

ИННОВАЦИИ В РЯЗАНИ

Среди россиян наверняка мало тех, кто ни разу не был на земле Рязанщины, не приезжал на родину Сергея Есенина, не гулял по проспектам и улицам древнего города, расположенного на высоком (правом) берегу Оки... Рязань – это не только масса достопримечательностей, связанных с историей России. Это крупный научный, военный и промышленный центр. О транспортной доступности сюда говорить не приходится – она, что называется, на все вкусы: аэропорт и железнодорожный вокзал, речной порт, имеющий выходы к морям, и, конечно же, автомобильные дороги, главная из которых – трасса М-5 «Урал».

В этом году для проведения очередного весеннего семинара, которые традиционно организует НП «АСДОР», Рязань была выбрана не случайно. Ведь цель таких мероприятий – не только познакомить специалистов, представляющих тот или иной регион, с новейшими технологиями и разработками компаний, которые входят в состав ассоциации, но и достичь обратной связи с профессиональным сообществом. А у рязанских дорожников есть чему поучиться: территория региона меняется на глазах, активно развиваясь, в том числе в области дорожного строительства и автотуризма.

Семнадцатый семинар-презентация «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» состоялся при поддержке министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, а также комитета по вопросам государственного устройства и местного самоуправления Рязанской областной Думы. Прошло мероприятие в конференц-зале «Мюнстер» (отель «Старый город») в конце апреля 2018 года.

В своем приветственном слове министр транспорта и автомобильных дорог Рязанской области **Андрей Владимирович Савичев** отметил действительный интерес со стороны отраслевых специалистов и области, и города в проведении такого семинара. Он выразил надежду на дальнейшее сотрудничество, рассказал о проектах, реализующихся на рязанской земле, подчеркнул важность грамотного консолидированного подхода к

решению отраслевых задач, в том числе и по вопросам эффективного использования выделенных из федерального бюджета средств.

«Есть большая надежда, что законодатели примут определенные решения и объем Дорожного фонда, в том числе и по Рязанской области, будет увеличен в полтора-два раза. Уже сейчас идут запросы из Росавтодора по поводу реализации различных программ. Так, совсем недавно мы дали свое предложение в Росавтодор, выбрав для приведения в нормативное состояние автомобильную дорогу Рязск – Касимов – Нижний Новгород, проходящую через Рязанскую область. С 2019 года планируется выделение средств (по схеме 50% на 50%) на работы, связанные с ремонтом этой протяженной региональной магистрали. По нашим оценкам, стоимость работ составит порядка 5 млрд рублей. В течение семи лет эта дорога будет полностью приведена в нормативное состояние, что, безусловно, станет значимым

вкладом и заделом на будущее!» – сказал Андрей Савичев. Он также добавил, что в Рязанской области успешно реализуется федеральный приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».

«Таким образом, есть чем заниматься и есть где работать! – уверен министр. – При этом важнейшей нашей задачей остается следующая – максимально эффективно использовать выделенные средства. Важно, чтобы качественно отремонтированные дороги служили не менее семи-восьми лет, чтобы шло увеличение межремонтного периода. Для этого мы внимательно изучаем отраслевой рынок, довольно насыщенный, отличающийся разнообразием материалов, технологий, конструкций... Словом, чего только нет! И здесь очень важно не ошибиться в выборе, чтобы в дальнейшем использовать только те технологии, материалы и разработки, которые гарантированно бы способствовали достижению высокого качества работ и, соответственно, увеличению межремонтного периода. А в этом нам, в том числе, и помогает проведение подобных встреч!»

Александр Александрович Жукаев, председатель совета директоров ГК «Точинвест», заместитель председателя комитета по вопросам государственного





устройства и местного самоуправления Рязанской областной Думы в этой связи дал следующий комментарий: «Наше тесное взаимодействие в ходе проведения таких мероприятий дает необходимые результаты, и прежде всего – в плане надежного, долгосрочного сотрудничества».

