

# АНТИКОРРОЗИЙНЫЕ ПОКРЫТИЯ HEMPERL ЗАЩИЩАЮТ НОВЫЙ ВАНТОВЫЙ МОСТ В ПЕТЕРБУРГЕ



Компания Hempel в очередной раз подтвердила превосходное качество своих антикоррозионных покрытий. В портфолио появился новый крупный проект – вантовый мост в Северной столице.

Вантовый мост Бетанкура через Малую Неву в районе острова Северный был сдан в эксплуатацию в 2018 году. Он был построен в рамках проекта по реконструкции двух набережных – Песочной и Адмирала Лазарева. Сооружение длиной 1,25 км и шириной в шесть полос соединило Васильевский остров и Леонтьевский мыс.

Перед генеральным подрядчиком ЗАО «Пилон» стояла задача построить мост, соответствующий мировым стандартам в каждом аспекте. Для антикоррозионной защиты была использована трехслойная лакокрасочная система Hempel. При выборе материала учитывался опыт ключевых заводов – изготовителей мостовых металлоконструкций, а технико-экономический анализ проектного института АО «Институт «Стройпроект» подтвердил соот-

ветствие защитной системы заявленным требованиям.

Не последнюю роль сыграла безупречная репутация Hempel в мире. Компания была поставщиком материалов для многих крупных проектов: в ее «копилке» более 700 внеклассных мостов в разных странах и, конечно же, в России.

### Трехслойная защитная система Hempel: материалы и их особенности

Для протекторной защиты было использовано покрытие с большим содержанием продуктов цинка – высокоструктурированный эпоксидный слой Hempadur TL87/ZP 87431 толщиной 80 мкм.

Барьерную защиту обеспечивает промежуточный высокоструктурированный эпоксидный слой Hempadur TL/87 EG 87280 толщиной 80 мкм. Усиление ба-

рьерного покрытия, защиту от УФ-излучения, выцветания и меления выполняет финишный полиуретановый слой Hempthane Topcoat TL87/RAL 87481 толщиной 80 мкм. При выборе продуктов учитывалась коррозионная активность среды в Санкт-Петербурге, которая соответствует классу С3. Все покрытия отвечают международному стандарту ISO 12944 «Лаки и краски. Защита от коррозии стальных конструкций системами защитных покрытий».

Система, примененная на мосту Бетанкура, востребована в транспортном строительстве Германии. Ее эффективность подтверждена заключением Германского федерального исследовательского автотранспортного института (BAST). В нашей стране система успешно прошла испытания в ОАО «ЦНИИС».

У покрытий Hempel целый ряд преимуществ. Это быстросохнущие материалы, которые удобно наносить на заводе – изготовителе металлоконструкций. При заводском нанесении качество пленки повышается, а объем работ на строительной площадке снижается. После монтажа остается отремонтировать поврежденные участки покрытия и окрасить стыки, что составляет примерно 10% от общей поверхности. Также при заводской окраске оптимизируется расход лакокрасочных материалов, снижается потребность в окрасочных работах на высоте и в плохую погоду, исключается риск испортить имущество третьих лиц, уменьшается вред окружающей среде, потому что в нее не попадают неотвержденные частички ЛКМ. Быстрое высыхание покрытия экономит время, соответственно сроки строительства и ввода объекта в эксплуатацию сокращаются.

Завод компании Hempel в Ульяновске запустил работу по изготовлению лакокрасочных покрытий в 2016 году. В ассортимент производства входят антикоррозионные, огнезащитные, химически стойкие покрытия для применения в различных отраслях промышленности. Производительность предприятия составляет около 16 млн литров в год. Благодаря открытию завода компания готова полностью обеспечить потребности рынка России и соседних стран, а также имеет возможность оперативно доставлять своим клиентам продукцию, соответствующую самым высоким стандартам Hempel. Производственный процесс отвечает строгим требованиям компании по охране труда и защите окружающей среды.

#### *Для справки*

*Компания Hempel была основана в Дании в 1915 году. Сегодня это крупная международная компания, включающая 14 научно-исследовательских центров и 26 заводов, которые расположены в разных странах мира. Покрытия Hempel ценятся за высокое качество и эффективность. Компания заслуженно участвует во многих масштабных*

*проектах, одним из которых стало строительство вантового моста Бетанкура.*



[www.hempel.ru](http://www.hempel.ru)

