

ПРОДУКЦИЯ ЗАВОДА № 50 – СРЕДИ ЛУЧШИХ ТОВАРОВ РОССИИ

Завод № 50 включен в Реестр предприятий-поставщиков металлоконструкций пролетных строений мостов и опорных частей для нужд ОАО «РЖД» от 20.06.2012. Предприятие имеет все необходимые виды разрешительных документов, выполнение которых гарантирует качество производимой продукции. Система менеджмента качества сертифицирована на соответствие требованиям национального стандарта ГОСТ ISO 9001-2011 и международного стандарта ISO 9001:2008.

В ноябре 2015 года в рамках форума «Инновации. Бизнес. Образование» в Ярославле состоялось чествование лучших предприятий Ярославской области. В списке тех, кому на мероприятии были вручены награды и дипломы, оказался и Завод № 50. Его продукция стала дипломантом конкурса «100 лучших товаров России» в номинации «Промышленные товары для населения». Такую высокую оценку получили производимые на предприятии шаровые сегментные опорные части (ШСОЧ). Их можно смело назвать уникальной и прогрессивной находкой сотрудников Ярославского Завода № 50.

За последние годы существенно увеличилась нагрузка на транспортно-дорожную сеть. Наблюдается и дальнейшая динамика роста интенсивности движения и скорости транспорта. В связи с этим потребовался принципиально новый тип опорных частей пролетного строения

мостов, а точнее – современные шаровые сегментные опорные части (ШСОЧ). Отечественные мостостроители, столкнувшись с отсутствием на российском рынке полимерного материала с требуемыми параметрами для изготовления антифрикционных дисков скольжения, были вынуждены приобретать готовые СОЧ у европейских производителей. Завод № 50 также оказался зависим от поставки антифрикционных дисков марки MSM фирмы Maurer (Германия).

Изготовление ШСОЧ с использованием отечественных материалов стало основной задачей завода. В настоящее время, благодаря своим целенаправленным исследованиям, предприятие имеет отечественный полимер, который по некоторым показателям даже превосходит европейские аналоги. В частности, ярославские антифрикционные диски, изготовленные из полимерного

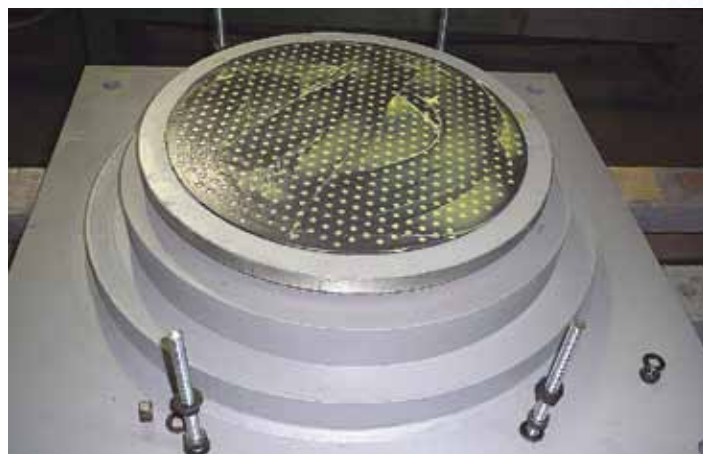


модифицированного фторопласта марки FTT50MSI (марка, под которой выпускается полимер), успешно прошли испытания при температуре -70°C . Это означает, что ШСОЧ с успехом и гарантией надежности можно эксплуатировать в условиях Крайнего Севера.

Шаровые сегментные опорные части на Заводе № 50 поставлены на серийное производство и изготавливаются по ТУ 2530-501-01372821. Технические условия, разработанные с учетом действующих НТД, соответствуют требованиям СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*), Техническим требованиям к опорным частям с шаровым сегментом (утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 12.12.2013 №2755Р), ОДМ 218.2.002-2008 «Рекомендации по проектированию и установке полимерных опорных частей мостов». Завод № 50 имеет сертификат соответствия №RU. МСС.094.217.30880 «Системы добровольной сертификации в строительстве на серийный выпуск «Шаровых сегментных опорных частей (ШСОЧ)», зарегистрированный 05.02.2016.

Шаровые опорные части, выпускаемые на предприятии, также внесены в национальный реестр самой качественной





продукции. Завод обладает правом маркировать свои изделия знаком «Российское качество».

Впрочем, все перечисленные достижения – далеко не единственные у ярославского предприятия. За 85 лет продукция завода не раз была отмечена и другими важнейшими наградами и званиями самых различных степеней. А постановкой на серийное производство ШСОЧ из отечественных материалов Завод № 50 внес свой достойный профессиональный вклад в утвержденную президентом и правительством России программу импортозамещения.

К настоящему времени ШСОЧ производства Завода № 50 успешно прошли приемку у российских мостостроителей. Не случайно большой объем этой продукции сегодня поставляется на строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

Но предприятие не собирается останавливаться на достигнутом. Его специалисты намерены продолжать активную работу, в том числе и в области импортозамещения. Так, следующим

продуктом, выпущенным в рамках соответствующей программы, должны стать деформационные швы, выполненные из отечественных материалов. Они, составив достойную конкуренцию импортным аналогам, будут адаптированы для российских условий, а именно под высоты дорожной одежды.

Первые конструкции деформационных швов уже поставлены для нескольких объектов: ДШ-К-80 (однорядные) – «Реконструкция автомобильной дороги А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (заказчик – ООО «АльмакорГрупп»); ДШ-К-160 (многорядные) – «Эстакада № 2 по ул. Липецкой № 39/18 (заказчик – ООО «МСУ-1»». Кроме того, в настоящее время предприятием осуществляются активные поставки и других видов продукции как в дорожную, так и в мостостроительную отрасли.

В настоящий момент налажено производство шпунтовых панелей ШК-1000-200-12. Заключен договор и идет поставка шпунтовых панелей в объеме 1400 тонн металлоконструкций для объекта «Набережная Макарова с мостом

через реку Смоленку. Строительство в г. Санкт-Петербурге».

Также предприятие участвует в реконструкции Малого кольца Московской железной дороги, строительстве развязок для «Южного участка Северо-Западной хорды» (Москва) и других проектах.

В ближайшее время завод отправит два пролетных строения на Байкало-Амурскую магистраль. В дальнейшем список конструкций для БАМа, скорее всего, будет расширен.

Следует добавить, что Ярославский Завод № 50 был включен в перечень поставщиков строительства транспортного перехода через Керченский пролив. Для этого важнейшего стратегического объекта предприятием уже начато изготовление металлоконструкций.



150999, Ярославль,
ул. Алмазная, 1А
тел. (4852) 24-08-66
факс (4852) 24-09-79
e-mail: msijaz@ya.ru
<http://www.zavod50.ru>