Юрий Анатольевич Агафонов, генеральный директор НП «АСДОР» (Санкт-Петербург), взяв слово, поблагодарил представителей министерства и областного парламента за возможность проведения семинара в Рязани и помощь при его организации, выразил признательность участникам семинара за интерес к мероприятию.

«Рязань – удивительный город, представляющий синтез старины и современности, хранящий традиции и стремящийся к активному развитию, к новым перспективам. Безусловный вклад в это развитие вносят рязанские проектировщики, дорожники и производители, которые, несмотря на имеющиеся проблемы, решают вопросы сообща, комплексно и в соответствии с духом времени.

Задачи у дорожников Рязанской области – те же, что и по всей стране. И в этом плане хочется обратить внимание на ряд проблем, которые необходимо решать нам всем, находясь в единой профессиональной связке. Важно не потерять имеющиеся возможности и

ресурсы – напротив, необходимо поддерживать их, в том числе и со стороны регулирующих органов. Со своей стороны, мы готовы к сотрудничеству, к взаимодействию, и подтверждением этой готовности являются наши многолетние традиции, связанные с проведением в Петербурге специализированных конференций и, конечно же, подобных выездных семинаров».

Юрий Агафонов ознакомил собравшихся с задачами и программой семинара и сообщил об активной деятельности АСДОР, направленной на продвижение инноваций. Он рассказал о ближайших планах, среди которых – ноябрьская Международная конференция «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве», которая пройдет в Петербурге в рамках

Международного форума транспортной инфраструктуры, запланированного на 27–30 ноября и организованного правительством Петербурга.

Юрий Анатольевич также пригласил заказчиков, подрядчиков и проектировщиков к участию в VII ежегодном конкурсе «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве –2018», который был учрежден НП «АСДОР», ГК «Автодор» и ОМК «Держава» (подробная информация о конкурсе – на сайте НП «АСДОР»).

Далее в своем докладе он перечислил ряд вопросов и задач развития дорожного комплекса, сообщив в том числе о проблемах, среди которых есть одна, которая может привести к массовому банкротству дорожных предприятий. Речь идет о проекте закона о создании гарантийных фондов по обеспечению обязательств, подготовленном депутатами Госдумы РФ к первому чтению. Согласно этому закону, строители на период гарантийных обязательств будут вынуждены изымать деньги из оборота на протяжении пятилетнего (как минимум) периода.

«А суммы это не маленькие – до 10% от стоимости контрактов, – пояснил докладчик. – Таким образом, строители, еще не заработав деньги на объекте, вынуждены будут длительное время «кормить» банки. Получается, что на дорожном





строительстве будет зарабатывать банковская структура, а не сами дорожники. Поэтому о таком законе в настоящее время говорить преждевременно, поскольку не решен целый ряд других важнейших задач. Так, например, сообществу необходимо обратить внимание на предложения относительно необходимости внесения других, более значимых изменений в ФЗ-44».

Юрий Анатольевич перечислил ряд пунктов, которые необходимо внести в качестве изменений в Федеральный закон № 44-ФЗ, чтобы они законодательно поддержали дорожников, а не наоборот.

После приветственных слов последовали презентации, в ходе которых представители компаний из Москвы, Петербурга, Рязани и других городов сообщили об инновационных разработках своих предприятий, об особенностях и преимуществах своей продукции.

Коммерческий директор ООО «Туборус» **Сергей Александрович Новиков** посвятил свой доклад

описанию технических характеристик металлических гофрированных конструкций SPIREL. Он рассказал о сферах их применения, среди которых – промышленные предприятия, автомобильные дороги, стоянки, парковки, АЗС, железнодорожные перегоны и другое. МГК по технологии SPIREL выдерживают нагрузки автомобильных и железных дорог всех категорий, несмотря на небольшой вес, а также имеют простую и быструю технологию монтажа, не требующую сварки. Говоря об эффективности конструкций, он отметил длительный срок эксплуатации (до 70 лет) при их оптимальной стоимости.

