

# БИТУМНАЯ СТРАТЕГИЯ

В Петербурге 5-6 апреля проходила VII Межотраслевая конференция «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы 2018», организованная компаниями «Газпромнефть - Битумные материалы», СИБУР и «Роснефть Битум» при поддержке Федерального дорожного агентства и Госкомпании «Российские автомобильные дороги».



В работе мероприятия приняли участие более 400 специалистов, среди которых – производители материалов для дорожного строительства, представители научных организаций и дорожно-строительных компаний, а также контролирующих и регулирующих государственных органов.

Решая текущие вопросы, связанные с дорожным строительством, участники конференции обсудили основные аспекты совершенствования системы ценообразования и сметного нормирования в дорожной отрасли, вопросы применения новых отраслевых стандартов и норм, вопросы внедрения битумных материалов и межлабораторных испытаний модифицированных продуктов. Рассматривались и критерии оценки долговечности битумных вяжущих. Спикерами было отмечено, что в число приоритетных задач, которые поставлены президентом России 1 марта 2018 года в его Послании, входят наращивание объемов и повыше-

ние качества дорожного строительства. А для этого необходимо применение новых технологий, решений, разработок и, соответственно, наличие современных испытательных лабораторий.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт подчеркнул, что повестка мероприятия имеет чрезвычайную важность и актуальность



для отрасли, поскольку без активного внедрения инноваций и обеспечения дорожного хозяйства качественными материалами не удастся решить даже малой доли поставленных руководством страны задач. Он также выразил уверенность в том, что конференция даст новый импульс к решению существующих вопросов, поиску путей взаимодействия с производителями битумных материалов и наращиванию качества дорожного строительства.

«Семь лет назад, выступив с инициативой проведения конференции, мы заложили основу для создания уникальной отраслевой коммуникационной площадки, объединившей представителей всех сторон процесса строительства дорог: производителей материалов, самих строителей, заказчиков, представителей органов государственного регулирования. При этом дело не ограничивается только обсуждением актуальных вопросов: по итогам каждого форума принимаются вполне реальные решения, направленные в конечном итоге на улучшение качества дорожной сети в России», – отметил в своем выступлении Дмитрий Орлов, генеральный директор компании «Газпромнефть - Битумные материалы».



Специалисты Федерального дорожного агентства представили доклад об итогах реализации приоритетного нацпроекта «Безопасные качественные дороги» в прошедшем, 2017 году, рассказав также и о планах на текущий год.

Реализацию этой программы уже на сегодняшний день можно назвать эффективным механизмом повышения качества дорожной сети в российских регионах, в том числе за счет применения современных строительных материалов. Не случайно одной из основных тем форума стала возможность использования передовых технологий и решений, позволяющих увеличить межремонтный срок службы дорог.

Об особенностях технического регулирования в области безопасности автодорог рассказал начальник отдела автомобильных дорог департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Олег Ступников.

Нужно сказать, что наряду с российскими экспертами в конференции принимали участие и представители зарубежных компаний. Например, специалисты австрийской OMV поделились опытом, связанным с обеспечением качества битумных вяжущих для дорожного строительства на различных этапах жизненного цикла дороги.

Игорь Астахов, заместитель руководителя Федерального дорожного агентства, свой доклад посвятил теме внедрения битумных материалов в дорожном хозяйстве и межлабораторных испытаниях модифицированных продуктов.

«Реализация задач по повышению качества и объема дорожного строительства возможна только за счет использования новых технологических решений, – отметил он. – В ближайшие шесть лет нам предстоит практически удвоить расходы на строительство и обустройство автомобильных дорог из всех источников. Ключевым приоритетом с точки зрения повышения эффективности расходов на дорожное хозяйство является обеспечение 12-летнего межремонтного срока (24-летнего

между капитальными ремонтами) службы нежестких дорожных одежд».

Павел Стержанов, генеральный директор «РН-Битум» подчеркнул следующее: «В современных условиях требуется, чтобы дорожное покрытие было одновременно прочным, безопасным и долговечным, с межремонтным сроком эксплуатации более 12 лет. Для разработки эффективных путей повышения долговечности асфальтобетонных покрытий необходимы инновации не только в виде новых строительных материалов с повышенной долговечностью, но и в виде методик оценки долговечности».

Сергей Ильин, заместитель директора департамента проектирования, технической политики и





инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в свою очередь, рассказал о требованиях к битумным вяжущим ГК «Автодор».

Отдельное внимание участники конференции посвятили обсуждению перспектив и особенностей развития новой отечественной методологии СПАС. Необходимо отметить, что проекты по данной методологии уже реализуются. Методология позволяет подобрать оптимальный состав асфальтобетонной смеси для дорожного покрытия при заданных нагрузках и разных природных условиях. Важнейшей особенностью таких технологий является возможность использования местных материалов при проектировании составов асфальтобетонных смесей. Это, в свою очередь, позволит обеспечить экономию на транспортных расходах, связанных с доставкой строительных материалов. В 2017 году методом объемного проектирования составов асфальтобетонных смесей по технологии СПАС отремонтировано порядка 150 км федеральных трасс.

Говоря о внедрении новых эксплуатационных требований к битумным материалам по методологии СПАС, основанных на методах испытаний битумных вяжущих с определением вязкостных характеристик в эксплуатационном диапазоне температур с учетом за-

данных условий старения образцов битумных материалов, Игорь Астахов отметил, что такие исследования проводятся в лабораториях подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений (ФКУ). В этих лабораториях осуществляется многоуровневый контроль за состоянием оборудования, точностью исполнения требований нормативных документов и инструкций по проведению измерений, а также квалификацией персонала.

Отдельная техническая сессия, проходившая при поддержке Ассоциации «Р.О.С.Асфальт», была посвящена современным тенденциям применения асфальтобетона. Спикерами здесь также выступили как российские, так и европейские эксперты. В ходе работы технической сессии

Николай Крупин рассказал о применении асфальтогранулята в горячих и теплых асфальтобетонных смесях.

О передовых технологиях с применением термоэластопластов в дорожном строительстве и ремонте сообщил Павел Ляхович, член правления – управляющий директор компании «СИБУР». «Это одно из перспективных направлений развития дорожной отрасли РФ. Мы отмечаем тенденцию увеличения спроса на марки ТЭП, выпускаемые СИБУром, что безусловно свидетельствует об их востребованности. Развитие марочного ассортимента воронежской площадки ведется корпоративным научным центром «Эластомеры» в сотрудничестве с R&D центрами потребителей, – прокомментировал докладчик. – Это позволяет предлагать рынку современные продуктовые решения, которые удовлетворяют текущим потребностям дорожной отрасли».

В целом, говоря о значении и важности проведения данного мероприятия, генеральный директор компании «Газпромнефть – Битумные материалы» Дмитрий Орлов отметил: «Уточняя в рамках конференции информацию о важнейших отраслевых тенденциях, получая обратную связь, оценивая передовой мировой опыт, мы приобретаем возможность корректировать пути развития битумного бизнеса, делая его более эффективным».

**Елена Шикова**

