

ВАЖНАЯ ДОРОЖНАЯ АРТЕРИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

Строительство федеральной автомобильной дороги А-121 «Сортавала» от Санкт-Петербурга через Приозерск и Сортавалу до Петрозаводска имеет неоспоримую социально-экономическую значимость в плане развития Северо-Западного региона, и прежде всего – трех его субъектов: Петербурга, Ленинградской области и Республики Карелия.

Дорожные работы проводятся с 2013 года в рамках масштабного проекта по строительству и реконструкции автодороги от Санкт-Петербурга через Приозерск и Сортавалу до Петрозаводска, являющейся основой сети региональных дорог в Ленобласти и Республики Карелия.

Дорога, постепенно приближаясь к границе Карелии, получается высочайшего качества, отвечает всем современным требованиям комфорта и безопасности. Этому в немалой степени способствуют примененные специалистами ЗАО «ВАД», генерального подрядчика строительства, передовые технологии, инновационные материалы, высокопроизводительные машины и оборудование.

В сентябре этого года трасса А-121 «Сортавала» приросла еще одним участком – открыто движение транспорта на новом 21-километровом участке Новоприозерского шоссе. Важно отметить, что Росавтодору удалось подготовить объект к сдаче в эксплуатацию на два года раньше намеченного срока.

В церемонии открытия приняли участие министр транспорта России Максим Соколов и глава Росавтодора Роман Старовойт, а также заместитель министра труда и социальной защиты РФ Любовь Ельцова, депутат ГД РФ Сергей Тен, временно исполняющий обязанности губернатора Ленинградской области Александр Дрозденко, начальник ФКУ «Севзапуправтодор» Валентин Иванов, и, конечно же, руководители компаний-подрядчиков.

Максим Соколов оценил уровень взаимодействия с администрацией Ленобласти в реализации инфраструктурных проектов и выразил уверенность в том, что участок дороги станет достойным обрамлением жемчужины региона – Карельского перешейка и всей Ленинградской области: «Только совместными усилиями, сообща, дружной командой, несмотря на трудности с финансированием, можно эффективно выполнить поручение Президента Российской Федерации по удвоению дорожного строительства в нашей стране».

Александр Дрозденко, в свою очередь, подчеркнул, что открытие в регионе ви-

адуков, мостовых переходов, развязок и новых участков дорог стало хорошей традицией, и пожелал всем, чтобы эта традиция продолжалась, несмотря на непростую экономическую ситуацию. Он также отметил, что новый участок трассы является наиболее протяженным из всех сданных ранее, а также особенно сложным в инженерном исполнении.

Обратившись к участникам строительства и поблагодарив их за работу, Роман Старовойт отметил: «Вы на два года раньше выполнили то, что должны были сделать в соответствии с государственным контрактом, – с высочайшим качеством! Надеюсь, что дорога будет отвечать всем необходимым требованиям, и прежде всего – требованиям безопасности!»

Пропускная способность данного участка (с 36 по 57 км трассы) увеличится в четыре раза – с 2000 до 8000 автомобилей в час в обоих направлениях. Теперь автомобилисты смогут добраться из Петербурга до горнолыжных курортов и жилых поселков в районе Сосново меньше чем за час.

Новый участок трассы А-121, проходящий в границах Всеволожского и Приозерского районах Ленинградской области, по своим техническим характеристикам соответствует 1-й высшей технической категории. Для движения автомобилистов доступны четыре по-





лосы движения. Примечательно, что на одном из участков трассы А-121 «Сортавала» была опробована экспериментальная технология с использованием в составе асфальтобетона высокомодефицированного вяжущего материала HiMA. Данная технология почти в два раза повысила устойчивость дорожного покрытия к нагрузкам при высокой интенсивности транспортных потоков. Кроме этого, данный метод позволил снизить толщину асфальтобетонных слоев на 30–40%, что позволило существенно сэкономить бюджетные средства. Прежде чем применять данную технологию на трассе, сама конструкция дорожного полотна была протестирована на полигоне в Национальном центре технологий асфальта в университете Оберна (США) и дала положительные результаты.

На новом участке трассы обустроено три путепровода и две эстакады. На пересечении Новоприозерского шоссе с другими автомобильными дорогами построены три транспортные развязки. На обочинах и на транспортных развязках размешены металлические барьерные ограждения, в темное время суток обеспечена работа систем наружного освещения. В целях мониторинга транспортной обстановки новая трасса будет оборудована системой автоматизированного управления дорожным движением (камеры видеонаблюдения, светофоры, дорожные знаки, регистраторы, дорожные метеостанции). Это позволит автоматически управлять автомобильными потоками, фиксировать правонарушения, вести контроль за соблюдением скоростного режима. В случае плохих погодных условий на основе данных, полученных от дорожных метеостанций, дис-

петчерская служба сможет оперативно направлять к месту необходимый состав дорожной или снегоуборочной техники. На трассе также оборудован стационарный пункт весового контроля, что поможет избежать проезда грузовых машин с перегрузом, оказывающих разрушительное влияние на дорожное полотно.

Важно отметить, что расчетная среднесуточная интенсивность движения на трассе А-121 составит свыше 14 000 автомобилей, что позволит удовлетворить прогнозируемый рост транспортных потоков до 2033 года и обеспечит запас пропускной способности на длительную перспективу. Открытие следующего участка Новоприозерского шоссе (от 57 по 81 км) намечено на 2019 год.

В ходе мероприятия, посвященного открытию нового участка трассы «Сортавала», представители федеральных ведомств побывали на финале первого в России общероссийского чемпионата профмастерства «Лучший по профессии-2015» среди работников дорожно-строительной отрасли. Отборочные этапы чемпионата, в которых приняли участие работники дорожных предприятий более чем из 80 субъектов РФ, проходили на площадках учреждений, подведомственных Росавтодору. По итогам соревнований были определены 24 мастера виртуозного владения дорожной техникой, которые получили право побороться за звание «Лучший по профессии». На открытии финальных соревнований руководитель Росавтодора Роман Старовойт отметил: «Попасть в рейтинг лучших работников отрасли – это шанс занять место в истории страны, а также возможность в

будущем отстаивать престиж России на международных соревнованиях. Нельзя забывать и о денежной мотивации, ведь в условиях кадрового дефицита в отрасли элита технических специалистов будет особо востребована у дорожных организаций».

Участники турнира, организованного при поддержке Министерства труда и социальной защиты, соревновались по четырем номинациям: «Лучший водитель самосвала», «Лучший машинист фронтального погрузчика», «Лучший машинист автогрейдера» и, наконец, «Лучший машинист экскаватора». Каждый демонстрировал умение виртуозно владеть дорожной техникой: на скорость загрузить песком кузов дорожной машины, проехать «змейкой» на многотонной машине задним и передним ходом, сыграть в дорожный «боулинг», сбивая отвалом автогрейдера конструкции из фигурно расставленных кубиков. В рамках конкурса также были предусмотрены особые призы в номинации «Эстафета поколений», в которой победителями стали самый молодой участник, а также конкурсант с наибольшим стажем работы по профессии.

Такое символическое мероприятие еще раз доказывает важность отношения к делу, особенно если это касается строительства дорог – важнейших артерий для нашей огромной страны. Что касается новой дороги, о которой идет речь в данном материале, то благодаря ей социальная, логистическая и туристическая инфраструктуры Приозерского района получают новый, мощный импульс развития.

Григорий Демченко