

«ДОРОГИ ГРАНИЦ НЕ ЗНАЮТ...»

Генеральный директор ФАУ «РОСДОРНИИ» Олег Николаевич ЯРОШ и заместитель генерального директора Александр Моисеевич СТРИЖЕВСКИЙ в беседе с представителем нашей редакции сделали акцент на вопросы, продиктованные возросшими требованиями к современным автомобильным дорогам.



Олег ЯРОШ

– Какие направления деятельности ФАУ «РОСДОРНИИ» можно выделить в настоящее время как приоритетные?

О.Н. Ярош:

– Прежде всего, следует сказать о нашем участии в работе Минтранса России и Федерального дорожного агентства по исполнению поручений Президента и Правительства нашей страны, которые в том числе затрагивают область инновационного развития и технического регулирования в дорожном хозяйстве Российской Федерации и Таможенного союза.

Важным считаю то, что нам удалось установить взаимодействие с Минстроем РФ в части разработки свода правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения». Данный Свод правил, утвержденный Минтрансом РФ, введен впервые с 1 декабря 2015 года. Он предусматривает новые геометрические параметры элементов автомобильных дорог, проведение обязательной оценки соответствия, осуществляемой в форме строительного контроля, государственного строительного надзора, решение вопросов безопасности. Согласно новому нормативному документу, для назначения категории, параметров геометрических элементов автомобиль-



Александр СТРИЖЕВСКИЙ

ной дороги и расчета дорожной одежды за основу принимается назначение автомобильных дорог, расчетный автомобиль, среднегодовая суточная интенсивность движения транспортных средств, которая устанавливается на перспективный период.

Работая с Минстроем РФ на одной площадке, мы имели несколько точек соприкосновения. Теперь мы имеем результат совместной работы, которым можно гордиться. В частности, в рамках утвержденного приказом Минстроя России Плана разработки и утверждения Сводов правил и актуализации, ранее утвержденных Сводов правил на 2015 год и плановый период до 2017 года, нами были разработаны изменения к Своду правил, устанавливающих правила производства и контроля качества дорожных работ, а также к Своду правил, устанавливающих нормы проектирования на вновь строящиеся, реконструируемые и капитально ремонтируемые автомобильные дороги. Кроме того, в соответствии с утвержденным Минстроем России государственным заданием на выполнение работ по реализации комплекса мероприятий по развитию нормативной технической и научной базы в области строительства, Институтом выполняются работы по мониторингу и анализу нормативных

технических документов в области сооружений транспорта, трубопроводного транспорта газа, в том числе газораспределительных систем, нефти и продуктов переработки. Решение вопроса о взаимодействии с Минстроем РФ было принципиальным, учитывая, что дорожники в плане совершенствования нормативно-технической базы продвинулись довольно далеко и продолжают эту очень важную и полезную деятельность в интересах отрасли.

А.М. Стрижевский:

– В рамках исполнения Плана мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), была утверждена Программа по разработке 171 межгосударственных стандарта. В рамках реализации этой Программы ФАУ «РОСДОРНИИ» были разработаны 40 проектов стандартов по различным направлениям: изыскания, проектирование, строительство, эксплуатация дорог и искусственных сооружений, дорожно-строительные материалы и элементы обустройства автомобильных дорог.

При подготовке проектов стандартов были проведены все необходимые согласовательные процедуры на национальном и межгосударственном уровне, приоритет же отдавался нормативам, справедливым для всех участников Таможенного союза. При этом предусматривалась возможность использовать при необходимости более жесткие требования для соответствующих национальных стандартов.

При разработке проектов стандартов учитывались требования гармонизации с соответствующими международными нормами для обеспечения международных перевозок, ведь дороги не знают границ.

О.Н. Ярош:

– Самый большой блок разрабатываемых и разработанных нами стандартов касается именно вопросов безопасности. В области организации и безопасности дорожного движения проведены многочисленные научные исследования,



продолжается разработка документов национальной системы стандартизации и отраслевых методических документов. Вот уже более 20 лет Институт является разработчиком и оператором отраслевого автоматизированного банка дорожных данных АБДД «Дорога». Разрабатывается ряд ОДМ, в числе которых методические рекомендации по выбору эффективных некапиталоемких мероприятий по снижению аварийности на автомобильных дорогах общего пользования. Большое внимание уделяется общему аудиту безопасности движения на автомобильных дорогах и в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Выявление причин и прогнозирование возможных нарушений транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог проводится на основе детальных инструментальных обследований.

– **Приоритетом для РОСДОРНИИ всегда была и остается безопасность на автомобильных дорогах. Известно, что совместно с Федеральным дорожным**

агентством и Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» Институт проводит работу по внедрению транспортно-технологической инфраструктуры для создания комплекса «интеллектуальная дорога»... Однако во многом безопасность движения зависит от дорожных условий и качества дорожных покрытий. Как на современном этапе осуществляется наблюдение за общим состоянием автомобильных трасс?

А.М. Стрижевский:

– Решая задачу оценки транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и продления межремонтных сроков их службы, мы стараемся внедрять в практику ряд эффективных инновационных технологий. Выполняя работы по диагностике автомобильных дорог общего пользования федерального значения (а это немногим менее 50 тыс. км), наши специалисты осуществляют комплексный мониторинг состояния элементов автомобильной дороги и условий движения. С этой целью мы используем модернизированные передвижные дорожные лаборатории. Можно отметить, что с 2016 года для

контроля ровности дорожных покрытий планируется использовать лазерные профилометрические установки, позволяющие определять международный индекс ровности IRI.

