

# В ПРОДОЛЖЕНИЕ ДИАЛОГА

**Девятая Международная конференция «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве», состоявшаяся в Санкт-Петербурге 9–10 ноября, организованная Альянсом строителей и поставщиков дорожного комплекса «АСДОР», проходила при поддержке Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.**

В работе конференции приняли участие руководители федеральных и территориальных управлений автомобильными дорогами, руководители проектных и подрядных организаций, представители образовательных и научно-исследовательских учреждений, а также предприятий, занимающихся производством и поставкой оборудования и материалов для дорожного хозяйства.

Посетила мероприятие большая и представительная делегация из Татарстана во главе с первым заместителем министра транспорта Республики Татарстан Артемом Викторовичем Чукиным.

Специализированные темы конференции и ее формат всегда интересны и привлекают дорожников тем, что результаты их совместной работы не остаются незамеченными. Всего в этом году на пленарном заседании присутствовало около 250 участников, среди которых было много зарубежных специалистов. Так, компания Hansoo Natech (Республика Корея) выступила деловым партнером конференции.

Kim Young Ik, директор отдела исследований и разработок Hansoo Natech, представил вниманию своих зарубеж-

ных коллег интереснейшую презентацию. Он рассказал об инновационном асфальтовом покрытии, а также о технологии ремонта с использованием ультратонкой смеси горячего асфальта высокой степени сопротивляемости отраженным трещинам и переработанного холодного асфальта с вяжущим без летучих органических веществ.

Деловыми партнерами мероприятия в этом году также стали и другие компании, представляющие разные направления деятельности: производители и поставщики оборудования, материалов, конструкций, разработчики технологий.

Перед началом заседания участники конференции собрались в Екатерининском зале гостиницы «Россия», где можно было ознакомиться с деятельностью ряда организаций и провести профессиональные встречи.

На протяжении двух дней специалисты активно обсуждали наиболее острые и актуальные темы – это и выполнение требований технического регламента Таможенного союза для дорожно-строительных материалов и изделий, это и первые итоги, связанные с политикой импортозамещения, и т. д. Как обычно,

был обобщен опыт применения российских и зарубежных инновационных технологий, материалов и оборудования при проектировании, строительстве и эксплуатации дорожно-транспортных сооружений.

Одним из первых на пленарном заседании выступил постоянный участник конференции Сергей Ильин, заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Свое приветственное слово он начал с официального поздравления от лица руководителей госкомпании, адресованного коллективу редакции журнала «Дорожная держава» в честь десятилетия издательства. А его основной доклад был посвящен внедрению технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Сергей Владимирович перечислил приоритетные задачи в области технического регулирования и инновационного развития Государственной компании, рассказал о задачах текущего этапа обеспечения внедрения технического регламента.

Говоря о Программе инновационного развития Госкомпании на 2016–2020 годы, докладчик перечислил основные цели, среди которых – снижение себестоимости перевозок и количества ДТП на 20%.





Сергей Ильин подробно изложил тему развития корпоративной стандартизации, сообщив о том, что в рамках реализации программы инновационного развития и технической политики Госкомпании с 2010 года введены в действие 39 СТО АВТОДОР.

Тему стандартизации продолжили и другие участники конференции – в свете вступившего в силу с 15 февраля 2015 года разработанного технического регламента ТР ТС 014/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза в соответствии с Федеральным законом РФ «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ. Напомним, что решением Комиссии Таможенного союза на основании соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации был установлен переходный период с датой завершения 1 сентября 2016 года.

Генеральный директор НП «АСДОР» Юрий Агафонов в своем выступлении

подчеркнул, что стандартизация является важнейшим элементом технического регулирования. Стандартами, в том числе, определяются правила и методы испытаний, измерений, правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований ТР ТС и оценки соответствия продукции. В последние годы была проведена большая работа по разработке и актуализации 171 стандарта, которые были утверждены 29.12.2015 решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 176.

Однако, как отметили специалисты – участники конференции, в настоящее время сложилась практика разработки новых нормативных документов без привлечения к этой работе экспертов отдельных направлений. «При разработке стандартов не учтены положительные результаты имеющегося практического опыта, накопленного в регионах, – констатировали они. – Имеет место и параллельная разработка сводов правил, межгосударственных стандартов ЕАЭС по ряду вопросов, частично дублирующих и/или противоречащих друг другу».

Татьяна Сергеева, начальник отдела стандартизации и метрологии «БелдорНИИ», отметила, что специалистам все требования безопасности к автомобильным дорогам, приведенные в техническом регламенте, известны. «Эти те же технические требования, которые установлены и применялись ранее, так как практически все технические требования к автомобильной дороге влияют на ее безопасность, – сообщила Татьяна Михайловна в своем докладе. – В соответствии с регламентом, самый большой блок требований безопасности необходимо обеспечить при проектировании автомобильной дороги. И проектная документация, разработанная в соответствии с ТР ТС 014/2011, должна предусматривать защитные меры против возможных рисков. Для дорожников новыми являются требования по оценке соответствия результатов работы на каждом этапе жизненного цикла автомобильной дороги. С введением в действие технического регламента такая оценка обязательна, но она выполняется без помощи органов по сертификации. Согласно регламенту, оценку соответствия на всех этапах жизненного цикла





автомобильных дорог необходимо осуществлять при инженерных изысканиях и проектировании – в форме экспертизы; при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте – в формах производственного контроля и промежуточной приемки выполненных работ, приемки объектов в эксплуатацию; а также при эксплуатации – в форме текущего контроля за состоянием дороги».

