

# ГАРАНТЫ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Одним из ключевых направлений в работе дорожных предприятий является обеспечение безопасности дорожного движения. Это подтверждает практика, это подтверждают принятые за последние годы законодательные и нормативные документы.

Проблемы, связанные с рисками во время движения по автомобильным дорогам, решаются в настоящее время повсеместно, во всех странах мира. К основным причинам возникновения ДТП относят и различные нарушения правил дорожного движения, и техническую неисправность автомобиля, и превышение скорости движения. Аварии происходят также из-за недостаточной подготовки лиц, управляющих автомобилями, слабой их реакции, низкой эмоциональной устойчивости... Но это только одна сторона «медали».

Другие причины возникновения рисков зависят от тех, кто обслуживает дороги, отвечает за их эксплуатацию. Открытые на проезжей части люки, неогороженные и неосвещенные участки ремонтных работ, отсутствие предупреждающих об опасности знаков или разметки, отсутствие зон отдыха, глубокая колея на скоростной трассе и т. п. – все это также может стать причиной трагедии. И в этом также будет виноват «человеческий фактор».

Поэтому настолько важен анализ системного и комплексного использования организационных, инфор-

мационных, предупредительных, технологических, правовых и других мер обеспечения безопасности дорожного движения. Выработка наиболее эффективных и актуальных решений, применение инновационных материалов, создание современной (учитывающей все нюансы!) нормативной базы – все это имеет под собой главную цель – сокращение несчастных случаев на автомобильных дорогах.

Эти важнейшие для отрасли задачи были рассмотрены в ходе шестнадцатого семинара «Дорожно-строительные материалы, изделия, конструкции и их роль в обеспечении безопасности дорожного движения», прошедшего в стенах МИРБИС (Москва) 4 февраля 2016 года. Мероприятие было организовано ЦИТИ «Дорконтроль» и состоялось при участии представителей Росавтодора, Государственной компании «Автодор».

Несмотря на то, что в названии семинара отсутствовало слово «международный», мероприятие таковым все-таки являлось – среди докладчиков были и специалисты из других стран. Всего на семинаре присутствовало около 150 человек, среди которых – представители

отраслевых ведомств и научно-исследовательских институтов, производители и поставщики материалов, конструкций оборудования, а также работники СМИ. Многие из участников приехали в Москву из других регионов России.

В своем приветственном слове **В.Н. Свежинский**, генеральный директор ЦИТИ «Дорконтроль», заметил, что все 16 лет семинар не менял своего названия. А это в очередной раз подтверждает, что темы, рассматриваемые в ходе работы семинара, не теряют своей актуальности.

**А.И. Целковнев**, заместитель председателя правления по эксплуатации и безопасности дорожного движения Государственной компании «Российские автомобильные дороги», обратив внимание участников на важность тем и задач заседания, отметил следующее: «Безопасность зависит от многих факторов, в том числе и обустройства дорог, и 15–20% гарантий безопасности – на плечах дорожников!» При этом он рассказал, что на автомобильных дорогах Государственной компании «Российские автомобильные дороги» наметилась тенденция к снижению как автотранспортных происшествий, так и числа пострадавших. Этому способствуют широкомасштабное применение современных материалов и новейших разработок, инновационных систем и оборудования, внедрение энергоэффективных тех-



нологий, круглосуточная работа служб аварийных комиссаров и многое другое. Не случайно представители Государственной компании строго придерживаются системно-инновационного пути развития, «начиная с организационно-управленческой сферы деятельности, заканчивая технологической».

**Н.В. Быстров**, генеральный директор ООО «Автодор-инжиниринг» заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов МАДИ», который 16 лет назад выступил одним из инициаторов проведения этого семинара, обратившись к участникам, сделал акцент на необходимости учета требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – ТС). Стоит напомнить, что документ вступил в силу с 15 февраля 2015 года.

Николай Викторович призвал аудиторию внимательно отнестись к решению коллегии Евразийской экономической комиссии. Данным решением установлено, что «документы об оценке соответствия обязательным требованиям (установленным нормативными правовыми актами ТС или законодательством государства-члена ТС), которые были выданы или приняты в отношении продукции, являющейся объектом технического регламента до дня вступления его в силу, действительны до окончания срока их действия, но **не позднее 1 сентября 2016 года**».

Также до 1 сентября 2016 года допускается разработка и утверждение проектной документации на основании нормативных правовых актов государств. Таким образом, предусмотренная ранее от-

срочка имеет вполне конкретную дату своего окончания. «После 1 сентября будут происходить принципиальные изменения, связанные, в том числе, и с приемкой работ, поскольку окончательно вступят в силу новые нормативные документы. Легкомысленный подход здесь недопустим», – резюмировал **Николай Быстров**.

Заместитель начальника управления строительства и эксплуатации Федерального дорожного агентства **А.В. Чернигов** свой доклад посвятил вопросам совершенствования нормативно-технических документов в области эксплуатации автомобильных дорог. Он также перечислил меры, обеспечивающие безопасность движения на сети автомобильных дорог федерального значения.

«Во всех регионах страны осуществляется комплекс мероприятий, который позволяет снизить количество ДТП; с этой же целью проводятся профессиональные обсуждения, где в первую очередь внимание уделяется средствам обеспечения безопасности. Показательным в этой связи является данный семинар», – сказал он.