О.Н. Ярош:

– РОСДОРНИИ имеет довольно солидный опыт работы с георадарными технологиями, использование которых позволяет повысить качество проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог. Разработана методическая база проведения обследований дорожных конструкций георадарами. Данная технология была использована при проведении экспертных работ на трассе шоссейно-кольцевых автомобильных гонок серии «Формула-1» в Олимпийском парке Сочи в 2015 году.

– **К слову сказать, наш постоянный автор А.М. Кулижников подробно разъясняет нашим читателям принцип работы георадаров – его статьи опубликованы в нескольких номерах 2015 года.**

А.М. Стрижевский:

– Качество строительства автомобильных дорог во многом определяется однородностью конструктивных слоев дорожной одежды и грунтов земляного полотна. Повышение однородности дает возможность значительно увеличить надежность дорожных конструкций и при этом снизить затраты на эксплуатацию автомобильной дороги. Обследование автомобильных дорог с использованием георадарных установок позволяет разрабатывать эффективные стратегии дорожно-ремонтных работ.

О.Н. Ярош:

– На базе РОСДОРНИИ проводятся сертификационные испытания и контроль качества дорожно-строительных и дорожно-эксплуатационных материалов, осуществляется подбор оптимального состава асфальтобетона, цементобетона, ПБВ и т. д. Ведется разработка конструктивных технических решений по применению композитных и геосинтетических материалов, разрабатываются методики расчета конструкций искусственных сооружений... Задачи нам ставят Минтранс РФ и Росавтодор.

А.М. Стрижевский:

– Для использования новых технологий, материалов и оборудования нужны но-

вые нормативы, и мы вот уже несколько лет разрабатываем нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог. У нас полная связь с подрядчиками, производственными компаниями – мы проводим хронометраж, ведем видеозаписи, выполняем соответствующие расчеты. В результате обработки данных и рождаются новые нормативы и расценки.

– **Что вы можете сказать о перспективах внедрения в России системы SUPERPAVE, которая позволяет еще на стадии проектирования асфальтобетонных смесей прогнозировать их эксплуатационную надежность в составе дорожных покрытий? Насколько приемлема она для российских условий?**

О.Н. Ярош:

– Ключевое слово здесь – именно система. Да, метод неплохой, но любая система будет эффективно работать, когда она используется в комплексе, без тех или иных нарушений. Можно провести сравнение: если из цепи выпадает хотя бы одно звено, функциональная задача прерывается. Для качественного освоения системы SUPERPAVE и, соответственно, для оптимизации состава асфальтобетонной смеси нужны как инвестиции в необходимое оборудование, так и грамотный подход с научной и методологической точек зрения, а также многое другое, включая время. Отсутствие же четкого системного, комплексного подхода никогда не приводит к желаемому результату.

– **На какие отечественные инновационные продукты, созданные или создающиеся в стенах РОСДОРНИИ, следует обратить внимание наших читателей?**

О.Н. Ярош:

– У нас есть инициативная группа, благодаря которой мы результаты некоторых технологических исследований переводим на отечественную основу.

Как пример приведу комплекс химико-токсикологических исследований для определения наркотических веществ и их метаболитов, разработанный нами совместно с Институтом биохимии им. А.Н. Баха Российской академии наук. Это было сделано в интересах транспортной безопасности и безопасности дорожного движения в рамках

Федерального закона № 230 от 13 июля 2015 г. «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Презентация данного комплекса состоялась на выставке-форуме «Дорога Экспо-2015». Данный комплекс может применяться как в интересах транспортной безопасности, так и при осуществлении перевозок всеми видами транспорта. Возможно применение его и в других областях исследований.

– **Очень важный вопрос – вопрос подготовки новых квалифицированных кадров. Хотелось бы знать ваше мнение относительно слияния МАДИ, ведущего и старейшего отраслевого вуза, с Московским университетом машиностроения (МАМИ).**

О.Н. Ярош:

– Относительно слияния данных высших учебных заведений – вряд ли это приведет к качественному скачку в системе подготовке специалистов для дорожной отрасли. В свое время (85 лет назад) МАДИ был создан на базе автодорожного факультета МИИТ и со временем превратился в самостоятельное высшее учебное заведение страны, которое воспитало замечательную плеяду специалистов, внесших неоспоримый вклад в развитие отрасли.

Что касается работы по воспитанию квалифицированных кадров – она всегда была и остается актуальной. У нас созданы достаточно хорошие условия для стажировки и адаптации молодых специ-

алистов с предоставлением возможности дальнейшей научной работы в нашей организации. В частности, на прошлой неделе к нам обратилась директор Института пути, строительства и сооружений Московского государственного университета путей сообщений (МИИТ) профессор, доктор технических наук Т.В. Шепитько с просьбой принять выпускников кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты». В настоящее время наше Управление стажировки и развития молодых специалистов готовит своеобразный «день открытых дверей» для выпускников и студентов старших курсов МИИТа.

– **Следует добавить, что недавно в Москве был проведен цикл курсов повышения квалификации специалистов дорожной отрасли, которые были организованы РОСДОРНИИ совместно с ООО «Автодор-Инжиниринг» по темам «Техническое регулирование в дорожном хозяйстве» и «Современные требования к качеству и методы испытания нефтяных битумных вяжущих, каменных материалов и асфальтобетона». Слушатели курсов узнали о многочисленных нововведениях, в том числе и в области технического регулирования в дорожном хозяйстве.**

Спасибо за интервью и за ту работу, которую проводит ваш институт и которая стоит немалых усилий, профессиональной подготовки и дополнительных знаний.

Беседовала Светлана Пичкур