Участники семинара узнали о некоторых современных тенденциях и инновационных материалах при строительстве, ремонте дорог и мостов из цементобетона и асфальтобетона. Об этом слушателям сообщил **Геннадий Викторович Задорожний**, технический директор ООО «АэроПлан», представив подробную презентацию об успешной работе на различных объек-

тах, где, благодаря использованию специальных битумосодержащих материалов, разрабатываемых в компании, удалось качественно и в короткие сроки осуществить ремонт дорожного полотна и взлетно-посадочных полос – без применения дорогостоящей спецтехники.

С большой профессиональной заинтересованностью специалисты прослушали доклад о преимуществах применения стабилизирующей добавки «Хризопро» в щебеночно-мастичных асфальтобетонах, представленный **Арманом Успановичем Казикановым**, представителем компании «Хризопро». Данная технология, разработанная и произведенная в России, обладает оптимальным соотношением цена-качество, что говорит об эффективности этого продукта. Так, по словам докладчика, HRIZOPRO улучшает прочностные характеристики ЩМА в 2 раза.

В процессе работы семинара было рассказано и о современном подходе к обеспечению экологической и акустической безопасно-





сти. Так, **Андрей Вячеславович Мошенжал**, главный инженер ООО «МИАКОМ СПб» представил вниманию слушателей доклад, посвященный применению инновационных композитных элементов, которые способствуют достижению эффективной шумозащиты. Тему производства и использования современных композитных материалов поднимали и другие участники семинара.

Технический директор ООО «БАСА» **Наталья Владимировна Домашова** подчеркнула важность защиты транспортных сооружений от негативных климатических и механических воздействий с помощью лакокрасочных материалов. «БАСА» – российский производитель промышленной лакокрасочной продукции, являющийся компанией полного цикла. Специалисты компании занимаются исследованиями, разработкой, поставкой, сопровождением при использовании своих материалов, линейка которых включает в себя антикоррозионные покрытия для защиты металлических и

минеральных поверхностей различного назначения. Важным фактором использования таких материалов является то, что они безопасны для окружающей среды.

Тему экологии также поднял в своем докладе **Сергей Юрьевич Мизитов**, генеральный директор ООО «ИСТ», сообщив о современных технологических решениях, связанных с содержанием автомобильных дорог, рассказал о преимуществах технологии применения жидких ПГМ. Особенный интерес вызвал метод обеспыливания, позволяющий снизить расходы на мероприятия по очистке от пыли, уменьшить воздействие ее вредных частиц на окружающую среду, повысить безопасность дорог при эксплуатации.

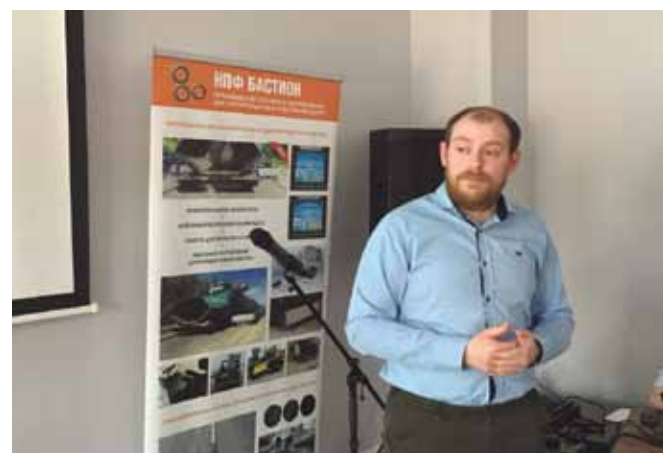
Разговор о безопасности продолжил **Кирилл Викторович Васильев**, заместитель генерального директора безопасности дорожного движения ООО «Гифтек рефлексн», рассказав об инновационных технологиях в области обеспечения безопасно-

сти в местах производства работ на автомобильных дорогах.

Интереснейший доклад о применении виртуальных испытаний для проектирования и сертификации инновационных элементов дорожного обустройства представили ведущие специалисты ООО «МИП НИИ Механики и проблем качества» – его генеральный директор **Ирина Вадимовна Демьянушко** и заместитель гендиректора **Бека Темурович Тавшавадзе**.

