

В РАМКАХ МЕЖОТРАСЛЕВОГО ПАРТНЕРСТВА

В отеле «Коринтия Санкт-Петербург» 6-7 апреля 2017 года состоялась VI Межотраслевая конференция «Битум и ПБВ. Актуальные вопросы 2017». Это одно из ключевых специализированных мероприятий по вопросам производства и применения битумных материалов в российском дорожном строительстве. В конференции приняли участие около 400 специалистов, представляющих федеральные органы исполнительной власти, ведущие подрядные и проектные организации, предприятия, производящие и поставляющие дорожные битумы, полимерно-битумные вяжущие (ПБВ), оборудование.



Мероприятие проходило при поддержке Федерального дорожного агентства и Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Организатором

конференции традиционно стало ПАО «Газпром нефть» в партнерстве с ПАО «СИБУР Холдинг». В этом году к партнерству присоединилось ПАО «НК «Роснефть».

Пленарное заседание началось с минуты молчания: собравшиеся почтили память жертв теракта, произошедшего накануне в Петербурге. Каждый из докладчиков перед своим выступлением также выразил городу свои искренние соболезнования...

В ходе пленарного заседания обсуждались новые ГОСТы и нормативы, их влияние на увеличение межремонтных сроков службы дорожных покрытий. Одной из ведущих тем стало также ценообразование при выполнении дорожных работ.

Об итогах прошедших конференций говорилось в выступлении Дмитрия Орлова, генерального директора ООО «Газпромнефть – Битумные материалы»: «От качества битумных материалов зависит и качество асфальтобетонной смеси, а следовательно – прочность и надежность дорожного полотна. И мы искренне рады, что наша инициатива уделить особое внимание вяжущему, как основному компоненту асфальта, и новейшим мировым технологиям в его производстве нашла отклик среди профессионалов дорожной отрасли, и год от года аудитория неизменно растет. Выработанные в рамках конференции решения находят практическое





применение в строительстве автомобильных дорог в России».

Николай Быстров, председатель ТК 418 «Дорожное хозяйство», в своем докладе назвал межотраслевую конференцию одним из инструментов развития транспортной отрасли и сделал акцент на выполнении требований ТР ТС 014/2011.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов сообщил, что в настоящее время перед отраслью стоит большая задача по приведению сети дорог в нормативное состояние. Эта задача связана с совершенствованием нормативной базы, применением новых стандартов, направленных на повышение качества работ.

По его словам, сегодня ведется целенаправленная работа по улучшению качества битумных вяжущих, в том числе с новыми эксплуатационными характеристиками. В этой связи целесообразным является разработка и согласование плана обеспечения битумными вяжущими на перспективу – «в соответствии с планами по удвоению дорожного строительства до 2020 года».

Спикер отметил необходимость межотраслевого партнерства. «Для решения поставленных перед отраслью задач важным является межведомственное взаимодействие, так как дорожное строительство напрямую связано с областью перевозок, машиностроением, общим

гражданским строительством, нефтепереработкой», – подчеркнул Игорь Астахов.

В этой связи основу консолидации битумного рынка в дорожной отрасли раскрыл в своем выступлении Павел Стержанов, генеральный директор ООО «РН-Битум». Он отметил, что нужны согласованные планы потребления и производства всего ассортимента битумных вяжущих, корректировка единичных расценок для БНД по ГОСТ 33133-2014, а также совместная программа сквозного контроля поставок БНД по указанному ГОСТ на объектах ФДА. Он также подчеркнул важность регламентации логистических услуг и необходимость сотрудничества ФДА и ВИНК по развитию производства и потребления вяжущих по системе Supergrave.

С введением в действие межгосударственных стандартов, обеспечивающих соблюдение ТР ТС «Безопасность автомобильных дорог», появилась возможность применять новые современные подходы для проектирования, строительства и содержания автомобильных дорог. При этом принятая Концепция по стандартизации в РФ учитывает необходимость периодического обновления существующей нормативной базы. Решение вопроса видится в переходе на единый стандарт и передаче функции по техническому регулированию в

области автомобильных дорог Министерству транспорта РФ.