В ходе работы семинара были озвучены конструктивные замечания, определены как точечные, так и более широкие направления в дальнейшем решении необходимых задач.

**В.Н. Свежинский** ознакомил коллег с результатами проведения сравнительных полевых испытаний и с особенностями СПИ. Он также перечислил основные недостатки, которые были выявлены в результате испытаний

проб материалов и изделий для горизонтальной дорожной разметки в лабораториях ЦИТИ «Дорконтроль» за период 2015 года. Так, к недостаткам красок (эмалей) белого цвета были отнесены низкие значения условной вязкости. Желтые и оранжевые краски, в свою очередь, «отличились» несоответствием стойкости к статическому воздействию 10-процентного водного раствора гидроксида натрия. Кроме этого, оранжевые краски показали низкие значения коэффициента яркости. Также низкие значения коэффициента яркости были выявлены у отвердевших термопластиков. Для холодных пластиков желтого цвета было определено несоответствие стойкости к статическому воздействию 10-процентного водного раствора гидроксида натрия.

Владислав Николаевич обратил внимание зала на проект ОДМ «Методические рекомендации по устройству дорожной разметки» (первая редакция), в котором приводятся рекомендации по выбору параметров разметки, а также по выбору материалов, изделий и их расходов. Кроме этого, в проекте описываются подготовительные работы, даются рекомендации по нанесению горизонтальной (как постоянной, так и временной), а также вертикальной дорожной разметки; даются рекомендации, связанные с назначением гарантийных сроков и обеспечением гарантийных обязательств. Здесь же приведены рекомендации по ее демаркировке – с включением обоснования необходимости этого процесса.

С проектами ГОСТ Р 50597 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, до-





пустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» и ОДМ «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ» участники семинара ознакомил **И.Ф. Живописцев**, начальник управления организации и безопасности дорожного движения ФАУ «РОС-ДОРНИИ».

Отраслевой дорожный методический документ призван определять принципы организации движения транспортных средств, велосипедистов и пешеходов в местах производства дорожных работ. ОДМ также устанавливает требования к обустройству и ограждению таких мест. Он рекомендован для применения тогда, когда возникает необходимость во временном управлении транспортными и/или пешеходными потоками.

«Для обустройства мест производства в проекте ОДМ рекомендуется использовать, как это делается практически во всех странах мира, временные дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства, временную

разметку проезжей части, а также средства сигнализации и так далее», – сообщил Игорь Феликсович. В ходе презентации докладчиком также была заявлена необходимость распределения мест производства работ на отдельные зоны: зоны предупреждения и отгона, продольная буферная зона, рабочая зона и, наконец, зона возвращения.

Заместитель генерального директора ООО «Автодор-инжиниринг» **В.А. Мартинсон** изложил принципы строительного контроля, а также обозначил требования к его проведению. По его словам, «основной целью осуществления строительного контроля является недопущение приемки дорожно-строительных работ, выполненных с нарушением требований проектной документации, утвержденной в установленном порядке, и требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Он также перечислил средства строительного контроля, которые должны быть в наличии у организаций, контролируемых ход работ, а также у подряд-

ных организаций. К таким средствам он отнес ретрорефлектометр, спектрофотометр или колориметр, микроскоп, люксметр и пр.

А представителям компании «СТИМ» в очередной раз удалось удивить своих коллег, познакопив с очередной новой разработкой – системой автоматического нанесения разметки по координатам GPS/ГЛОНАСС. Устройство способно самостоятельно по электронной карте выбрать траекторию движения и с точностью до сантиметра нанести разметку! А смонтировать его можно практически на любую разметочную машину, которой не потребуются даже оператор...

Опыт освоения инноваций и применения новейших технологий, материалов и оборудования в череде презентаций делились представители и других компаний, чей труд посвящен обеспечению безопасности дорожного движения. И труд этот оставлять без внимания – даже в условиях экономического кризиса – нельзя!

Светлана Пичкур



Все для разметки дорог!

[www.stim.by](http://www.stim.by)



#### Разметка краской



Эмаль «Спринтер»  
«Горожанка»



Шмель 11А

#### Разметка термопластиком



Термопластик  
«Экватор»



Контур 700 ТП

#### Разметка холодным пластиком



Холодный пластик  
«Стрела»



Контур 90 ХП

#### Световозвращающие стеклошарики



- 125-600 μm  
- 250-850 μm  
- 400-840 μm

#### Наши представительства:

г. Москва: +7 (926) 649 01 69, +7 (495) 739 41 86, [dg@stim.by](mailto:dg@stim.by)  
г. Воронеж: +7 (919) 181 46 00, +7 (919) 186 08 80, [de@stim.by](mailto:de@stim.by)  
г. Казань: +7 (843) 512 30 21, +7 (937) 772 33 07, [kazan@stim.by](mailto:kazan@stim.by)  
г. Омск: +7 (3812) 90 01 06, +7 (913) 650 70 10, [nv@stim.by](mailto:nv@stim.by)  
г. Краснодар: +7 (988) 388 18 25, +7 (919) 186 08 80, [de@stim.by](mailto:de@stim.by)