

# ЦВЕТ НА ДОРОГЕ

Правильно ориентироваться и безопасно передвигаться по автомобильным дорогам, улично-дорожной сети населенных пунктов помогает дорожная разметка. В соответствии с техническим регламентом Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», дорожная разметка – это «линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги».

Горизонтальная дорожная разметка может быть различных цветов. Согласно ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», «форма, размеры, цвет типов горизонтальной дорожной разметки устанавливаются в правилах дорожного движения и в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт». Такими до-

кументами в Российской Федерации являются национальный стандарт ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». В этом стандарте предусматриваются следующие цвета горизонтальной дорожной разметки.

Во-первых, постоянная разметка (кроме 1.4, 1.10 и 1.17) должна быть белого цвета, разметка 1.4, 1.10 и 1.17 – желтого. Для временной горизонтальной дорожной разметки предусматривается исключительно оранжевый цвет.

Во-вторых, горизонтальную дорожную разметку 1.24.1 и 1.24.2, пред-

назначенную для дублирования предупреждающих и запрещающих дорожных знаков, допускается наносить в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290-2004. То есть при дублировании предупреждающих дорожных знаков возможно применение материалов (изделий) красного, белого, черного, желтого и зеленых цветов (последние два – для дорожного знака 1.8 «светофорное регулирование», рис. 1). В случае дублирования запрещающих знаков могут использоваться материалы (изделия) красного, белого, черного и синего цветов (последний – для дорожных знаков 3.27 «остановка запрещена», 3.28 «стоянка запрещена», 3.29 «стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «стоянка запрещена по четным числам месяца», рис. 2).

В-третьих, в соответствии с изменением 3 в ГОСТ Р 52289-2004, «между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения».

Учитывая постоянно возникающие вопросы, надлежит более подробно разобраться с этими тремя пози-

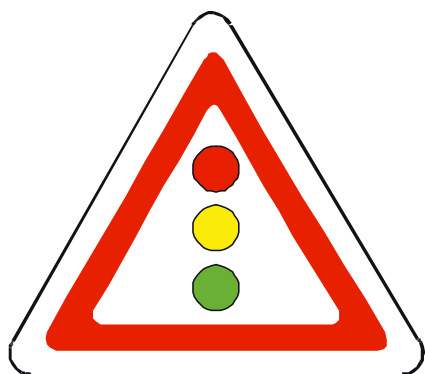
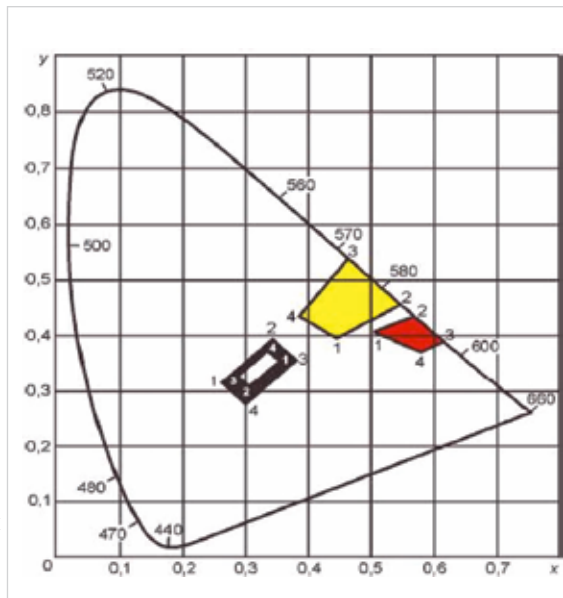


Рис. 1. Изображение дорожного знака 1.8 «светофорное регулирование»



← Рис. 2. Изображение дорожных знаков 3.27 «остановка запрещена», 3.28 «стоянка запрещена», 3.29 «стоянка запрещена по нечетным числам месяца» и 3.30 «стоянка запрещена по четным числам месяца»

→ Рис. 3. График цветовых областей дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2011