В отношении спроса на ПБВ констатировалось, что в 2013 году их фактическое потребление составило более 170 тыс. тонн, в 2014 оно возросло до 190 тыс. тонн, в 2015 году крупными производителями было выпущено 253 тыс. тонн, а в 2016 году произошло увеличение до 253 тыс. тонн ПБВ. Что касается модификации битумов, то ФДА в настоящее время проводится работа по упорядочиванию применения модификаторов битумных материалов и по систематизации нормативно-технических документов. Планируется провести межлабораторные исследования для выбора наиболее эффективных продуктов, которые позволят обеспечить долговечность асфальтобетонных покрытий.

Заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Сергей Ильин рассказал об опыте «Автодора» в части применения вяжущих на объектах компании. Он подчеркнул важность проведения сопоставительных испытаний битумных вяжущих и асфальтобетонов по нормативам Таможенного союза, ПНСТ и стандартам Государственной компании – с целью определения эффективных показателей (совместно с Росавтодором и ведущими нефтеперерабатывающими компаниями). К мероприятиям, определяющим



подходы к системе качества, докладчик отнес и строительство опытно-экспериментальных участков с использованием инновационных битумных вяжущих, асфальтобетонных покрытий, запроектированных по системам Supergrave и Маршалла.

Говоря о потребности в битумах объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании на 2016–2020 годы, Ильин отметил, что суммарная ее величина составляет более 1,76 млн тонн. «Автомобильная» сформирован среднесрочный прогноз потребности в вяжущих на объектах (с привязкой к конкретным регионам и дорогам), обеспечено контрактирование ремонтных работ в ноябре – декабре предшествующего года. Большое значение имеет возможность выплаты подрядным организациям аванса на закупку битумных материалов.

Что касается реализации долгосрочных контрактов жизненного цикла, то инвестор заинтересован в применении высокоэффективных вяжущих для экономии на содержании и ремонтах.

В рамках мероприятия эксперты дорожной и нефтехимической отраслей обсудили использование модифицированных битумов при строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры; использование передовых материалов и влияние инновационных технологий на стоимость производства работ; международный опыт применения ПБВ при строи-

тельстве объектов транспортной инфраструктуры.

Несколько докладов в процессе их обсуждения вызвали довольно активную и длительную дискуссию. Это, например, касалось внедрения ГОСТ 33133 для применения на территории РФ; корректировки требований по температуре отгрузки и хранения битумов, а также перспектив внедрения в России передовых зарубежных технологий и ряда других вопросов. Участниками конференции было отмечено и то, что зачастую полимерно-битумные вяжущие исключаются из проектов по причине высокой стоимости.

Говорилось о целесообразности применения битумных стыковочных лент для увеличения межремонтных сроков асфальтобетонных покрытий, о расширении практики применения эмульсионных технологий, использовании модифицированных битумов при строительстве нижних слоев покрытий автомобильных дорог общего пользования, о необходимости системного наблюдения за эксплуатационным состоянием устроенных участков автомобильных дорог. Особое внимание было уделено разработкам и применению модифицированных битумных материалов, а также отечественного аналога методологии Supergrave – системы СПАС для точечного подбора асфальтобетонных смесей под каждую климатическую зону.

О задачах повышения качества битумных вяжущих для дорожного строительства рассказал Константин Могильный, главный инженер

ФКУ «Центравтомагистраль», сделав акцент на проводимом эксперименте, связанном с подбором состава асфальтобетонной смеси по вышеуказанной методологии. К перспективным направлениям и задачам он отнес принятие решения по переводу ПНСТ в ГОСТ, разработку (по необходимости) сметных нормативов, а также оценку расчетных характеристик новых типов асфальтобетонов (для возможности расчета дорожной одежды).

О необходимости решать насущные проблемы сегодняшнего дня говорилось во многих последующих докладах. Вопросы и предложения, поступившие из зала, были связаны с сокращением поставок битума и повышением цен на битумные продукты, с высокой стоимостью необходимого лабораторного оборудования для их испытаний. В этой связи заявлялось о невозможности перейти одновременно на новые ГОСТы (важен плавный переход!), подчеркивалась также проблема профессиональной переориентации, связанная с нехваткой квалифицированных специалистов.

Состоялся обмен мнениями и по другим вопросам, требующим выработки эффективных решений для дальнейшего взаимодействия. Но ведь именно с такой целью и организируются подобные мероприятия. Неслучайно для участников этой конференции в 2017 году было выпущено специальное мобильное приложение, содержащее актуальную информацию по текущим вопросам и предназначенное для более эффективной коммуникации.