

# НЕЗАМЕНИМЫЕ ПОМОЩНИКИ ПРИ РЕМОНТЕ И СОДЕРЖАНИИ ДОРОГ

Состояние дорог тесно связано с экономическим процветанием региона и безопасностью населения. Строительство дорог представляет собой комплексный и многоступенчатый процесс, в который вовлечено большое количество разнообразных технических средств, обеспечивающих качественное выполнение работ на каждом этапе.

Требования к техническим средствам изменяются по мере роста интенсивности дорожного движения, а также увеличения масштабов дорожного строительства. Создание долговечного дорожного покрытия и грамотное нанесение разметки являются ключевыми факторами, которые позволяют улучшить пропускную способность дороги, снизить уровень аварийных ситуаций, обеспечить удобство вождения и сохранность ходовой части автомобиля.

Устройство асфальтобетонных дорожных покрытий начинается с очистки основания от пыли и грязи, устранения влажности. Дорожные работы под открытым небом теряют всякий смысл, если верхний слой укладывается на влажную или заснеженную поверхность. Оставшаяся вода замерзает и впоследствии разрушает покрытие. Именно по-

этому материал основания должен быть сухим и не промерзшим. Подогрев и высушивание дорожного полотна при помощи специальной сушилки Road Dryer перед проведением работ являются эффективными средствами ускорения процесса укладки асфальтобетона без потери качества.

Как известно, нанесение дорожной разметки также представляет собой многостадийный процесс, включающий следующие этапы: подготовка покрытия и лакокрасочных материалов, нанесение предварительной разметки, нанесение непосредственно разметки. Подготовка дорожного покрытия – удаление старых линий разметки, очистка и высушивание покрытия – является немаловажным этапом в нанесении дорожной разметки. На данном этапе сушилка Road Dryer обеспечивает бы-

строе и эффективное высушивание дорожного покрытия.

## Конструкция Road Dryer 1200

Инновационная установка для высушивания дорожного покрытия Road Dryer 1200 не имеет аналогов на российском рынке. Road Dryer 1200 представляет собой установку, буксируемую тягачом, уборочной машиной или трактором и предназначенную для осушения и нагрева дорожного покрытия. Установка работает на дизельном топливе, которое из топливного бака емкостью 379 л подается к дизельному двигателю Kubota (80 л. с.) и к горелке. Установка оснащена электронной системой контроля, которая поддерживает постоянной температуру выходящего потока и следит, чтобы пламя горелки не погасло, предохраняя дорожное покрытие от перегрева или попадания на него несгоревшего топлива.

Все основные элементы Road Dryer 1200 – двигатель, главный вентилятор, вентилятор горелки, горелка, топливный насос, камера сгорания и смесительная камера – расположены внутри корпуса установки. Корпус позволяет существенно снизить уровень шума. Он также направляет теплый воздух от двигателя, камеры сгорания и от распределительных коробов обратно на всасывание вентилятора, обеспечивая рециркуляцию энергии и снижение расхода топлива.

Пульт оператора и электронные системы установки располагаются на наружной панели, они отделены от основного корпуса и охлаждаются атмосферным воздухом. Такое положение органов управления обеспечивает легкий доступ к ним, предотвращает их перегрев и попадание в них пыли.

## Принцип действия Road Dryer 1200

Сушилка для дорожных покрытий серии 1200 предназначена для сушки дороги потоком горячего воздуха. В качестве привода вентилятора используется дизельный двигатель.



Удобство транспортировки к месту работы

Подаваемый вентилятором воздух проходит через нагреватель, где подогрывается до температуры, установленной оператором, и, смешиваясь с выхлопными газами горелки, нагнетается через сопла распределительного короба к дорожному покрытию потоком, однородным по температуре и давлению. Нагреватель также снижает влажность нагнетаемого воздуха, определенное направление и форма выходящего потока обеспечивают максимально длительный контакт горячего воздуха с покрытием, что позволяет высушить поверхность и нагреть ее приблизительно до 10°C. Любые скопления влаги (например, лужи) сначала разгоняются потоком воздуха, а затем испаряются. Горелка и двигатель расходуют дизельное топливо из общего бака.

### Модернизация Road Dryer 1200

Сушилка – это новое для дорожной индустрии оборудование. Создатели агрегата продолжают работать над его совершенствованием. В частности, сушилка была модернизирована и адаптирована к условиям влажного климата, характерного для Петербурга и Ленинградской области. Из нововведений хотелось бы отметить улучшение защиты электронных приборов от влаги и атмосферных воздействий. Усовершенствована вибро- и гидроизоляция панели оператора. Оборудован дренаж отсека панели управления. Кроме того, улучшения сделаны и в приборах контроля температурного режима. Установка оборудована более надежными термодарами и соединительными проводами к ним. Установлена термоизоляция для фонарей.

География применения Road Dryer 1200 значительно расширилась. В настоящее время сушилка успешно применяется дорожно-строительными компаниями на проектах в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, а также в Республике Карелия, во Владимирской и Ростовской областях и в Краснодарском крае.

### Преимущества Road Dryer 1200

Установка Road Dryer обладает рядом возможностей, которые делают ее незаменимой при подготовке дорожного покрытия и нанесении разметки.

В отличие от других машин, Road Dryer не только нагревает воздух для сушки, но и снижает его влажность. Это обеспечивает уменьшение времени подготовки дороги при укладке асфальтобетона после утренней росы, ливня или ночных заморозков.

Установка Road Dryer не может повредить существующее асфальтобетонное покрытие, так как температура горячего воздуха не превышает 150°C. Эффективное высушивание обеспечивается двумя характеристиками потока воздуха – его мощностью и температурой: сильный напор воздуха разгоняет лужи, а за счет высокой температуры с поверхности испаряется оставшаяся влага. Благодаря значительной мощности потока, установку Road Dryer 1200 можно использовать отчасти и как дорожную машину-щетку.

Оборудование удобно при транспортировке, в эксплуатации и при техническом обслуживании:

- Road Dryer транспортируется как обычный автомобильный прицеп, с той же скоростью, с которой разрешено двигаться буксирующему автомобилю.
- После доставки оборудования на место проведения работ установку можно подготовить к эксплуатации менее чем за 5 минут. По завершении работ нужно дать установке 5–10 минут остыть, после чего она готова к транспортировке.

■ Road Dryer автоматически поддерживает заданную температуру выходящего воздуха. Поэтому для эксплуатации оборудования достаточно всего лишь одного человека, что позволяет экономить на зарплате.

■ Максимальная рабочая скорость движения установки достигает 80 м/мин.

■ Средняя скорость сушки дорожного покрытия шириной 3,7 м – 15–20 м/мин.

■ Машина работает на дизельном топливе, которое можно приобрести в любом регионе, в отличие от газа.

■ Установка снабжена антивандальной защитой (дверцы и крышки панелей с замками).

**Н.В. Крупин,**

заместитель генерального директора по дорожно-строительному оборудованию и АБЗ

*Дополнительную информацию по оборудованию можно получить в компании ООО «АСТЕХ Индастриз».*



ООО «АСТЕХ Индастриз»

Санкт-Петербург

13-я линия В. О., 6–8, пом. 35Н

тел./факс: (812) 703-35-08, 703-35-09

[www.astecindustries.ru](http://www.astecindustries.ru)



*Буксировка тягачом, уборочной машиной или трактором*