

С НАСТРОЕНИЕМ ПРАЗДНИКА

Ярким предновогодним событием для Московской области стала сдача в эксплуатацию участка новой дороги, введенной в федеральную трассу М-8 «Холмогоры». Новое строительство, заказчиком которого является ФКУ «Центромагистраль» Федерального дорожного агентства «Росавтодор», велось в обход поселка Тарасовка (Пушкинский район) с 2012 года.



По словам **В.П. Петушенко**, руководителя ФКУ «Центромагистраль», таким строительством можно гордиться – и не только потому, что оно было сопряжено с определенными сложностями, но при этом завершилось в срок. «Важно, что теперь новый обход создаст необходимый комфорт для жителей всего района и, конечно же, для жителей самого поселка. Они терпеливо ждали, ощущая определенные неудобства, которые обычно связаны со строительством. Однако теперь есть чему радоваться – дорога-то хорошая!» – прокомментировал он.

В этом Вячеслава Петушенко поддержал губернатор Московской области **Андрей Воробьев**: «Уверен, что для жителей Тарасовки этот объект очень важен, в том числе и с экологической точки зрения».

Для участия в торжественном мероприятии, посвященном открытию будущей скоростной трассы, наша журналистская группа подъехала на рассвете. Стояла исключительная тишина. Широкая, хорошо освещенная и при этом совершенно пустая до-

рога ждала начала своей работы. Мы прошли по ее ровному и чистому асфальту, сделали несколько предварительных фотографий, пообщались со строителями, которые с волнением и гордостью за проделанную работу ждали начала торжества.

С погодой, надо сказать, повезло: утро было скорее похоже на весеннее. А ведь это было 24 декабря! Впрочем, не о погодной аномалии разговор – речь

о законченном строительстве. «Здесь раньше было поле, которое окружало берега Клязьмы, несколько частных участков... – сказал один из строителей. – Береговые грунты непростые, да и коммуникаций различных много, потому что ближайшие районы в свое время довольно активно осваивались, в том числе различными предприятиями».

Строительство обхода поселка Тарасовка реализуется в рамках модернизации головного участка федеральной автодороги М-8 «Холмогоры» Москва – Архангельск. Генеральным подрядчиком строительства выступила Дорожно-строительная компания «Автобан». В беседе с **Игорем Гаером**, руководителем проекта компании, выяснились некоторые детали проделанной большой работы, которые, как это обычно бывает, не замечаются и потому не ценятся простыми пользователями дорог... «Проект довольно сложный, – отметил он. – Так, нам пришлось столкнуться с переустройством ряда коммуникаций, в том числе газопровода высокого давления протяженностью 4,733 км. Были переустроены инженерные, и даже железнодорожные коммуникации, дождевая канализация, сети связи. На это ушло довольно много времени, как, впрочем, и на решение земельных вопросов».

В этом своего коллегу поддержал и генеральный директор компании-генподрядчика **Алексей Андреев**. Говоря о сложностях, с которыми столкнулись





строители в процессе работы, он также назвал земельные вопросы, которые, как известно, всегда болезненны, и отметил проблемы, связанные с переустройством коммуникаций. «А в остальном – обычная для нас работа», – заключил он.

Во время пресс-подхода руководитель также коснулся задач, которые придется решать на сегодняшний день, в том числе в свете новых правил весового контроля. Ведь именно подрядчик сталкивается с проблемой перегруза, когда необходимо доставить на объект строительные материалы.

...А теперь – немного истории, с которой начинается любая дорога. Итак, трасса, связывающая Москву и Московскую область с Ярославской, Костромской, Ивановской, Вологодской и Архангельской областями, – это стратегическое направление. Однако на протяжении многих лет участок автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» испытывал на себе сверхнормативную нагрузку, а автомобилистам приходилось простаивать на Ярославском шоссе в многокилометровых пробках. Раньше дорога проходила по самому поселку и была двухполосной. Расширить же существующую дорогу не представлялось возможным по причине тесной застройки.

Поэтому-то решение как о строительстве обхода Тарасовки, так и о дальнейшем расширении Ярославского шоссе до крупной развязки, обеспечивающей выход из города Королева и Мытищ, оказалось своевременным. В 2009 году был объявлен тендер на разработку но-

вой проектной документации по участку пускового комплекса № 2, км 22+100 – км 29+500 (обход пос. Тарасовка) и пускового комплекса № 3, км 16–20 км (от МКАД до Мытишинской развязки), который выиграл петербургский Институт «Стройпроект». В 2011 году проекты прошли государственную экспертизу. И, наконец, в 2012 году, началась подготовка территории к строительству.

И хотя свежеепеченная дорога по протяженности своей невелика (всего 5,4 км), масштаб работ, как говорится, – налицо! В процессе строительства этого участка была сооружена многоуровневая транспортная развязка, возведено пять мостов и путепроводов, а также надземный пешеходный переход. Новая трасса отнесена к первой технической категории (1Б). Будучи «скоростной автомобильной дорогой», она, как и положено, имеет

многополосную проезжую часть при отсутствии пересечений в одном уровне с другими проезжими путями.

В данном случае число полос для движения – 10, по пять в каждом направлении. Разрешенная скорость на данном участке – 120 км в час. О безопасности автомобилистов (при таком-то скоростном режиме!) дорожники также позаботились: была модернизирована система освещения трассы, размещено 800 дорожных знаков, нанесена современная разметка, установлены барьерные ограждения, на всем протяжении трассы поставлены шумозащитные экраны.

