



СКОРОСТЬ, КОМФОРТ И МАСШТАБЫ

Тому моменту, когда первая в России платная внутригородская магистраль начала свою полноценную работу, предшествовало несколько важных событий. Одно из них, завершившее формирование всего ЗСД как магистрали сквозного движения, состоялось в августе этого года: строители Центрального участка ЗСД закончили монтаж пролетных конструкций вантовых мостов через Петровский и Корабельный фарватеры.

Основные работы по подъему замыкающего блока моста через Петровский фарватер проводились в ночь с 6 на 7 августа. Как и при подъеме всех прежних блоков, в акваторию Петровского канала на буксирах выводилась баржа, которая позиционировалась в необходимом положении. Далее выполнялось крепление подъемных траверс к многотонному сегменту. При помощи специальных механизмов, закрепленных на смонтированных частях моста, медленно, на протяжении нескольких часов, до уровня пролета с баржи поднимали замыкающий блок, который затем устанавливался в проектное положение. Эти работы производились в технологическое окно (с 22:00 до 6:00), когда Петровский канал перекрывался для судоходства.

В ночь с 8 на 9 августа по той же схеме монтировался и последний блок на мосту через Корабельный фарватер. Таким образом, было осуществлено за-

мыкание контура Западного скоростного диаметра.

В финальном закреплении замыкающего блока принял участие министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов. Позже, 31 октября, с участием министра состоялась инспекционная поездка по всей магистрали ЗСД, несмотря на то, что на Центральном участке еще продолжались финальные работы по устройству дорожного покрытия, установке АСУДД и систем освещения. (Нужно добавить, что именно опоры освещения, которые служат еще и для крепления шумозащитных экранов, создали запоминающийся и направленный образ трассы ЗСД).

В инспекционной поездке приняли участие руководитель АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» Кирилл Поляков, генеральный директор

ООО «Магистраль северной столицы» Алексей Бнатов и руководитель Северо-Западного управления Ростехнадзора Григорий Слабиков.

Сначала делегация с Кольцевой автодороги в южной части Санкт-Петербурга заехала на Южный участок Западного скоростного диаметра, далее автомобили проследовали до набережной реки Екатерингофки, продолжив движение по Центральному участку. В ходе объезда участники инспекционной поездки остановились на двухъярусном мосту через Морской канал – в наиболее высокой точке проезжей части ЗСД, где второй уровень эстакады проходит над Морским каналом на высоте более 60 м.

Остановки также были сделаны на вантовых мостах через Корабельный и Петровский фарватеры. Генеральный директор ООО «Магистраль северной столицы» А.Н. Бнатов сообщил министру о завершении испытаний на этих мостах. «Испытания прошли успешно, конструкции продемонстрировали свою абсолютную надежность и соответствие всем нормативам», – отметил он.

А в начале ноября Максим Соколов и Георгий Полтавченко, губернатор Санкт-Петербурга, доложили прези-



денту России Владимиру Путину о завершении строительства ЗСД, пригласив главу государства на торжественное открытие трассы.

«Несмотря на все трудности и проблемы, строительство ЗСД – это реальный показатель того, что инвестор интересовался и интересуется и городом, и страной», – прокомментировал Георгий Полтавченко.

Максим Соколов дал следующую оценку: «Крупнейший в мире проект, реализованный на принципах государственно-частного партнерства, несмотря на сложности в экономике, завершен, благодаря командной работе на всех уровнях управления».

Строительство Центрального участка – это проект международного масштаба, поскольку в нем принимали участие, кроме российских, крупнейшие зарубежные компании. Кроме того, ЗСД – это часть международного транспортного коридора Север – Юг. Среди многочисленных российских предприятий, напрямую причастных к реализации объекта, – компания «Газпром нефть», поставившая свои инновационные материалы для строительства 14 км дорожного покрытия ЗСД.

«Участие в знаковом не только для Санкт-Петербурга, но и для всей страны проекте создания Западного скоростного диаметра – это большая ответственность. При строительстве трассы учитывались лучшие зарубежные практики, применялись материалы и технологии, которые делают ее безопасной и долговечной. Уверен, что жители Санкт-Петербурга и гости города по достоинству оценят качество дороги», – отметил Дмитрий Орлов, генеральный директор «Газпромнефть – БМ».

Долгожданное событие – ввод в эксплуатацию всей трассы ЗСД – состоялось 2 декабря, а уже в ночь на 4 декабря магистраль стала работать на полную мощность. Учитывая, что проезд по Центральному участку был бесплатным, многие горожане выехали на своих автомобилях просто с целью экскурсии – посмотреть на новую часть магистрали, фактически на 100% проходящую по искусственным сооружениям, из которых 70% построено над акваторией Финского залива.

