

ПО СЛЕДАМ САММИТА

Уфа встретила нас, участников инновационного семинара-презентации, состоявшегося 31 июля 2015 года, хорошей погодой и удивительным гостеприимством. Большую профессиональную поддержку в организации и работе семинара «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» оказали сотрудники и руководство компании ОАО «Башкиравтодор».

Помимо технической экскурсии на предприятие «Башкиравтодор» и некоторые его объекты, гостей пригласили на интереснейшее путешествие по городу, в котором не так давно проходил саммит ШОС и БРИКС... Уфимцы очень ответственно отнеслись к подготовке к проведению такого важного мероприятия, как саммит: сделано было немало. Но, по словам многих из них, они старались не только для важных гостей, но и, в первую очередь, для себя.

«Уфа – город с богатой историей, традициями. Здесь существует сплав обычаев, религий и культур многих народов. Мы всегда очень рады гостям, и нам есть что им показать, чем угостить...», – рассказал Ринат Хадиевич Набиев, почетный дорожник Российской Федерации, заслуженный строитель Республики Башкортостан. Надо сказать, что до недавних пор он с профессиональным успехом на протяжении пяти лет возглавлял министерство дорожного хозяйства Калужской области. А теперь он вернулся в родные края, где готов продолжать работать. Ринат Набиев также посетил семинар: когда он вошел в

аудиторию, зал встретил заслуженно-го дорожника аплодисментами...

В семинаре приняли участие более 70 человек: производители и поставщики строительных материалов и конструкций, техники и оборудования, строители, проектировщики, руководители дорожных ведомств республики Башкортостан.

Открыл заседание Юрий Анатольевич Агафонов, генеральный директор НП «АСДОР». В своем кратком приветственном слове он выразил благодарность принимающей стороне и рассказал о деятельности Ассоциации, связанной в том числе с продвижением инновационных технологий. Он также сообщил о ближайших планах, среди которых – проведение IV Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2015 года». Организаторами (учредителями) этого конкурса являются ГК «Автодор», НП «АСДОР» и журнал «Дорожная держава». Результаты конкурса будут подведены на VIII Международной конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве»,

которая пройдет 19–20 ноября в Петербурге. В настоящее время осуществляется прием заявок для участия в конкурсе (заседание конкурсной комиссии состоится в начале ноября 2015 года). Среди конкурсантов – организации, осуществившие опытно-экспериментальное внедрение инновационной продукции и освоившие инновации в изысканиях, проектировании, строительстве, ремонте и содержании объектов за период 2010–2015 годов.

«За последнее время в дорожно-транспортном комплексе произошли заметные позитивные изменения в деле освоения инноваций. Органы управления дорожным хозяйством различных уровней, а также многие частные компании активно демонстрируют повышенный спрос на передовые технологии; активно идут процессы импортозамещения, формирования национальной системы внедрения инноваций... Однако это не означает отказа от зарубежных передовых технологий. Все должно быть разумно сбалансировано!» – отметил Юрий Агафонов.

Затем он передал микрофон Риму Кадимовичу Гилязетдинову, заместителю председателя Государственного комитета республики Башкортостан по транспорту и дорожному хозяйству. Рим Кадимович также подчеркнул необходимость применения инноваций в современном дорожном хозяйстве. «На сегодняшний день использование инно-





ваший в дорожном хозяйстве – это одно из важнейших условий перспективного развития дорожной отрасли, – сказал он. – При проектировании и строительстве наши дорожники учитывают опыт и рекомендации профильных институтов Республики Беларусь и Германии с целью дальнейшего совершенствования нашей дорожной сети».

По мнению специалистов – дорожников Башкортостана, развитие автомобильных дорог в перспективе должно быть связано также с привлечением дополнительного финансирования для организации работ по реконструкции автомобильных дорог с целью приведения их в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние. Необходимо совершенствование контроля и организации проведения конкурсных торгов на выполнение работ, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог. Совершенствование системы содержания и ремонта, автомобильных дорог, развитие и

внедрение инновационных, ресурсо- и энергосберегающих технологий и результатов научных исследований также являются необходимым условием для модернизации и развития всего автодорожного хозяйства.

Фаат Гаднанович Халитов, руководитель ГКУ «Управление дорожного хозяйства РБ», в своем выступлении сделал акцент на том, что проблемы автомобильных дорог нельзя рассматривать изолированно, поскольку отсутствие качественной системы дорог значительно влияет на экономику страны в целом, существенно замедляя и усложняя как частные, так и промышленные перевозки.

«Инновационное развитие в дорожном строительстве заключается в использовании наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствовании технологий и применении материалов, соответствующих уровню транспортных нагрузок на дорожное полотно и обеспечивающих



большую долговечность и надежность автомобильных дорог в пределах выделяемых финансовых ресурсов», – прокомментировал Фаат Гаднанович.

Подробнее о новых материалах и технологиях, которые в настоящее время успешно применяются на территории Республики Башкортостан, рассказал участникам семинара Ильдар Рафаилович Ахметов, начальник отдела лабораторного контроля, в ходе технической экскурсии на предприятие «Башкиравтодор».

Конечно же, поделились своими разработками и приехавшие на семинар из разных городов России специалисты – производители и поставщики продукции, необходимой для современного дорожно-мостового строительства.

