

# ДОРОГАМИ АЛТАЯ

Летом этого года в Барнауле прошел (во второй раз!) специализированный выездной семинар «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства», организованный ассоциацией АСДОР при участии и поддержке КГКУ «Алтайавтодор». Как и пять лет, назад семинар состоялся в стенах Алтайского государственного технического университета имени И.И. Ползунова.

Специалистов дорожного хозяйства готовят здесь в автотранспортном колледже, созданном при строительно-технологическом факультете, а сам факультет на сегодняшний день является одним из старейших в университете.

В своем приветственном слове, обращенном к участникам семинара, декан факультета профессор **Иван Викентьевич Харламов** высказал общую заинтересованность сотрудников и студентов института в новых технологиях, которые существуют как в России, так и за рубежом: «Я надеюсь, что этот семинар технологических инноваций откроет нам много нового, полезного».

Свои новейшие разработки, оборудование и технологии в этот раз представляли в рамках презентации специалисты из Санкт-Петербурга, Москвы и Московской области, Рязани, Новосибирска и, конечно же, самого Барнаула.

Приветствуя гостей, начальник ФКУ «Управление федеральных

автомобильных дорог «Алтай» **Ярослав Александрович Долинский** отметил: «Мы очень внимательно следим за появлением на дорожном рынке инноваций, современных конструкций, нового оборудования, материалов. И это не случайно, ведь протяженность дорог Алтайского края составляет почти 17 тыс. км, из них 636 км – это федеральные трассы. Каждая из них нуждается в качественной заботе, каждая должна отвечать современным требованиям, и прежде всего – нормам безопасности».

**В.О. Мотуз**, руководитель Управления автомобильных дорог Алтайского края (КГКУ «Алтайавтодор»), добавил: «На автомобильных дорогах Алтайского края – большое количество мостовых сооружений и путепроводов. Реализуются и новые проекты. Все это требует и внимания, и грамотных технологических подходов... И те, кто собрался на этом семинаре: представители подрядных организаций, ДРСУ, проекти-



ровщики и представители науки – безусловно, поддержат его проведение».

Василий Орестович также отметил, что использование новых материалов, конструкций, оборудования – это гарантия более длительного срока службы объектов, а также следование новым стандартам и регламентам.

**Ю.А. Агафонов**, генеральный директор ассоциации АСДОР, от души поблагодарил всех, кто представлял принимающую сторону и поддерживал проведение мероприятия, после чего ознакомил собравшихся с его задачами и программой. В своем докладе





он сообщил о деятельности Ассоциации в части продвижения новых технологий, материалов и оборудования, а также о ближайших планах, среди которых – проведение Первого международного форума транспортной инфраструктуры в Петербурге (Форум, который организует правительство Санкт-Петербурга совместно с АСДОР, пройдет 27–30 ноября 2018 года).

Юрий Анатольевич также перечислил стоящие перед специалистами отрасли основные цели и задачи по развитию дорожного комплекса, согласно майским указам Президента РФ. «На сегодняшний день использование инноваций в дорожном хозяйстве – это одно из важнейших условий перспективного развития дорожной отрасли», – отметил он. Отдельно докладчик коснулся и проблем, которые препятствуют такому продвижению в настоящее время. Среди них – явные противоречия и расхождения в ряде положений закона 44-ФЗ.

«Принцип стимулирования инноваций, в том числе в строительстве, предусмотренный статьей 6 «Принцип контрактной системы в сфере закупок» и статьей 10 «Принцип стимулирования инноваций» 44-ФЗ, полностью исключается другим пунктом этого же законопроекта – пунктом 2 (ст. 19), где предусматривается недопустимость закупок продукции с избыточными потребительскими

свойствами, – прокомментировал докладчик. – А ведь каждый год в мире для дорожного строительства и проектирования создаются новые виды строительных материалов, технологий, технических решений, улучшающих именно потребительские свойства строительных объектов. В этом-то и состоит суть развития всей отрасли!»

Далее семинар проходил в формате презентаций, которые подготовили специалисты – представители производственных предприятий, компаний занимающихся разработками технологий, материалов и конструкций, а также поставками продукции.

О преимуществах своих материалов, успешно применяемых при строительстве и ремонте дорог и мостов из цемента и асфальтобетона, алтайским дорожникам рассказал **Г.В. Задорожний**, руководитель ООО «АэроПлан».

А технологию укладки (нанесения) одного из своих материалов Геннадий Викторович продемонстрировал «вживую» на небольшом участке одной из оживленных трасс Барнаула. В свою очередь, генеральный директор ООО «НПФ Бастион СПб» **Дмитрий Валентинович Челядинов** поделился с коллегами опытом внедрения инновационного отечественного оборудования для работы по новым технологиям при строительстве и содержании дорог.