«Гигантское искрящееся ожерелье, подаренное строителями городу к новогодним праздникам, поражает не только своими масштабами... Поражает и возможностью добраться с юга города на север за

каких-то 15–20 минут!» – поделился своими впечатлениями Юрий Агафонов, генеральный директор НП «АСДОР», выразив личную благодарность всем участникам строительства ЗСД.

Еще одно сравнение – от участников интернет-форума: «Заезжали с севера, проехали до съезда у Екатерингофки. Конечно, по сравнению с тем, что было, это как телепортация: 7 минут – и ты на Васильевском. 12 – и ты на Гутуевском острове, а там недалеко и до Обводного. С неприличиями это пока кажется нереальным».

Но вернемся к торжественному моменту ввода в эксплуатацию грандиозного объекта. На церемонию открытия Центрального участка ЗСД приехал президент РФ Владимир Путин, который, поблагодарив всех создателей магистрали, в своем приветственном слове подчеркнул следующее: «Для жителей города это, безусловно, большое событие. ЗСД связывает деловые центры города, позволяя обойти исторический центр огромному количеству транспортных средств, что, в свою очередь, поможет сохранению исторического центра города, улучшит экологическую ситуацию! Кроме того, Западный скоростной диаметр – это самый крупный проект с точки зрения сопряжения



Длина ЗСД – 46,6 км
Количество транспортных развязок – 16
Количество полос: 4–8
Максимальная разрешенная скорость движения – 110 км/ч

возможностей государства и частных компаний. Также очень высока здесь и экономическая составляющая, поскольку дает возможность активно развивать бизнес в данных районах города».

Андрей Костин, председатель правления банка ВТБ, добавил: «Это действительно пример того, каким образом государство и бизнес могут взаимодействовать, чтобы поднимать такие крупные инфраструктурные проекты. Безусловно, это проект непростой. И здесь нет таких доходностей, о которых мечтают. Конечно, это надежные, долгосрочные вложения, которые очень нужны нашей стране».

После запуска движения по Центральному участку Западного скоростного диаметра появилось несколько новых удобных маршрутов с использованием магистрали, что в дальнейшем значительно увеличит транспортный поток. А для сохранения скорости и эффективности

процесса обслуживания пользователей на магистрали и работы пунктов взимания платы ООО «Магистраль северной столицы» провело опрос пользователей

ЗСД. Водителей попросили ответить на несколько вопросов: как изменятся их маршруты с появлением возможности проезда по всей протяженности ЗСД; какой вариант оплаты проезда они выбирают и почему; какова, по их мнению, оптимальная стоимость проезда.

Полученные данные помогут в дальнейшем оператору дороги уделить первоочередное внимание работе пунктов





взимания платы, которые в начальный период эксплуатации Центрального участка окажутся в условиях повышенной нагрузки.

«В соответствии с прогнозами, открытие Центрального участка ЗСД увеличит транспортный поток на 30–100%. Это десятки тысяч автомобилей в сутки. Мы готовы к дополнительной нагрузке. Вместе с тем, опыт запущенных ранее участков ЗСД показывает, что первичный период эксплуатации является адаптационным. Тысячам новых пользователей необходимо будет освоиться со способами корректного использования дороги: от правильного выбора полос движения на пункте оплаты до понимания всех преимуществ электронной оплаты – транспондеров. Чтобы дополнить данные транспортной аналитики, и было принято решение провести опрос пользователей», – рассказал генеральный директор ООО «Магистраль северной столицы» Алексей Николаевич Бнатов.

Сильным дополнительным стимулом к использованию транспондеров станет внедрение на ЗСД инновационной системы Flow+, так как благодаря ей

оплата будет максимально справедливой: поездка по ЗСД будет тарифицироваться с точностью до километра, что намного выгоднее для пользователя, чем оплата тарифной зоны. Современная технологичная магистраль является сложным объектом. Важно ориентироваться на дороге, правильно выбирать полосу на пункте оплаты, следовать предписаниям знаков и указателей, чтобы сделать свою поездку и поездки

окружающих максимально безопасными и комфортными.

Поэтому для максимально быстрой адаптации к новым условиям движения по ЗСД важно, чтобы пользователи – особенно те, кто впервые проедет по Западному скоростному диаметру – ознакомились с Правилами оказания услуг, размещенными на сайте проекта.

