

С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ГРАФИКА



В Ленинградской области на год раньше срока, установленного контрактом, была завершена реконструкция участка дороги А-181 «Скандинавия», проект которой включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы РФ». Реализация проекта остается одной из приоритетных задач по развитию транспортной инфраструктуры как в масштабах Северо-Западного региона, так и страны в целом.

Имеющая международный статус федеральная трасса А-181 «Скандинавия» (Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой), ведущая из Петербурга в Выборг и далее, к трем пограничным переходам российско-финской границы: «Торфяновка» (в направлении Хельсинки), «Брусничное» и «Светогорск», долго ждала своей реконструкции. Эта автомобильная дорога является частью европейского маршрута E18, а также вместе с автодорогой М-10 «Россия» (Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург) входит в состав азиатского маршрута АН8.

Немного истории

Строительство трассы по нормативам II+ категории началось в 1984 году и продолжалось целое десятилетие. А еще спустя десять лет интенсивность движения на ней возросла более чем в три раза. «Скандинавия», которая всегда отличалась чрезмерно насыщенным транспортным потоком, представленным чередой многотонных фур и массой нетерпеливых легковых автомобилей, к 2010 году по своим транспортно-эксплуатационным характеристикам перестала соответствовать необходимым требованиям безопасности.

Встречные потоки на трассе разделены не были, освещение практически отсутствовало, дорожное покрытие только на отдельных участках находилось в удовлетворительном состоянии. Лишь за 2013 год на этой трассе было зафиксировано 713 дорожно-транспортных происшествий. Не случайно в народе «Скандинавию» прозвали «дорогой смерти».

В октябре 2013 года ФКУ «Севзапуправтодор» объявило конкурс на реконструкцию трассы. Важно было решить не только проблемы безопасности, но и предоставить водителям комфортные условия для проезда. Эксперты продумали меры совершенствования трассы, в числе которых были названы следующие: расширение проезжей части, ликвидация обочин, разделение встречных потоков с помощью барьерных ограждений, строительство карманов для оста-

новок транспорта, а также установка дополнительного освещения...

В соответствии с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы РФ (2010–2020 годы)» реконструкцию трассы «Скандинавия» предполагается осуществить в пять этапов с ориентировочным сроком завершения работ по приведению всей трассы в нормативное состояние к 2030 году.

23 января 2015 года состоялась церемония закладки памятного камня на месте старта первого этапа дорожного строительства – 47-м км дороги А-181 «Скандинавия». В церемонии приняли участие министр транспорта Российской Федерации Максим Соколов, губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, руководитель Росавтодора Роман Старовойт, а также губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, представитель Агентства транспорта Финляндии Тапио Райма и специалисты генерального подрядчика – компании ВАД.

На мероприятии было заявлено, что «Скандинавия» является федеральной автомобильной дорогой, обеспечивающей практически единственный полноценный выход Северо-Запада России в Европу, страны Балтийского моря, и что назрела необходимость ее основательной реконструкции. На преобразование трассы возложены большие надежды регулярных пользователей дороги, среди которых не только наши соотечественники, но и жители Финляндии, Швеции, Норвегии.

Отдельным этапом на «Скандинавии» стало проведение дорожно-строительных работ на участке протяженностью 2,5 км, проходящем по территории Петербурга – от примыкания Западного скоростного диаметра до границы с Ленинградской областью (в районе моста через реку Сестру), где было произведено уширение проезжей части дороги до четырех и шести полос движе-

ния. Смежный участок протяженностью 4,7 км – уже на территории Ленинградской области – был расширен до шести полос движения.

Таким образом, 29 октября 2016 года компанией «ВАД» был введен в эксплуатацию семикилометровый участок автодороги: от км 44+992 до км 52+307 (пересечение с Выборгским шоссе). На церемонии открытия участка министр транспорта Российской Федерации (на тот момент) Максим Юрьевич Соколов поблагодарил дорожников, а также команду правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области, обеспечившую, по его словам, взаимодействие со строителями с первого выхода экскаватора на объект.

