

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЛЕСА

При ремонте или реконструкции мостовых сооружений строительные леса обычно используют для возможности иметь доступ к отдельным участкам или конструкциям, находящимся на высоте (например, возвышающимся частям арки).

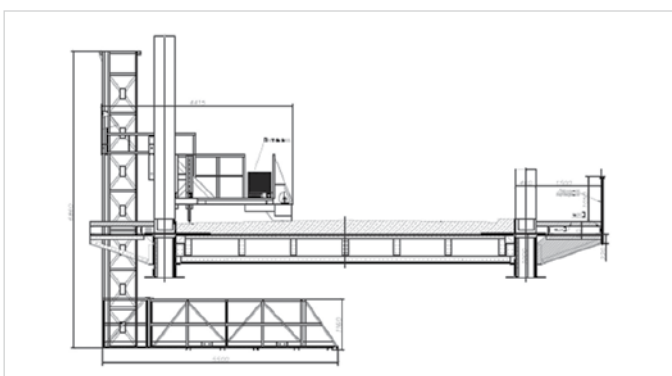
Это стандартное применение строительных лесов, монтаж ярусов которых осуществляется снизу вверх с использованием поперечных, продольных и стоечных элементов.

Существуют разные системы строительных лесов, однако их предназначение одинаково (ГОСТ 27321-87 «Леса стоечные приставные для строительного-монтажных работ»).

Строительные леса используют в том числе при работе в зоне подмостового пространства на мостах через большие каньоны или реки.

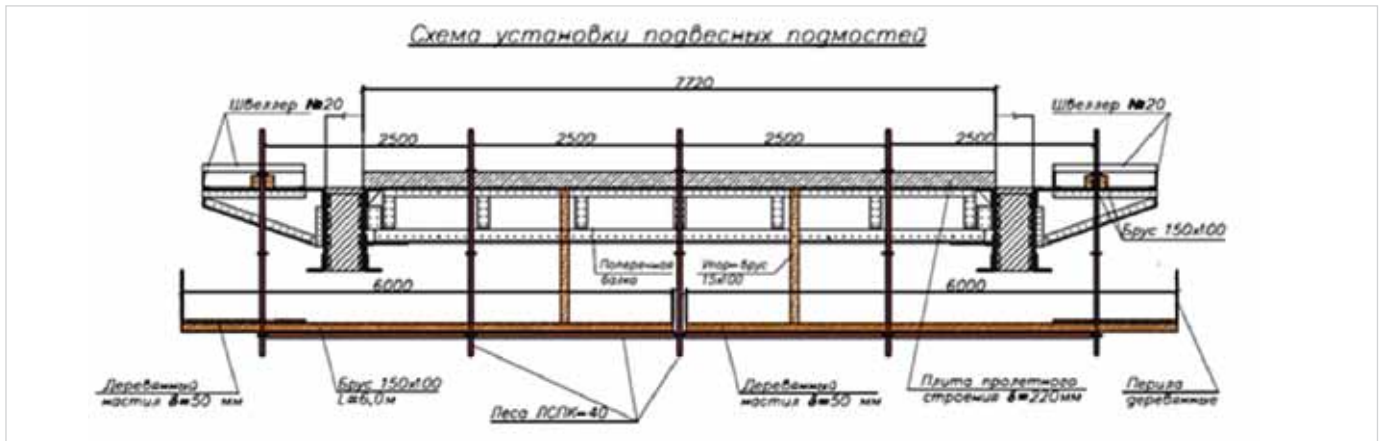
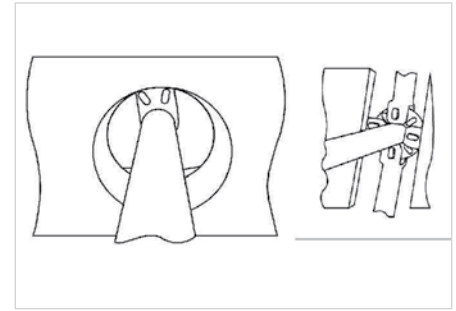
При строительстве больших мостовых сооружений предусматривают использование на них смотровых тележек с направляющими рельсами, по которым в будущем должно осуществляться движение тележек. Однако по истечении времени такие приспособления приходят в негодность, и во время ремонта или реконструкции приходится искать альтернативную замену.

