

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ

В сентябре в Санкт-Петербурге, на площадке «Crowne Plaza St.Petersburg Airport», при поддержке Министерства транспорта РФ, Министерства связи и массовых коммуникаций РФ и Федерального дорожного агентства прошла III Международная конференция «Роль и место интеллектуальных транспортных систем в сети платных автомобильных дорог Российской Федерации. Современные тенденции развития».

Организатором конференции выступила Государственная компания «Российские автомобильные дороги» совместно с ООО «Автодор – Торговая Площадка». К участию в мероприятии были приглашены представители исполнительной власти Российской Федерации, специалисты в области транспортной инфраструктуры, IT-технологий, дорожного строительства и финансов, а также представители профильных министерств и ведомств.

Пленарное заседание открыл председатель правления ГК «Автодор» Сергей Кельбах. Поздравив участников с началом конференции, глава госкомпании отметил: «Наша очередная международная ИТС-конференция является актуальной и востребованной бизнес-площадкой для информационного обмена, передачи опыта, поиска новых инструментов и механизмов развития ИТС в дорожной отрасли... Формируется специальная среда, в которой управление дорожными потоками, эксплуатация автомагистралей могут шагнуть далеко вперед». Перед

собравшимися с приветственными словами также выступили вице-губернатор Петербурга Игорь Албин и заместитель председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ Евгений Бушмин. Далее последовали доклады, подготовленные ведущими специалистами предприятий дорожно-строительного комплекса России и их зарубежными коллегами.

По словам Сергея Валентиновича, развитие ИТС является одним из приоритетных направлений деятельности Государственной компании «Автодор». Внедрение современных технологий позволит пользователям оперативно получать информацию о ситуации на дорогах, повысит безопасность, комфорт и скорость проезда по российским трассам. «Нам необходимо интегрировать всю транспортную сеть как крупных агломераций, таких как Москва, Санкт-Петербург, Казань, так и федеральных и региональных дорог, создав многоярусную площадку, благодаря которой любой пользователь сможет выбирать оптимальный маршрут. Помогать води-

телю в оптимизации решения по выбору маршрута будет «умный» автомобиль... Внедрение интеллектуальных транспортных систем ведет к решению главной задачи – повышению безопасности дорожного движения», – сказал Сергей Кельбах.

Основной темой пленарного заседания пленарного заседания стала следующая: «Тенденции развития ИТС и их роль в повышении безопасности, комфортности и мобильности на скоростных магистралях. Свежий взгляд в современных экономических условиях». Актуальную тему поднял в своем выступлении председатель Совета директоров ГК «Рускомполит» Сергей Фахретдинов. Речь шла о привлечении малого и среднего бизнеса в процесс создания ИТС. Докладчик отметил важную роль небольших отечественных предприятий в создании и разработке информационных систем для транспортной отрасли России и призвал крупных заказчиков обеспечить для малого бизнеса большую доступность к участию в экономической деятельности страны.

Не менее интересной была и пленарная дискуссия «Роль стратегии ИТС в развитии дорожной инфраструктуры на сети автомобильных дорог РФ. Особенности создания дорожной карты ИТС». Основатель организации «Knowledge





Associates» Рон Янг рассказал представительной аудитории об опыте развития и внедрения систем ИТС за рубежом, о проблемах и перспективах их создания в нашей стране.

В ходе работы конференции участники обсудили ряд актуальных вопросов в области развития интеллектуальной составляющей российских автомобильных дорог. Среди них – основные тенденции развития ИТС и их роль в повышении безопасности, пропускной способности и комфорта скоростных автотрасс. Специалисты в рамках конференции сделали обзор передовых разработок, оценив мировой опыт, а также проанализировали потенциал отечественных разработчиков технологических решений в области ИТС.

В связи со значительным ростом протяженности платных автодорог были затронуты темы, касающиеся современных тенденций в организации систем взимания платы, а также интероперабельности электронных средств регистрации проезда на автодорогах России. Участники конференции обсудили практические вопросы внедрения элементов ИТС на российских дорогах, а также требования к инфокоммуникационной инфраструктуре современных автомагистралей.

В рамках мероприятия был подписан меморандум о сотрудничестве в целях развития интеллектуального транспорта и информационных технологий в транспортном секторе между Агентством транспорта Финляндской Республики и Государственной ком-

панией «Российские автомобильные дороги».

В перерыве между пленарными заседаниями прошла презентация новой книги начальника отдела интеллектуальных транспортных систем ГК «Автотор» Игоря Евстигнеева «Основы создания интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах федерального значения России». В книге представлен опыт проектирования интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах федерального значения Российской Федерации, рассмотрены и раскрыты особенности внедрения и развития интеллектуальных транспортных систем. Книга предназначена для инженерно-технических работников автотранспортной отрасли, занимающихся вопросами разработки и внедрения ИТС. Книга будет интересна студентам и аспирантам автомобильно-дорожных институтов. Это уже вторая книга автора, первая – «Интеллектуальные транспортные системы на автомобильных дорогах федерального значения России» – вышла в свет в 2015 году.

Деловая программа конференции включила в себя проведение шести параллельных круглых столов, посвященных различным аспектам использования ИТС на дорогах страны.