Об опыте применения высокопрочного геополотна марки «Армистаб» рассказал инженер-проектировщик ООО «СЕТКА» Станислав Леонидович Жу-





равлев. Он перечислил области применения данного материала, среди которых усиление грунтов при строительных работах, армирование оснований, склонов при строительстве автомобильных и железных дорог, усиление грунтов при гидротехническом строительстве, а также усиление и разделение различных слоев разнородного материала в сложных инженерно-строительных конструкциях (например, слоев дорожной одежды).

Докладчик отметил, что использование геосинтетики диктует прогрессивное изменение традиционных дорожных конструкций, обеспечивая их повышенную надежность, снижение материалоемкости, технологичность строительства, а также ремонтпригодность практически всех конструктивных элементов.

Следующая презентация была посвящена практике применения очистных сооружений. С преимуществами очистного оборудования UAB «Traidenis» познакомил генеральный директор ООО «Строй Актив» Андрей Валерьевич Кимков.

Степень очистки оборудования соответствует российским нормативам. В конструкции установок отсутствуют внутренние движущиеся детали, нуждающиеся в ремонте и обслуживании. Конструкция предусматривает наличие технологического люка над каждым важным узлом. Оборудование отличается энергонезависимостью, долговечностью материала, который обеспечивает продолжительный срок службы (более 50 лет). А транспортировка и монтаж конструкций выходят значительно дешевле, чем аналогов из металла и бетона. Что касается

сервисного обслуживания, то оно не сложное и недорогое. К тому же на все оборудование (широкий модельный ряд) дается гарантия – 10 лет.

Андрей Валерьевич поблагодарил руководство «Башкиравтодора» и заметил, что все зависит от отношения к делу: «В этом плане позиция предприятия просто обречена на успех».

В ходе семинара докладчикам было задано много вопросов, что еще раз подчеркнуло интерес к специализированным семинарам представителей дорожно-строительной отрасли республики.

Главный инженер ООО «Инновационные технологии» Дмитрий Сергеевич Рауткин поделился со слушателями опытом применения напыляемых битумно-полимерных материалов при гидроизоляции строительных объектов и рассказал о новых разработках компании INNOTECH.

«Современные строительные материалы, производимые ООО «Инновационные технологии», существенно снижают расходы на последующую эксплуатацию и текущий ремонт объектов. Особенно важным аспектом политики компании является обеспечение безопасности окружающей среды при производстве материалов и последующем их использовании», – отметил он.

О строительстве и реконструкции искусственных сооружений на дорогах с использованием сборных гофрированных конструкций производства ЗАО «Гофросталь» рассказал Алексей Сергеевич Пупышев, заместитель директора по про-





ектированию. Он также сообщил о ряде эффективных решений, которые компания предлагает проектировщикам. Стоит отметить, что «Гофросталь» имела неоднократный опыт работы в Башкортостане.

Работали в республике и специалисты ООО «МК ЖБИ». Об этом напомнил руководитель ОП в ПФО «МК ЖБИ» Андрей Валерьевич Потемкин в своем докладе «Проблемы водоотведения с улиц г. Уфы и их решение».

Вот, например, что сообщил докладчик относительно решения проблемы, связанной со сложным рельефом города: «Большое количество холмов, крутых склонов, спусков и подъемов на дорогах приводят к тому, что скорость течения воды увеличивается. Быстрые потоки воды собирают больше мусора и грязи, что в итоге еще больше засоряет ливневую канализацию. В связи с этим необходимо устанавливать «перехватывающие» участки линейного водоотведения с обязательным монтажом пескоуловителей...».

Главный инженер ООО «Миакон СПб» Евгений Владимирович Федоренко обратил внимание присутствующих на расчетное обоснование применения геосинтетических материалов. Он отметил, что достоверность расчетов определяется качеством и полнотой исходных данных. При недостаточных данных (один вид испытаний) эффективность расчетов сомнительна. Рекомендуется получать исходные данные несколькими способами – полевыми и лабораторными.

...Лето в России не такое длинное, как хотелось бы. Поэтому уже сейчас нужно заботиться о зимнем содержании дорог.

Ведь не случайна же народная мудрость: «Готовь сани летом, телегу зимой». О том, как идет подготовка к зиме в компании ИСТ, осуществляющей проектирование современных дорожно-эксплуатационных баз и поставку автоматизированных комплексов зимнего содержания для хранения противогололедных материалов, рассказал генеральный директор компании Сергей Юрьевич Мизитов.

От погоды в строительстве зависит многое. Что касается сооружений, испытывающих на себе ее капризы, то их важно защищать – от разрушения, коррозии и ряда других негативных факторов. Какие инновации в этом направлении имеются в компании «Йотун», рассказал собравшимся Александр Иванович Соленков, руководитель направления по инфраструктурным проектам. Компания предлагает

эффективные решения для предотвращения развития коррозионных повреждений контактных поверхностей соединительных элементов конструкций с учетом высоких требований к декоративным качествам покрытий, применяющихся для защиты мостовых сооружений.

Таким образом, семинар в очередной раз стал доказательством того, что в России технологии и материалы как зарубежного, так и отечественного производства востребованы и продолжают «работать». И если эти технологии эффективны, полезны и перспективны, вряд ли их стоит делить на «мое» и «ваше». Речь-то идет об общем результате, который всегда дает свою основную и, главное, справедливую оценку.

Светлана Пичкур