Интерес со стороны участников семинара вызвало сообщение **Алексея Михайловича Алейникова**, финансового директора ООО «ГлавАвтоснаб», об услугах компании, являющейся единственной, кто занимается предоставлением в аренду, а также доставкой техники на объект исключительно дорожных фрез WIRTGEN.

Со стороны слушателей и президиума докладчикам было задано много вопросов, отмечена большая заинтересованность, высказан





целый ряд пожеланий и предложений. Рязанские дорожники были единодушны во мнении, что такие мероприятия продуктивны, поскольку способствуют взаимодействию специалистов разных отраслевых направлений.

Второй день работы семинара был посвящен техническим экскурсиям на известные по всей стране производственные предприятия. Участники посетили площадки ГК «Точинвест», МГК «Световые технологии», а также научно-исследовательского центра, работающего на базе принадлежащего компании «Газпром нефть» Рязан-

ского завода битумных материалов, лидера отечественного рынка по выпуску ПБВ.

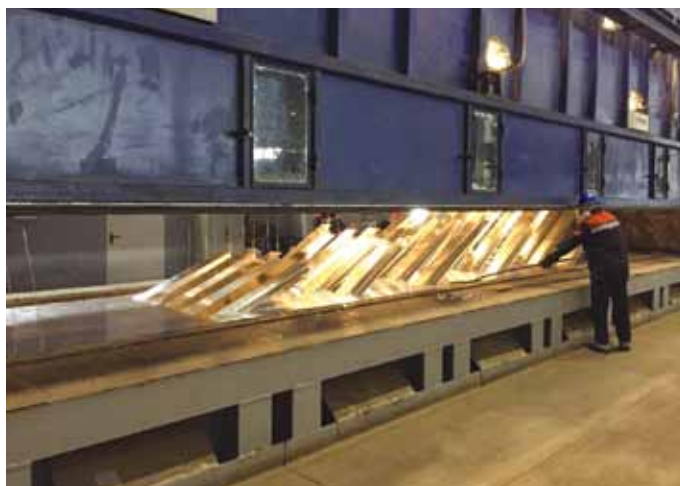
Битумная и асфальтобетонная лаборатории НИЦ оснащены современным оборудованием, благодаря чему в них можно изучать не только битумы, выпускаемые производителями, но и асфальтобетонные смеси, которые готовятся на их основе дорожно-строительными организациями. Такой подход позволяет проводить комплексные исследования и разрабатывать рецептуры материалов, гарантированно способствующие увеличению срока службы дорож-

ного покрытия. Следует добавить, что с открытием Центра в России появилась возможность проводить полномасштабные исследования и по методике Superpave.

Еще два предприятия, которые посетили участники в рамках технической экскурсии, также по-своему уникальны, на каждом из них выпускается продукция высочайшего качества. Так, гостям представилась возможность, что называется, «вживую» ознакомиться с интереснейшим зрелищем – процессом горячего цинкования металла. Такой метод в свое время показал признанную высокую экономическую эффективность, надежность и универсальность металлоконструкций «Точинвест». Рязанское предприятие МГК «Световые технологии» также оснащено всем необходимым оборудованием, благодаря которому выпускаемая продукция конкурирует по качеству с лучшими европейскими аналогами.

Посетив производства, участники семинара, отметили высокий уровень развития компаний и надежный задел на их дальнейший рост. Завершился такой насыщенный для участников семинара день экскурсией в село Константиново, на родину Сергея Есенина.

Светлана Пичкур



Коллективы НП «АСДОР» и Отраслевой медиа-корпорации «Держава» выражают искреннюю признательность представителям министерства транспорта и автомобильных дорог Рязанской области, а также комитету по вопросам государственного устройства и местного самоуправления Рязанской областной Думы за состоявшийся семинар, за продуктивность общения и возможность побывать на производственных площадках ведущих отраслевых предприятий.