**А.А. Жукаев**, председатель совета директоров ГК «Точинвест», рассказал о нескольких новых эффективных технологиях и современных методах, разработанных для качественного развития транспортной инфраструктуры. Говоря об использовании МГК в дорожном строительстве РФ, он сделал акцент на методе гильзования при ремонте искусственных сооружений. Данный метод нашел свое применение при ремонте водопропускных труб, малых и пешеходных мостов, тоннелей. Александр Александрович подробно описал технологию ремонта методом гильзования спиральновитыми гофрированными трубами SPIREL. Выступая в качестве докладчика Александра Жукаева, Антон Владимирович Савельев (представитель завода «Северсталь-метиз») сообщил о современных технических решениях с использованием высокопрочных канатов для арочных, висячих и вантовых мостов. Тему использования изделий и конструкций из металла в дорожной сфере продолжил директор Новосибирского филиала АО «КТЦ «Металлоконструкция» Иван Владимирович Шугуров, затронув в своем докладе тему, связанную с оптимизированными вариантами конструкции барьерного ограждения.

Много вопросов со стороны слушателей было задано **Ивану Федоровичу Томских**, одному из



ведущих специалистов компании «Хризопро», который рассказал о преимуществах использования специальной добавки в щебеночно-мастичных асфальтобетонных смесях. Применение стабилизатора позволяет исключить стекание вяжущего при хранении и транспортировании смеси, а также улучшить однородность и физико-механические свойства щебеночно-мастичного асфальтобетона. Говоря об условиях достижения качества асфальтобетонных смесей, дорожники обратили особое внимание и на отличающийся своей актуальностью доклад **Елены Владимировны Мотиной**, генерального директора ООО «ПТФ «Евротест». Ее презентация была посвящена инновационным методам и передовым инструментам испытаний по ПНСТ 183; 184 - 2016».

Несколько докладов было сделано на тему применения на объектах дорожно-транспортной инфраструктуры композитных материалов, области использования которых на сегодняшний день заметно расширяются. Использование композитов при строительстве, ремонте и реконструкции автодорог обусловлено преимуществами этих материалов, среди которых высокие прочностные характеристики и повышенная сопротивляемость химическим агрессивным средам.

Генеральный директор ООО «Солидтех» **Даниил Владимирович**

**Мащетов** рассказал о конструкциях водоотводных систем из композиционных материалов для дорог и искусственных сооружений. Экономическая эффективность таких конструкций достигается за счет коррозионной стойкости. Шумозащитные дорожные конструкции, водопропускные трубы, ограждающие конструкции, архитектурные элементы – вот лишь неполный перечень того, где могут быть использованы композиты. Существуют даже проекты пролетных строений с применением композитных материалов (в сочетании с современными технологиями), о чем в своем докладе сообщил начальник отдела перспективных разработок ГКУ «Новосибирское территориальное управление автомобильными дорогами». А главный инженер ООО «Миаком СПб» **Евгений Владимирович Федоренко** рассказал о современном подходе при изготовлении акустических экранов с применением инновационных композитных элементов. Кроме возможности обеспечивать шумозащиту, такие материалы обладают и прочими достоинствами, среди которых – малый вес и простота конструкций стыка.

Презентацию, связанную с другими технологическими особенностями изготовления эффективных шумозащитных панелей, предложила в ходе своего выступления **Елена Александровна Кравец**, менеджер по работе с клиентами АО «ЗАК».

К одному из важнейших тематических направлений, рассматриваемых на семинаре, следует отнести тему ремонта и эксплуатационной безопасности мостов. А к мостам на Алтае отношение особое... Очень насыщенным и интересным стал доклад **Вильгельма Юрьевича Казаряна**, генерального директора ООО «НПП СК МОСТ», посвятившего свое выступление современным методам реконструкции мостов. На примере проекта ремонта Песочного моста через реку Днепр в Смоленске он ознакомил участников с усилением ребристого пролетного строения путем превращения его в коробчатое посредством установки нижней плиты. Это действительно уникальное технологическое решение теперь доступно для использования, как и большинство других новаторских идей компании, связанных со спасением мостовых сооружений.

Продолжил выступления на тему продления сроков службы мостов **Александр Иванович Соленков**, консультант ООО «БАСА», рассказав о применении лакокрасочных материалов, которые производят компании «БАСА» и «Разноцвет» для обеспечения защиты конструкций транспортных сооружений. Далее **Владимир Юрьевич Стародубов**, менеджер по защитным покрытиям JOTUN компании «Йотун Пейнтс», также поделился своей информацией о современных антикоррозийных материалах для



мостовых сооружений. О применении гидроизоляционных материалов проникающего действия «Акватрон» (собственного производства) в строительстве и ремонте мостов, транспортных развязок и автомобильных дорог рассказала **Татьяна Николаевна Попова**, директор ООО «Акватрон-БХК».

Тему инновационных технологий, но уже в области обеспечения безопасности в местах производства работ на автомобильных дорогах, продолжил заместитель генерального директора по БДД компании «Гифтек рефлексн» **Кирилл Викторович Васильев**.