Темой первого круглого стола стала следующая – «Технологические и нормативно-правовые аспекты развития рынка нового поколения ИТС для частично и полностью беспилотных автотранспортных средств в Российской Федерации. Перспективы, барьеры и

подходы к их преодолению. Международный опыт». Участники заседания обсудили вопросы создания беспилотных транспортных средств, внедрения инновационных технологий в области ИТС, организации взаимодействия автомобиль – автомобиль – инфраструктура – пешеход. Рассматривались также вопросы кооперативных ИТС в системе управления транспортными потоками и информирования. Кроме того, был проведен обзор оборудования и программного обеспечения, разработанного для нужд кооперативных ИТС.

Второй круглый стол, проходивший на другой площадке, носил название «Интероперабельность электронных средств регистрации проезда на дорогах Российской Федерации. Социально-экономические эффекты. Особенности реализации».

Говоря об интероперабельности, важно определить само понятие. По словам заместителя генерального директора по стратегическому развитию ИТ и проектной деятельности ООО «Автотор-Платные дороги» Дмитрия Дунаева, выступавшего на круглом столе со своим докладом «Опыт ООО «Автотор-Платные дороги» в развитии интероперабельности», интероперабельность – это возможность для пользователя скоростного безостановочного проезда по платным дорогам, эксплуатируемым различными компаниями. «Причем для того, чтобы данный проезд был осуществлен, нет необходимости взаимодействовать с каждой такой компанией – достаточно заключить договор (и получить электронное средство регистрации проезда



– транспондер) с одной из них», – сообщил он.

По словам выступающих, интероперабельность систем взимания платы позволит пользователям платных участков автомобильных дорог применять для безостановочного проезда электронные средства регистрации проезда (транспондеры) – вне зависимости от того, у кого из операторов какой из указанных дорог он был приобретен. Это даст возможность автомобилистам сократить расходы на приобретение дополнительных транспондеров, снизить потери времени на пунктах взимания платы. Система будет особенно востребована теми пользователями, которые совершают дальние поездки по нескольким платным дорогам, а также компаниями – перевозчиками грузов, вынужденными оборудовать несколькими транспондерами большое количество автомобилей. Операторам платных дорог интероперабельность даст возможность увеличить пропускную способность пунктов взимания платы за счет увеличения доли водителей, использующих транспондеры. Кроме того, операторы смогут снизить издержки на ручной сбор денежных средств. Сократятся также затраты на обустройство пунктов взимания платы с учетом повышения доли проездов с использованием транспондеров. Все это повысит привлекательность инвестиций в строительство автомобильных дорог.

«Развитие интеллектуальных транспортных систем с использованием потенциала отечественных производителей товаров и услуг на рынке ИТС. Создание и эксплуатация интеллектуальных транспортных систем на автомагистра-

лях Российской Федерации» – таково было тематическое направление третьего круглого стола. Он был организован для специалистов, в сферу интересов которых входят проектирование ИТС, строительство и эксплуатация ИТС на автомобильных дорогах, внедрение современного отечественного оборудования и программного обеспечения на федеральных дорогах РФ; новые технологии при строительстве ИТС. Модераторами данного заседания стали заведующий кафедрой транспортных систем СПбГАСУ Александр Солодкий и автор книг по ИТС Игорь Евстигнеев.

На этом первый день конференции был завершен, другие встречи и обсуждения в рамках круглых столов продолжились на следующий день. Круглый стол № 4 «Инфокоммуникационная инфраструктура современной автомагистрали» был посвящен вопросам развития беспроводных технологий, практическому опыту организации систем связи и передачи данных для нужд ИТС, а также вопросам телекоммуникационных сервисов и услуг на автомагистралях. Кроме того, на нем поднимались вопросы современного подхода в области информационных технологий при проектировании, строительстве и эксплуатации интеллектуальных транспортных систем. Важный вопрос об организации инфраструктуры для беспроводной радиосвязи на автомагистралях был затронут директором по развитию ООО «НПП Связь Управление» Максимом Нечеухиным.

«Международный опыт создания и развития интеллектуальных транспортных систем на автомагистралях» – под таким

названием прошел круглый стол № 5. В ходе его работы обсуждались вопросы, связанные с практическим опытом проектирования, строительства и эксплуатации ИТС в Финляндии, Франции, Австрии, Швеции и Японии. Об опыте цифровизации транспортной отрасли Финляндии поделился с коллегами руководитель отдела мобильности и ИТС Транспортного агентства Финляндии Куммала Ююсо.

В ходе шестого круглого стола – «Современные тенденции в организации Системы взимания платы на автомобильных дорогах. Перспективы внедрения технологии Free flow» – специалисты обсудили создание СВП на автомобильных дорогах; эксплуатацию СВП; внедрение программ лояльности; технологии безостановочного взимания платы типа Free flow. С основными направлениями развития систем взимания платы на автомобильных дорогах познакомил слушателей заместитель генерального директора, директор по эксплуатации АО «Автодор-Телеком» Денис Талонин.

Заключительным мероприятием конференции стало, по традиции, заседание, посвященное подведению итогов, где выступили модераторы всех проведенных круглых столов.

Они рассказали, какие вопросы были подняты, что вызвало наибольший интерес, и представили выводы, к которым пришли специалисты в ходе своих диалогов. Также были обозначены перспективы и обсуждены планы работы на следующий год.

Подготовил Григорий Демченко