«Благодаря проектным решениям трасса становится безопасной, и это спасет здоровье и жизнь многих людей. Целевая ориентировка на безопасность наших дорог заложена в стратегическом проекте «Безопасные и качественные дороги», и готовый к сдаче в эксплуатацию участок является одним из ярких примеров этого проекта», – отметил министр.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Игорь Николаевич Албин подчеркнул значимость трассы: «Дорога «Скандинавия» – очень важный элемент Второго панъевропейского транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Она нужна и жителям Северо-Западного региона, использующим эту дорогу для путешествий, в том числе и по Финляндии, с которой у России хороший товарообмен».

Одновременно с дорожно-строительными работами на территории, относящейся к Санкт-Петербургу, проводились обследование и подготовка местности под строительство участка в Ленинградской области (с 52 по 65 км). Во время этих работ было произведено разминирование территории и найдено несколько фугасов времен войны с Финляндией.

13-километровый отрезок дороги – от границы Всеволожского района до поселка Огоньки – включил в себя строительство двух разноразноуровневых развязок, двух путепроводов, моста через реку Сестра и пешеходного перехода.

Реконструкция мостов и путепроводов здесь осуществлялась поэтапно: сначала строилось новое сооружение, куда перенаправлялось движение транспорта, потом разбирались существующее старое, а на его месте уже возводилась современная конструкция, предназначенная для движения в обратном направлении.

Расширение проезжей части на сданном участке также проходило без полного перекрытия движения: в местах проведения работ закрывалась обочина и ограничивалась разрешенная скорость движения. Затем потоки транспорта переключали на вновь построенную проезжую часть для реконструкции существующего отрезка дороги.

Таким образом, новые участки трассы водители начали постепенно осваивать задолго до окончания работ, предусмотренных первым этапом. Наверное, каждый, кто проезжал по «Скандинавии», с благодарным удивлением наблюдал за возможностями строительной техники, а также за мастерством и профессиональным терпением дорожников, которые трудились (и трудятся!) здесь круглосуточно.

Объемы и темпы строительства действительно впечатляли: огромные горы песка и щебня, экскаваторы и бульдозеры, работающие на их вершинах. Чуть дальше – глубочайший овраг, на самом дне которого также заняты делом и люди, и техника... На немалых пространствах шла выемка грунта, отсыпалось земляное полотно; дорожные рабочие почти синхронно производили укрепление откосов, насыпей, обочин – словом, картины строительства дороги по мере продвижения по ней менялись одна за другой.



Старт движению дан!

Участок «Скандинавии» от границы Всеволожского района до поселка Огоньки был введен в эксплуатацию 6 декабря 2018 года. Старт движению автомобилей дали помощник президента РФ, секретарь Госсовета РФ Игорь Левитин, первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов, руководитель Федерального дорожного агентства Андрей Костюк, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов, начальник Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ГУОБДД МВД РФ) Михаил Черников, генеральный директор АО «ВАД» Валерий Абрамов.

«Проект реконструкции федеральной трассы «Скандинавия» включен в комплексный план развития магистральной инфраструктуры до 2024 года», – заявил на открытии первый заместитель министра транспорта РФ Иннокентий Алафинов.

Губернатор региона Александр Дрозденко в этой связи отметил: «Для нас очень важно, что принято принципиальное решение о продолжении реконструкции дороги вплоть до Выборга – культур-

ной жемчужины Ленинградской области – и дальше до границы с Финляндией. И речь не только о туристическом потенциале, экономическом и социальном развитии, но и о безопасности. Теперь дорога современная, соответствует всем европейским стандартам».

«Современные трассы строятся по всей территории России. Идет работа по созданию автомобильной инфраструктуры на подходах к морским торговым портам и пунктам пропуска через границу, – сказал, приветствуя собравшихся, помощник президента РФ, секретарь Госсовета РФ Игорь Левитин. – Мы не гонимся за цифрами и процентами, главное – чтобы этими дорогами пользовались люди».