Инженер-геофизик ООО «НПЦ Геотех» **Максим Петрович Широбоков** сообщил о произошедших изменениях в области георадарной съемки автомобильных дорог. Он отметил, что разработано программное обеспечение для автоматической обработки данных, благодаря чему стали возможны как трехмерная визуализация георадарных файлов, так и привязка профиля к карте местности и автоматическая отрисовка слоев асфальта.

Конечно же, в ходе семинара его участники не забыли и такое направление, как геосинтетические материалы. Об опыте их использования при строительстве и реконструкции автомобильных дорог рассказал **Дмитрий Васильевич Свеженцев**, инженер компании «Геоспан».

В завершение семинара были сделаны две яркие презентации (в прямом и переносном смысле) – оба выступления касались технологий освещения. Так, директор Барнаульского завода светотехники **Евгений Александрович Шиитов** сделал акцент на перспективных направлениях, связанных с производством светодиодных светильников для автодорог. Продолжил тему **Николай Валерьевич Мошков**, директор по развитию ООО «Энергосберегающие технологии», рассказав о производстве светодиодных ламп для освещения пешеходных переходов.

\*\*\*

По окончании семинара были подведены итоги мероприятия, участники обменялись мнениями и, конечно же, контактами. Василий Мотуз, руководитель КГКУ «Алтайавтодор», при этом заметил: «Сейчас много разных мероприятий, участие в которых подразумевает для производителя только одну цель – продать свою продукцию. А семинары и конференции, которые проводятся в рамках АСДОР, отличаются тем, что здесь идет активное обсуждение проблем, высказываются очень конструктивные предложения. Отрадно то, что всех собравшихся здесь интересует не сиюминутная выгода – им важен результат, качество общего дела! Поэтому мы организовали и провели этот семинар – провели в Барнауле во второй раз!»

Многие участники в момент подведения итогов, в свою очередь, также отметили, насколько важны подобные мероприятия, поскольку являются одним из условий профессиональной консолидации.

Второй день пребывания на Алтае, по уже сложившейся традиции, был посвящен экскурсиям. Делегация направлялась к известному кластеру, носящему название «Белокуриха 2». Это активно развивающийся в настоящее время новый туристический курорт, масштабный проект государственно-частного взаимодействия в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ на 2011–2018 годы». Курорт, расположенный в горах, на высоте 800 м над уровнем моря, находится в 5 км от города Белокуриха.

Но сначала, прежде чем выехать на знаменитый Чуйский тракт, участники семинара посетили музей, организованный на базе Автодорожного колледжа АлтГТУ. Музей отличается уникальной экспозицией, которую за 10 лет собрали алтайские дорожники. Экспозиция рассказывает об истории дорог Алтая, которая насчитывает более 300 лет. Особенное впечатление производит здесь внушительная коллекция дорожной техники 1910–1970-х годов.

А поездка по Чуйскому тракту запомнилась отдельно – благодаря посещению Алтайского мемориального музея космонавта



Г.С. Титова, а также села под названием Сростки, где, по счастливому совпадению, в то время проходили знаменитые Шукшинские чтения.

«Белокуриха 2» как конечный пункт путешествия была выбрана не случайно – именно здесь недавно был реализован уникальный проект строительства горной дороги протяженностью 8 км. Строительство объекта осуществлялось в рамках реализации федеральной программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в РФ на 2011–2018 гг.»).

Концепция развития всего субкластера предполагает скорое появление среди Алтайских гор курорта европейского уровня. А построенная дорога, которая будет носить в

том числе и экскурсионный характер, уже полностью соответствует этому. Великолепие природы и подъем в горы по дороге-серпантину вряд ли кого-то оставят равнодушными, как не оставило все это равнодушными и участников прошедшего семинара.

Вот что не без гордости рассказал о проекте участникам семинара Михаил Николаевич Росточки, генеральный директор ГУП «Алтайиндорпроект»: «Нам была поставлена задача сделать проект дороги – от точки А до точки Б. Мы разработали проектную документацию с учетом всех особенностей горной трассы, чтобы дорога была качественной и безопасной». На каждом участке дороги произведено укрепление откосов и выемок габионами, дорожная

одежда сделана из современного высококачественного асфальтобетона с щебеночным основанием, устроено три аварийных съезда, а также несколько колодцев и водосборников.

«Подобных объектов у нас еще не было, ведь дорога проходит через активный горный рельеф. Для ее прокладки осуществлялись масштабные взрывные работы. Это очень сложный проект, и мы им гордимся!» – прокомментировал Константин Владимирович Зорий, заместитель начальника КГКУ «Алтайавтодор» по строительству, качеству и техническим вопросам.

Добавим, что по итогам V Всероссийского конкурса «Лидер инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2016 года», организованном ассоциацией АСДОР совместно с Государственной компанией «Автодор» и Отраслевой медиакорпорацией «Держава», Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Северо-Восточное дорожно-строительное управление» за реализацию проекта автомобильной дороги г. Белокуриха – Курортный субкластер «Белокуриха 2» получило призовое третье место.

Светлана Пичкур

