекте пока еще нет многофункциональных зон и автозаправочных станций. Реализация проектов, связанных со строительством придорожной инфраструктуры, находится в компетенции Министерства экономики Республики Крым. Создание и эксплуатация придорожной инфраструктуры будут организованы с помощью инвесторов, определенных Минэком через конкурсные процедуры. Для того чтобы заправиться или посетить места общественного питания, жители Крыма и гости полуострова могут съехать с «Тавриды» к существующей автодороге Керчь – Феодосия – Симферополь, оснащенной всей необходимой придорожной инфраструктурой. Указатели, направляющие водителей к местам отдыха и заправкам, установлены на «Тавриде» перед съездами с основного хода автодороги.

Для водителей, не желающих съезжать с основного хода «Тавриды» к старой дороге, на первой очереди «Тавриды» от Керчи до Симферополя доступно шесть площадок

отдыха. Они представляют собой участки с асфальтобетонным покрытием общей полезной площадью для автомобилей около 3 тыс. кв. м (140×22,5 м). На площадках установлены контейнеры для сбора мусора и предусмотрено искусственное освещение, которое начнет работу после ввода трассы в эксплуатацию в следующем году.

В рамках строительства второй очереди на «Тавриде» от Керчи до Симферополя предусмотрено еще 10 площадок. Таким образом, на этом участке трассы в следующем году будет 16 площадок отдыха, доступных для грузового и легкового транспорта.

Основной проблемой, которая может помешать свободному движению транспорта по дорогам Крыма, как и прежде, остается нарушение водителями скоростного режима. До следующего года на «Тавриде», пока еще являющейся строительной площадкой с движением транспорта по схеме «1+1», действует ограничение скорости в 60 км/час. После завершения строительства разрешенная скорость на ней составит 90 км/час. На

всей протяженности трассы установлены дорожные знаки, регламентирующие скоростной режим, размещены указатели на съезды к населенным пунктам. Для предупреждения и фиксации нарушений Управление ГИБДД по Республике Крым усиливает контроль за поведением водителей на «Тавриде», в том числе с помощью увеличения количества камер видеофиксации.

В настоящее время все работы ведутся в соответствии с установленным графиком. Продолжается строительство искусственных сооружений, переустройство инженерных коммуникаций, активно ведется устройство основного хода трассы в рамках второй очереди, усилены работы на пятом этапе (обходе Симферополя) и шестом этапе, проходящем через Бахчисарайский район. На сегодняшний день общая готовность трассы превышает 55%. Ввод всех 250 км трассы в четырехполосном исполнении состоится в конце следующего года.

Еще одним значимым объектом, который позволил улучшить воз-





возможности транспортного сообщения в республике, стал запуск рабочего движения на участке объездной дороги города Симферополя Дубки – Левадки. Автомобильная дорога соединяет трассу Симферополь – Николаевка с автомобильной дорогой Симферополь – Севастополь и позволяет разгрузить городские магистрали от транзитного транспорта. Этот участок стал важным связующим звеном между автодорогами Евпатория – Симферополь и Симферополь – Бахчисарай. Кроме того, запуск рабочего движения на этом участке позволил значительно сократить время в пути для тех, кто направляется из нового терминала международного аэропорта Симферополь в Севастополь.

Важнейшей вехой в развитии дорожной сети Крыма стало включение полуострова в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Министерство транспорта Республики Крым заключило с Федеральным дорожным агентством соглашение о финансировании ремонта дорог. В 2019 году на эти работы Крым получит из федерального бюджета 1,848 млрд рублей.

Крымский проект ремонтов, которые будут выполнены в рамках национального проекта, разработан республиканским Минтрансом совместно со Службой автомобильных дорог. В течение года запланирован ремонт 63 участков дорог регионального и межмуниципального значения. Дорожники отремонтируют 144,5 км проезжей части общей площадью 1156 тыс. кв. м. Кроме того, в 2019 году в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» будет проведен капитальный ремонт 13,2 км проезжей части общей площадью 105,6 тыс. кв. м.

Ремонт дорог в рамках данной программы, в первую очередь, будет проводиться на востребованных крымчанами и гостями полуострова дорогах с высокой интенсивностью движения и автобусными маршрутами. Планируется замена и ремонт поврежденных слоев дорожной одежды, устранение колеиности, замена и ремонт элементов организации дорожного движения. В рамках повышения уровня безопасности дорожного движения будут установлены светофоры и барьерное ограждение, выполнено устройство тротуаров,

на участках дорог будет нанесена разметка.

Сейчас в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» подведомственное Министерству ГКУ РК «Служба автомобильных дорог» объявило конкурс на ремонт участков четырех дорог:

- автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-604 Черноморское – Оленевка;
- автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-010 Танковое – Оборонное;
- автомобильной дороги 35 ОП РЗ 35К-009 Саки – Орловка;
- автомобильной дороги 35 ОП МЗ 35Н-512 Лекарственное – Демьяновка до а/д Симферополь – Николаевка.