Это могут быть, например, специальные автовышки или платформы, которые предназначены в том числе для того, чтобы, находясь на мосту, опускаться в подмостовое пространство многоступенчатую «руку» или рукав.



Этот механизм, как правило, обеспечивает доступ до середины пролетного строения. Однако его использованию часто мешают троллейбусные линии, высокие перильные ограждения, подмостовые сигнальные знаки навигации, а иногда – часто расположенные ванты мостов или подвески арочных, висячих мостов. Такой агрегат довольно удобен для обследования мостовых сооружений, окрасочных работ, но для ремонта и реконструкции мостов практически не приспособлен.

Для ремонта необходим сплошной настил, обладающий определенной прочностью и герметичностью,



который предохраняет от попадания чего-либо в подмостовое пространство.

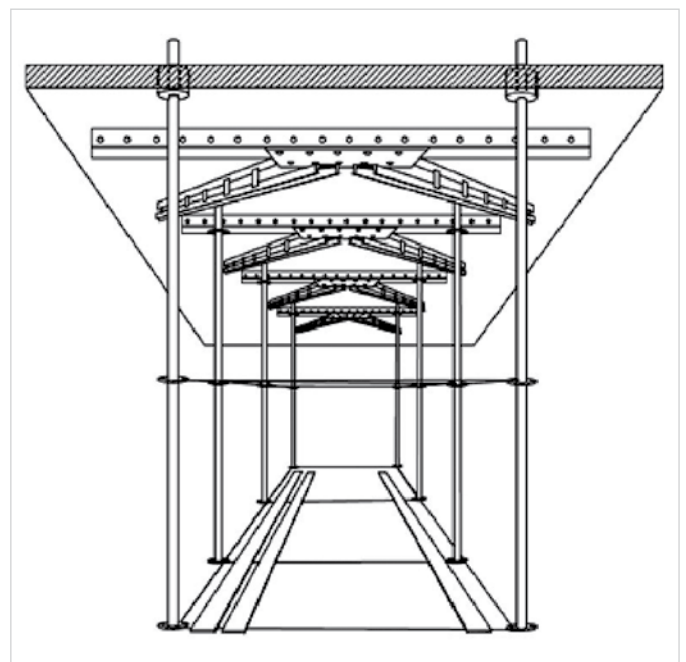
Рассмотрим вышесказанное на примере. Так, при ремонте арочного моста через реку Кинешемка в городе Кинешма Ивановской области кроме обычных стоечных лесов компанией «НПП СК МОСТ» были применены подвесные строительные леса, включающие в себя рабочие площадки.

Рабочие площадки удерживаются вертикальными подвесками, которые закрепляются на плите проезжей части и тротуарах. На плите проезжей части производят разметку и в местах размещения подвесок в плите образуют отверстия диаметром 140–160 мм.

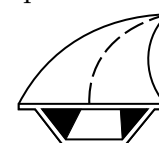
Подвески представляют собой трубчатые элементы с закрепленными на них соединительными элементами замкового типа, позволяющими выполнять закрепление на них продольных и поперечных элементов подмостей.

Вертикальные подвески закрепляют на железобетонной плите с помощью вильчатых шайб, совмещаемых с шайбами подвесок, размещенных на плите. Выполняют сборку продольных и поперечных элементов лесов, обеспечивая между плитой проезжей части и уровнем настила лесов расстояние 2 м.

Края поперечных и продольных элементов лесов имеют отверстия, которые при сборке совмещают с отверстием на шайбе вертикального элемента и фиксируют положение клином. После сборки каркаса лесов собирают дощатый настил, опирая его на продольные и поперечные элементы.



Работа на сплошных подмостях удобна и безопасна. Она позволяет производить последовательное перемещение дощатого настила по мере завершения отдельных этапов работ по длине моста.



В.Ю. Казарян,
д-р транспорта РАТ,
генеральный директор
ООО «НПП СК МОСТ»
143900, Московская обл., г. Балашиха
мкр. Никольско-Архангельский, 8-я линия, вл. 10
тел. + 7 (495) 663-68-80
nppskmost@yandex.ru, www.nppskmost.ru