Цвет	Обозначение координат цветности	Координаты угловых точек цветовых областей			
		1	2	3	4
Белый	<i>x</i>	0,355	0,305	0,285	0,335
	<i>y</i>	0,355	0,305	0,325	0,375
Желтый	<i>x</i>	0,443	0,545	0,465	0,389
	<i>y</i>	0,399	0,455	0,535	0,431
Оранжевый	<i>x</i>	0,506	0,570	0,610	0,585
	<i>y</i>	0,404	0,429	0,390	0,375
Черный	<i>x</i>	0,260	0,345	0,385	0,300
	<i>y</i>	0,310	0,395	0,355	0,270

Табл. 1. Координаты цветности *x* и *y* горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 51256-2011



Рис. 4. Горизонтальная дорожная разметка 1.14.1 с окрашенным покрытием проезжей части между линиями разметки краской для дорожной разметки желтого цвета

циями. Итак, в качестве основных трех цветов горизонтальной дорожной разметки следует указать белый, желтый и оранжевый.

В приложении В (обязательном) ГОСТ Р 51256-2011 содержатся требования к четырем цветам дорожной разметки – белому, желтому, оранжевому и черному – в виде графика цветовых областей (рис. 3) и в табличной форме (табл. 1). Как

быть с цветами – зеленым и синим, к которым требования в национальном стандарте не устанавливаются? Наше видение таково: при отсутствии требований, которые возможно проконтролировать инструментальным способом, оценка цвета должна проводиться визуально.

Говоря о разметке пешеходных переходов (1.14.1 и 1.14.2 по ГОСТ Р 51256-2011), следует отметить, что

окрашенная часть покрытия между линиями разметки (рис. 4) не является разметкой (т. е. на нее не распространяются требования по фотометрическим<sup>1</sup> и колориметрическим параметрам (в части коэффициента яркости), несмотря на то, что это покрытие должно наноситься красками или эмалями для дорожной разметки желтого цвета). Следовательно, координаты цветности красок и эмалей желтого цвета, используемых при разметке пешеходных переходов, должны соответствовать указанным в ГОСТ Р 51256-2011.

Но жизнь не стоит на месте, необходимость снижения количества дорожно-транспортных происшествий и их последствий требует новых решений.

Одним из наиболее тяжелых нарушений Правил дорожного движения является выезд транспортных средств на встречную полосу движения<sup>2</sup>. Среди многих причин подобных нарушений можно выделить плохую различимость горизонтальной дорожной разметки, разделяющей потоки встречных направлений.

Особенно ситуация усложняется в зимнее время года при выпадении осадков. Одним из способов решения этой проблемы можно назвать целесообразность применения горизонтальной дорожной разметки, цвет которой будет обеспечивать высокий контраст по отношению как к чистому покрытию, так и при наличии снежных отложений.

Планом мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, на предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом транспортных средств на полосу встречного движения<sup>3</sup>, предусматривается «внести изменения в нормативно-технические документы в целях возможности применения... желтой линии разметки для разделения транспортных потоков встречного направления...».

С подобным предложением уже на протяжении более семи лет вы-

ступало руководство ФКУ Упрдор «Кола», ссылаясь на положительный опыт Норвегии. В этом году на объектах этого управления нанесена горизонтальная дорожная разметка, разделяющая потоки встречного направления материалами желтого цвета (рис. 5). Эффективность данного технического решения покажет время.

Еще одним решением в части «разноцветивания» улиц в Москве является планирование применения горизонтальной дорожной разметки «голубого»<sup>4</sup> цвета – для выделения «социальных парковочных мест» у поликлиник, больниц и других учреждений.

Применительно к теме данной статьи необходимо также затронуть совершенствование нормативной базы в области дорожной разметки.

В настоящее время по заданию Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации закончена разработка и принят заказчиком проект новой редакции ГОСТ Р 51256<sup>5, 6</sup>. В части цвета горизонтальной дорожной разметки по сравнению с действующей редакцией документа внесены следующие изменения.

Для постоянной горизонтальной разметки (включая дублирование изображения дорожных знаков) устанавливаются следующие цвета: белый, желтый, красный, синий, черный, зеленый. Для временной дорожной разметки устанавливается оранжевый цвет (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2). Форма, размеры, цвет типов постоянной горизонтальной разметки приведены в соответствующем приложении проекта национального стандарта, а координаты цветности  $x$  и  $y$  горизонтальной разметки приведены в соответствующей таблице (табл. 2).