В свою очередь, врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов назвал завершение реконструкции показательным примером взаимодействия федеральных и региональных структур. «Мы смело можем называть «Скандинавию» дорогой дружбы. Федеральный центр, руководство Ленинградской области, органы власти Санкт-Петербурга сделали все от них зависящее, чтобы жители получили современную трассу. Новый автобан, ведущий в Скандинавию, – европейского уровня, и дорога вполне соответствует своему названию. Уверен, что следующие ее участки будут выполнены с таким же качеством», – подчеркнул он.

Реконструкция следующего участка – от Огоньков до поселка Кирпичное – не за горами (ФКУ Упрдор «Северо-Запад» заключило контракт на подготовку территории строительства с разработкой рабочей документации второй очереди реконструкции с 65-го по 100-й км).

Зато теперь от Петербурга до Огоньков можно проехать, что называется, «с ветерком», ограничивая, конечно, свою скорость до разрешенной (а это 90 км в час). Безопасность – прежде всего!

Для обеспечения безопасности движения на участке установлены металлические барьерные ограждения на обочинах и бетонные – по оси проезжей части, а сама авто-

магистраль расширена до шести полос, по три в каждом направлении. Разделение потоков снизит вероятность ДТП, связанных с выездом на встречную полосу, и тяжесть их последствий.

Управляет линиями электропередач автоматическая система по заданному графику или в зависимости от уровня освещенности с плавным изменением яркости. На дороге нанесены качественные линии разметки, на всем протяжении новой трассы установлены линии наружного освещения, включая съезды с транспортных развязок, сделаны площадки для последующего создания многофункциональных зон придорожного сервиса.

Верхний слой дорожного покрытия выполнен из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-30), который отличается повышенной износостойкостью, в том числе к воздействию шипованных шин, что в дальнейшем позволит снизить образование колеи.

Особое внимание при проектировании и строительстве участка было уделено природоохранным мероприятиям. Для предотвращения выхода диких животных на проезжую часть и предупреждения ДТП с их участием вдоль дороги установлены сетчатые ограждения, а на 60-м км в теле земляного полотна насыпи построен скотопрогон. В пределах водоохранных зон сброс стоков с проезжей части организован через комбинированную систему водоотвода с устройством локальных очистных сооружений. А вдоль зон жилой застройки – для снижения уровня шума и количества дорожной пыли – возведены шумозащитные экраны.

Завершение реконструкции трассы «Скандинавия» – долгожданное событие как для водителей транзитного транспорта, так и для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, регулярно пользующихся дорогой во время поездок в Финляндию. Вос-



требуется эта федеральная трасса и у дачников, которые едут в многочисленные садоводческие товарищества и населенные пункты в зоне притяжения дороги.

В будущем А-181 будет именоваться «умной дорогой». Благодаря информационному партнерству России и Финляндии с помощью мобильных сервисов и приложений водители смогут пересекать границу с подробной информацией о дорожной обстановке, погодных условиях, пробках и пересадочных узлах. Кроме того, согласно плану Федерального дорожного агентства по развитию самоуправляемого транспорта, первые беспилотники проедут по двум экспериментальным участкам федеральных трасс, один из которых и будет нахо-

диться на автодороге А-181 «Скандинавия» (второй – на трассе М-7 «Волга»). Движение в пилотном режиме станет возможным после разработки единого стандарта кооперативной интеллектуальной транспортной системы.

Таким образом, ввод в строй всей реконструированной трассы «Скандинавия» обещает, что Ленинградская область станет одним из наиболее развитых регионов страны в сфере дорожной инфраструктуры, а сама дорога – образцом современной автомагистрали.

Светлана Пичкур

(по материалам
Федерального
дорожного агентства
и ФКУ Упрдор «Северо-Запад»)