Окончательно вступившие в силу после 1 сентября новые нормативные документы повлекли за собой принципиальные изменения, в том числе связанные с приемкой работ. Чтобы в дальнейшем избежать ошибок и нежелательных последствий, участники конференции внесли несколько предложений и рекомендаций. Так, Александр Ильич Васильев, директор по науке ЗАО «Институт «ИМИДИС», в своем докладе говорил о том, как «упорядочить систему нормирования мостовых сооружений», а Александр Григорьевич Инденбом, заместитель генерального директора АО «Петербург-Дорсервис», коснулся основных положений ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог». Зашел разговор

и о межгосударственных стандартах по инженерным изысканиям автомобильных дорог. С этой темой выступил Александр Михайлович Кулижников, начальник управления проектирования ФАУ «РОСДОРНИИ».

Об особенностях путей совершенствования российских нормативных требований к дорожному битуму и имеющихся практических результатах сообщила Татьяна Сергеевна Худякова, руководитель лаборатории СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства». Подробный анализ состояния проектирования дорожных одежд в своем докладе сделал Михаил Васильевич Немчинов, профессор кафедры строительства и эксплуатации дорог Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета. А об основных направлениях совершенствования расчета жестких дорожных одежд рассказал Сергей Константинович Илиополов, генеральный директор ООО «Автодор-инжиниринг».

Геннадий Задорожный, генеральный директор ООО «АэроПлан ПРО», представил линейку материалов для строительства, содержания и ремонта

асфальтобетона под маркой «АСФА-ТОП». Он рассказал о так называемой «альтернативе битумной стыковочной ленте, но не имеющей ее недостатков», – жидкой стыковочной ленте данной марки. Это высокоэластичная тиксотропная битумная масса наносится под давлением, заполняя все неровности и не стекая с краев. Она легко плавится, не боится дождя. Скорость нанесения – 50 м в минуту. Еще один продукт – холодный герметик, не требующий разогрева и, соответственно, применения для этого громоздких котлов. Он не нуждается в предварительной разделке трещин, а движение после его нанесения можно открывать через 30 минут. Участники конференции заинтересовались и специальной пропиткой, предназначенной для восстановления, упрочнения и продления срока службы асфальтобетонных покрытий путем насыщения слоев износа битумным вяжущим, заполнения пор, микротрещин и повышения коэффициента сцепления за счет содержащихся в смеси минеральных наполнителей. В ходе своего доклада Геннадий Викторович также представил компактный прибор для измерения коэффициента сцепления на автомобильных дорогах – децелерометр.



Дмитрий Амбарцумов, директор по стратегическому развитию ГК «Иннотех», в свою очередь рассказал о высокотехнологичных полимерных материалах для гидроизоляционной защиты объектов транспорта, отметив, что физико-механические характеристики материалов соответствуют современным нормативным требованиям и правилам строительства. Дмитрий Александрович подробно описал преимущества напыляемой гидроизоляции производства ГК «Иннотех»: это и высокая скорость производства гидроизоляционных работ, и возможность нанесения на поверхность любой геометрической формы, и стойкость к воздействию агрессивных сред. Использование таких материалов дает возможность быстрого локального ремонта и восстановления аварийных участков дорожно-транспортных объектов.

«Физико-механические характеристики полученного гидроизоляционного покрытия позволяют обеспечить его долговечность выше предусмотренных гарантийных сроков для соответ-

ствующих строительных сооружений», – отметил он.

Владимир Кошкар, руководитель технического отдела ООО «Колтек-КАМА», рассказал об исследовании влияния комплексного модификатора асфальтобетона на основе резиновой крошки «КМА КОЛТЕК» на свойства асфальтобетонных покрытий. Исследованиями установлено, что для достижения высоких показателей свойств асфальтобетонных покрытий необходимы высокие качественные показатели системы «минеральный наполнитель – асфальтовяжущее вещество». Состояние пленок асфальтовяжущего вещества в основном и предопределяет свойства покрытия в целом. «В связи с этим так необходимы мероприятия по модифицированию асфальтовяжущего вещества, – отметил докладчик. – Предпосылки модифицирования асфальтовяжущего вещества необходимо рассматривать в разрезе теории поверхностных явлений академика Ребиндера. Один из эффективных способов, как показал наш опыт, – модифицировать асфальтовяжущее веще-

ство с использованием «КМА КОЛТЕК» на основе резиновой крошки, с получением новой системы «минеральный наполнитель – резино-асфальтовяжущее вещество». Модификатор КМА эффективен при использовании в плотных асфальтобетонных смесях типа А, Б и В, а также в щебеночно-мастичном асфальтобетоне ШМА. Кроме того, его использование для литых и вибролитых смесей позволяет создать гидроизолирующие слои покрытия на мостах и тепловых путях».

Этот и другие примеры являются наглядным показателем того, что в российских регионах, несмотря на многочисленные трудности, в том числе связанные с экономической ситуацией, работа по совершенствованию качества выпускаемой продукции продолжается.

Идет поиск новых технологически верных путей, пусть даже методом проб и ошибок. А это всегда приводит к положительным результатам!

Антонина Титова

**АВТОДОР**  
РОССИЙСКОЕ АССОЦИАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

**АССОЦИАЦИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ДОРОЖНОГО КОМПЛЕКСА**

# Х Всероссийская конференция Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений

**2-3 марта 2017 г., Санкт-Петербург**  
**Гостиница «Россия», конгресс-зал «Буржуа»**

Подробную информацию можно получить  
на сайтах: [www.asdor-np.ru](http://www.asdor-np.ru), [www.dorvest.ru](http://www.dorvest.ru)  
по тел.: (812) 332-01-48, (812) 320-04-08 (09)  
или по e-mail: [agafonov\\_asdor@mail.ru](mailto:agafonov_asdor@mail.ru)

Информационный партнер

**Дорожная держава**