Координаты цветности белого, желтого, оранжевого и черного цветов горизонтальной дорожной разметки по сравнению с действующей редакцией документа – ГОСТ Р 51256-2011 – не претерпели изменений.



Рис. 5. Горизонтальная дорожная разметка, разделяющая потоки встречных направлений, нанесена материалом желтого цвета

Цвет	Обозначение координат цветности	Координаты угловых точек цветовых областей			
		1	2	3	4
Белый	$x$	0,355	0,305	0,285	0,335
	$y$	0,355	0,305	0,325	0,375
Желтый	$x$	0,443	0,545	0,465	0,389
	$y$	0,399	0,455	0,535	0,431
Оранжевый	$x$	0,506	0,570	0,610	0,585
	$y$	0,404	0,429	0,390	0,375
Черный	$x$	0,260	0,345	0,385	0,300
	$y$	0,310	0,395	0,355	0,270
Синий	$x$	0,070	0,208	0,225	0,115
	$y$	0,200	0,272	0,228	0,083
Красный	$x$	0,735	0,674	0,569	0,655
	$y$	0,265	0,236	0,341	0,345
Зеленый	$x$	0,313	0,313	0,209	0,013
	$y$	0,682	0,313	0,383	0,486

Табл. 2. Координаты цветности  $x$  и  $y$  горизонтальной разметки в соответствии с проектом новой редакции ГОСТ Р 51256

В табл. 3 приведено извлечение из Приложения А проекта новой редакции ГОСТ Р 51256 для иллюстрации требований к форме, размерам, цвету и описанию типов горизонтальной дорожной разметки, принятой в этом документе.

В заключение статьи рассмотрим некоторые часто встречающиеся заблуждения:

■ Временная горизонтальная дорожная разметка может быть различных цветов, а именно: оранжевая, желтая, красная. Это не так: в соответствии с



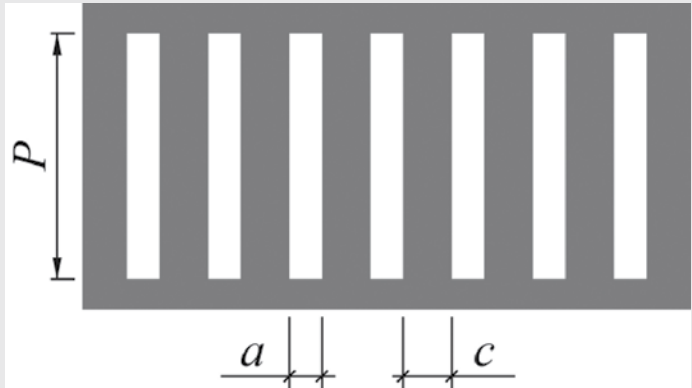
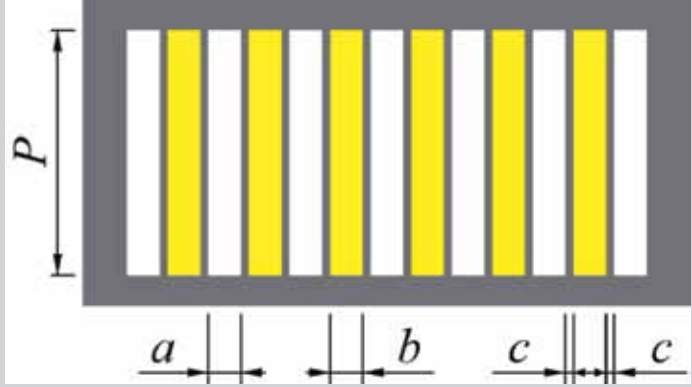
Номер разметки	Форма и размеры, м	Цвет*	Описание
	 <p data-bbox="265 651 898 712">Ширина линий <math>a = 0,40</math>, расстояние между линиями <math>c = 0,60</math>, длина линий <math>P = 4,00 - 6,00</math></p>	Белый	Сплошные полосы одного цвета расположенные вдоль оси проезжей части
1.14.1	 <p data-bbox="265 1122 971 1249">Ширина линий белого цвета <math>a = 0,40</math>, длина линий белого цвета и заполнения желтого цвета <math>P = 4,00 - 6,00</math>, ширина заполнения желтого цвета <math>b = 0,40</math>, расстояние между линиями белого цвета и заполнения желтого цвета <math>c = 0,10</math></p>	Белый с заполнением желтого	Сплошные полосы расположенные вдоль оси проезжей части. Требования к желтому заполнению по удельному коэффициенту световозвращения, удельному коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту яркости не устанавливаются