Общая протяженность участков этих дорог, отремонтированных в рамках БКАД, составит 83,8 км.

16 апреля исполнился ровно год с момента открытия нового терминала международного аэропорта Симферополь. Построенный аэровокзальный комплекс является первым крупным реализованным объектом транспортной инфраструктуры в современной истории Крыма.

Новый терминал обладает ресурсами для того, чтобы принять всех гостей полуострова. Он способен с комфортом обслуживать 3625 пассажиров в час и 6,5 млн человек в год.

Благодаря внедренным техническим решениям в новом терминале аэропорта удалось ускорить ряд операций. Так, выдача и погрузка багажа ускорилась, по сравнению со старыми терминалами, в два раза. Существенно быстрее и комфортнее теперь проходит регистрация на рейсы. В целом опыт годовой эксплуатации новой инфраструктуры аэропорта подтвердил правильность выбранных проектных решений.

С 31 марта новый аэропорт перешел на весенне-летнее расписание полетов, увеличив количество рейсов и расширив список городов, из которых стали доступны вылеты. В весенне-летнюю на-

вигацию в Крым возобновляется выполнение рейсов из Казани, Краснодара, Уфы, Волгограда, Омска, Перми, Ульяновска, Барнаула, Кирова и целого ряда других направлений, которые не выполнялись в зимний период.

Летом этого года откроются рейсы в Элисту, Брянск, Саранск и Петрозаводск. Рейсы по указанным направлениям из аэропорта Симферополь будут выполняться впервые.

Министерство проводит работу по улучшению транспортного сообщения между Крымом и материковой Россией. Уже согласованы новые автобусные маршруты между субъектами Российской Федерации, обеспечивающие автомобильное пассажирское соединение Москвы, Железнодорожска, Ростова-на-Дону, Ставрополя, Липецка, Краснодара, Геленджика, Сочи, Крымска, Грозного, Владикавказа, Пятигорска, Астрахани, Смоленска, Махачкалы, Дербента, Новороссийска, Шуи, Черкесска с курортными городами Республики Крым. Планируется запуск автобусного сообщения с Баку, Минском и Санкт-Петербургом.

В период курортного сезона 2019 года будет организована работа более 70 сезонных маршрутов регулярных перевозок в направлении основных курортных городов и поселков республики: Ялты, Евпатории, Алушты, Судака, Феодосии, Коктебеля.

В целом количество рейсов в курортные города и поселки Республики Крым планируется увеличить на 25-30%.

Значительные изменения ждут и пассажиров Крымской железной дороги. За 2016-2018 годы компания выполнила капитальный ремонт железнодорожных путей на общей протяженности в 270 км в направлениях Симферополь - Джанкой, Джанкой - Керчь, Симферополь - Севастополь, Симферополь - Евпатория, Джанкой - Армянск. В этом году планируется выполнить капитальный ремонт



еще более чем на 40 км железной дороги.

До 1 июня Крымская железная дорога планирует разработать более удобный для пассажиров график движения пригородных поездов, обновить наглядную справочную информацию об услугах, предоставляемых пассажирам, на железнодорожных вокзалах и перевести билетные кассы на летний режим работы. Кроме того, будет выполнен косметический ремонт вокзалов Симферополя, Севастополя, Евпатория, Керчи, Джанкой и Феодосии. Для организации посадки и высадки в вагоны групп детей и маломобильных пассажиров будут организованы специальные рабочие группы.

Подведомственные Министерству транспорта предприятия ведут активную работу и по улучшению качества морских пассажирских перевозок. Завершаются работы по подготовке судов, инфраструктуры и разработке расписания к началу летней навигации.

С 1 мая планируется открытие круизной судоходной линии Сочи - Новороссийск - Ялта - Севастополь. (На данный момент

судоходная линия уже открыта. - прим. ред.) На ней будет работать судно «Князь Владимир». Заход судна в порт Ялта будет осуществляться раз в неделю.

Также с мая судами Ялтинского (5 шт.) и Евпаторийского (1 шт.) портов будут осуществляться пассажирские перевозки вдоль Крымского побережья Черного моря.

Уже с августа 2018 у нас организовано регулярное морское пассажирское сообщение судном на подводных крыльях «Комета» по маршруту Ялта - Севастополь. В летний период 2019 года планируется запуск еще двух скоростных судов по этой же линии и открытие дополнительно одной пассажирской линии Евпатория - Севастополь.

Можно с уверенностью отметить, что Крым готов к предстоящему туристическому сезону и гости полуострова смогут положительно оценить изменения, затронувшие все области развития транспортной инфраструктуры республики.

С.В. Карпов,
министр транспорта
Республики Крым