

С ГОРДОСТЬЮ ЗА СВОЙ ТРУД

Я отношу себя к творческим людям, хотя я не пишу картин, не сочиняю стихов, довольно редко готовлю статьи в журналы. Моя жизнь – это мосты.

На днях мне исполнится уже 82, из которых науке посвящено 55 лет – это моя работа в СоюздорНИИ, ЦНИИС, ООО «НПП СК МОСТ». Но нельзя сказать, что это наука в чистом виде: она переплетается с проектированием и строительством, составляя главный смысл моей жизни. Подводя промежуточные итоги, могу сказать: я счастлива, что ни одна моя разработка не легла на полку!

Я живу, потому что помню прекрасную сказку, наполненную главным смыслом жизни и работы в коллективе, – сказку В.М. Гаршина «Лягушка-путешественница».

В жизни моей много событий, связанных с разными вехами: это и получение кандидатской степени, звания старшего научного сотрудника, звания Лауреата премии Совета Министров СССР... Это и премия губернатора Московской области (Б.В. Громова), и звание «Почетный транспортный строитель», это и многочисленные медали различных служб и ведомств. Все эти знаки отличия можно повесить на грудь. Но не это главное. Главный их смысл – подтверждение итогов различных этапов моего труда. И я горжусь этим!

Но вот на днях случилось то, что совсем было не похоже на прежние признания, – тоже награда, но которую не повесишь вместе с другими, не увидишь. Она тоже под-

водит итоги прошлого труда, но не твоего лично, а труда коллектива, в котором ты работаешь. И самое главное – это награда, продвигающая свершенное в будущее. В марте 2017 года подготовлено постановление Правительства РФ, согласно которому ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия» и практически подавляющее большинство требований раздела 5 в СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы») – «Мостовое полотно автодорожных и городских мостов», «Отвод воды» (включая дренажную систему), должны быть утверждены для обязательного применения. Указанные ГОСТ и разделы СП написаны нами!

Чем дорого нам утверждение «для обязательного применения» раздела СП? Тем, что ни в одном нормативном документе ни одной страны мира нет требований об устройстве на мостовых сооружениях дренажной системы с устройством дренажных каналов. Дренажная система обеспечивает вывод с уровня гидроизоляции воды, проникшей через асфальтобетонное покрытие, чем исключается ее замерзание и оттаивание в толще дорожной одежды – и, соответственно, продлевается срок бездефектной работы покрытия (в 2,5–3 раза), а вместе с этим и полетного строения.



И.Д. Сахарова, канд. техн. наук,
заместитель
генерального директора
ООО «НПП СК МОСТ»

Впервые дренажная система в России была применена нами при реконструкции МКАД в 1993 году (патент № 2205913 от 10.06.2003). Сегодня практически ни один мост в стране не строится без ее устройства. Объем потребления дренажных брикетов «КОЗИНАКИ®» (свидетельство на товарный знак № 398348 от 15.01.2010, знак обслуживания «КОЗИНАКИ», патент № 2521253 от 23.04.2013) растет с каждым годом.

Мы счастливы, что наши разработки получают статус обязательных для применения!

**143900, МО, г. Балашиха
мкр. Никольско-Архангельский
8 линия, вл. 10
тел. +7 (495) 663-68-80
nppskmost@yandex.ru
www.nppskmost.ru**

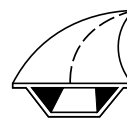


Рис.1. Работа дренажной системы

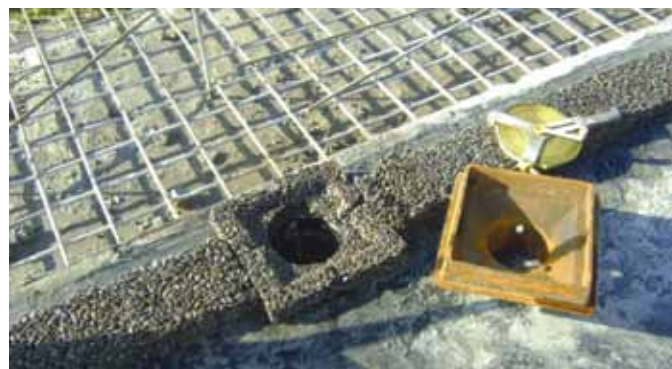


Рис. 2. Дренажные брикеты «КОЗИНАКИ®» для линейных каналов