Табл. 3. Извлечение из Приложения А (Табл. А.1) проекта новой редакции ГОСТ Р 51256 в части горизонтальной дорожной разметки 1.14.1  
 \* - в таблице приведены цвета для постоянной горизонтальной разметки, цвет временной горизонтальной разметки - оранжевый (кроме разметки 1.4, 1.10, 1.171, 1.172)



Рис. 6. Цветовая палитра стандарта RAL

действующими нормативными требованиями (ГОСТ Р 51256-2011) и Правилами дорожного движения Российской Федерации цвет временной горизонтальной разметки – оранжевый.

■ Цвет материалов для дорожной разметки (прежде всего желтого и оранжевого цветов) можно и нужно устанавливать по RAL (рис. 6).

Цветовой стандарт RAL<sup>7</sup> не имеет никакого отношения к материалам, изделиям для горизонтальной дорожной разметки, а также непосредственно к разметке.

■ Наличие микростеклошариков на поверхности горизонтальной дорожной разметки не влияет на ее цвет. На самом деле наличие любых предметов на поверхности горизонтальной дорожной разметки, равно как и на любой другой поверхности, формирует фотометрические<sup>1</sup>, колориметрические<sup>8</sup> и другие ее (поверхности) свойства.

По этой причине осуществлять контроль цвета горизонтальной дорожной разметки при наличии видимых микростеклошариков не представляется корректным.

■ Допускается применение термопластиков и холодных пластиков желтого цвета для заполнения при устройстве разметки пешеходных переходов. Как уже указывалось выше, в соответствии с изменением 3 в ГОСТ Р 52289-2004<sup>9</sup> «между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения».

**В.Н. Свежинский,**  
генеральный директор  
ООО ЦИТИ «Дорконтроль»

Примечания:

1 – к фотометрическим параметрам горизонтальной дорожной разметки относятся удельные коэффициенты световозвращения и светотражения при диффузном дневном и искусственном освещении;

2 – материалы заседания Правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения 31 августа 2017 г.;

3 – План мероприятий, направленных на формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, предотвращения дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом транспортных средств на полосу встречного движения, утвержден первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шуваловым 9 декабря 2016 г.;

4 – <https://www.kommersant.ru/doc/3385285>;

5 – проект новой редакции ГОСТ Р 51256 в настоящее время проходит процедуру подготовки к его утверждению;

6 – разработчик новой редакции ГОСТ Р 51256 – ООО ЦИТИ «Дорконтроль»;

7 – цветовой стандарт RAL – Reichsausschuß für Lieferbedingungen und Gütesicherung;

8 – к колориметрическим параметрам горизонтальной дорожной разметки относятся коэффициент яркости и координаты цветности;

9 – в настоящее время ведется разработка проекта новой редакции ГОСТ Р 52289-2004. Заказчик – Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации, исполнитель – ФАУ «РОСДОРНИИ».



**ООО «ТАУ-С»**

**Производство материалов  
и техники для разметки дорог**

- краска дорожная
- холодные пластики ручного и машинного нанесения
- разметочные машины: самоходные, на шасси грузовых автомобилей, ручные
- демаркировочные машины
- комплектующие и запчасти

214009, Россия, г. Смоленск  
мкр. Южный, 4  
тел./факс: +7 (4812) 418-771  
+7 (4812) 418-669, +7 (4812) 418-541  
[www.tau-s.ru](http://www.tau-s.ru) [tau-s@rambler.ru](mailto:tau-s@rambler.ru)