Все, что касается вопросов экологии, также было продумано заранее: проложена ливневая канализация, построено пять очистных сооружений. Кроме того, были обустроены переходно-скоростные полосы, укреплены обочины и берега. Укрепительные работы были произведены за счет посева трав. Отдельно были сделаны тротуары, подготовлена площадка для стоянки и отдыха автомобилистов.

Для гарантии долговечности дорогу покрыли щебеночно-мастичным асфальтобетоном. Это наиболее устойчивый к образованию колеи по причине абразивного износа материал. Всего на данном объекте было уложено 535,5 тыс. кв. м дорожной одежды.

Уровень профессионального исполнения работ оценили и сами жители Тарасовки, которые пришли на открытие трассы, чтобы не только посмотреть



на праздник, но и задать дорожникам волнующие их вопросы. Вопросы были разные: они касались и организации движения, и дальнейших перспектив развития дороги. Получив ответы, что называется, «из первых уст», местные жители удовлетворенно поблагодарили участников строительства и поздравили их с наступающим Новым годом.

Сама же торжественная церемония открытия, хотя и длилась недолго, но была довольно представительной. В ней приняли участие министр транспорта РФ **Максим Соколов**, первый заместитель министра транспорта РФ **Евгений Дитрих**, руководитель ФДА «Росавтодор» **Роман Старовойт**, губернатор Московской области **Андрей Воробьев**, начальник ФКУ «Центравтомагистраль» **Вячеслав Петушенко**, начальник ГУДХ Московской области Константин Ляшкевич, а также генеральный директор ОАО «ДСК «Автобан» **Алексей Андреев**. Виновниками же торжества стали строители – представители генподрядчика, а также субподрядных организаций.

«Небольшой участок, чуть более 5 км, – это было бутылочное горлышко на Ярославской трассе, которое вспоминал каждый, кто хоть раз побывал на этой дороге на своем автомобиле. Было все на этом объекте: и плохие грунты, и большой блок имущественно-правовых вопросов, – отметил в своем приветственном слове министр транспорта РФ. – Однако благодаря деятельности правительства Московской области (я искренне благодарю Андрея Юрьевича Воробьева и всю его команду за взаимодействие!), мы этот объект сегодня, практически в канун нового 2016 года, сдаем в эксплуатацию... К концу 2016 года после реконструкции обещают открыть и мост над железной дорогой на подъезде к Королеву (это 22–24-й км Ярославского шоссе). Тогда на «Холмогорах» в Московской области останется всего лишь одно узкое место – ближе к МКАД. Но и там в настоящий момент уже ведутся работы по расширению трассы. Все это значительно увеличит пропускную способность дороги и скорость движения, не только обеспечив тем самым свободное передвижение грузового транспорта, но и облегчив путь до места приложения труда жителям Подмосковья, работающим в столице. Кроме отсутствия заторов, на этом участке водители оценят покрытие дороги».



Максим Соколов поблагодарил строителей за работу и вручил благодарность Министерства транспорта одному из представителей субподрядной организации.

Андрей Воробьев, в свою очередь, отметил, что данное строительство стало возможным благодаря большой федеральной программе, которая поддерживается президентом и правительством Российской Федерации. «Я очень рассчитываю, что через год мы сможем сдать и финальный участок... Хочу поблагодарить строителей, которые работали здесь, всех, кто участвовал в сооружении этого объекта», – сказал в завершение своего приветственного слова губернатор области.

Также за активное участие в реконструкции первой очереди транспортного обхода поселка Тарасовка на федеральной трассе М-8 «Холмогоры» губернатор Московской области объявил благодарность руководителю проекта Дорожно-строительной компании «Автобан» Игорю Александровичу Гаеру.

«Открытие первого этапа реконструкции федеральной трассы М-8 облегчит дорогу не только жителям Королева и Тарасовки. Этот участок позволит значительно разгрузить подъезд к Москве, сократив временные потери для всех автомобилистов северо-восточного направления Московской области. Сейчас можно со всей уверенностью сказать, что здесь созданы все благоприятные условия для движения автотранспорта,

которые исключают задержки автомобилистов в пути... Обход строили более трех лет, и на строительство было потрачено более 6 млрд рублей из федерального бюджета. Сегодня мы можем сказать, что строительство выполнено по всем мировым нормам в части безопасности, технологии асфальтоукладки, устройства барьерных ограждений, шумозащитных экранов, освещения. Это полностью современная дорога!» – резюмировал глава Росавтодора Роман Старовойт.

На вопрос журналистов, станет ли обход Тарасовки платным, Роман Владимирович ответил: «Эта трасса останется в ведении Федерального дорожного агентства, поэтому платной она не будет. А мы, в свою очередь, очень рассчитываем на то, что она станет удобной и безопасной – для всех ее пользователей».

После официальных выступлений настал тот исключительный момент, которого ждут все дорожники. Участники церемонии, перевернув специальный знак с позиции «Въезд запрещен» на позицию «Проезд открыт», дали старт движению по новой трассе! Зазвучал марш «Прощание славянки», под который, как уже водится, сначала проехали многотонные самосвалы, а за ними хлынул поток автомобилистов, терпеливо и с любопытством ожидающих возможности первыми прокатиться по свежему полотну новой дороги.

Светлана Пичкура