

КРЫМ – ПОЛИГОН ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ

В конце июня 2015 года вышло распоряжение Совета министров Республики Крым № 590-Р «Об определении исполнителей проектных и строительно-монтажных работ, реализации мероприятий по объектам федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года».

По одному из главных направлений в проектировании строительства и реконструкции транспортных магистралей республики одним из основных исполнителей выступает ООО «Гипротрансмост-Крым».

Компания «Гипротрансмост-Крым» не впервые осуществляет свою деятельность в Крыму. Филиал ОАО «Гипротрансмост» здесь работал еще в советские времена, в том числе с 1946 года занимался проектированием моста через Керченский пролив. Многие мосты в Крыму до 1992 года были построены по проектам института Гипротрансмост. В 1992 году Гипротрансмост свернул свою деятельность в Крыму. В нынешнее время вновь перед компанией стоят глобальные задачи, а именно – включиться в разработку самых значимых инфраструктурных проектов по строительству, реконструкции и ремонту автодорожной сети, включая и инженерные коммуникации.

Основным заказчиком по автомобильным дорогам в Республике Крым выступает ГУП РК «Служба автомобильных дорог РК». Одной из первых задач, поставленных перед ООО «ГТМК», была



Рис. 1. Разрушенный участок Симферопольской объездной автомобильной дороги на участке Мирное – Дубки

разработка проектной документации по восстановлению Симферопольской объездной дороги после аварийного разрушения ее в августе 2014 года (рис. 1). После проведения расследования причин возникновения провала, на этом

участке необходимо было приступить к срочному восстановлению дороги по поручению главы республики. ООО «Гипротрансмост-Крым» в кратчайшие сроки провело изыскательные и проектные работы, а ООО «Волгомост-Крым» выполнило работы по восстановлению движения по автодороге.

В данном в проекте были применены инновационные решения, учитывающие специфику крымского рельефа, структуру земляного «пирога», будущие нагрузки при эксплуатации строящейся дороги. В основании насыпи было много проблем – это и слабые грунты, и грунтовые воды, и необходимость использования техногенных грунтов для новой насыпи. Это все потребовало принять решения не только по ужесточению приемки уплотнения, но и по армированию земляного полотна (рис. 2).

В основу армирования легла полиэфирная геоткань «Армистаб 300/100» производства ООО «Сетка». В течение месяца «Волгомост-Крым» выполнил строительные работы, и движение автомобильного транспорта было открыто (рис. 3).

Это важный, но всего один из проектов ООО «Гипротрансмост-Крым». Специалисты нашего института, не ожидая официальной регистрации дочернего предприятия в Крыму, уже в 2014 году, с первых недель «Крымской весны», приступили к проектным работам,

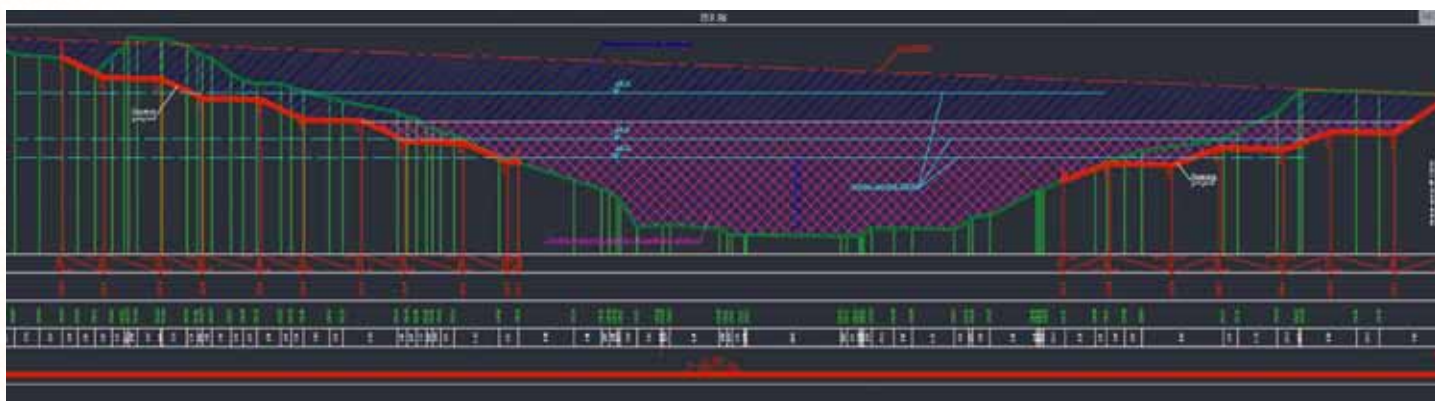


Рис. 2. Армирование участка капитального ремонта

включая работы по выполнению ТЭО по проекту Керченского транспортного перехода, проектирование автомобильных подходов к Керченскому транспортному переходу; автомагистрали 1-й категории Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь (она получила символическое название «Таврида»), автомобильной дороги Феодосия – Судак – Алушта – Ялта – Севастополь, автомобильной дороги Симферополь – Евпатория – Мирный (рис. 4). Кроме того, специалисты компании принимали и принимают самое активное участие в проектировании ремонтных работ на дорогах столицы республики – Симферополя.

«Таврида» имеет техническую категорию 1Б, четыре полосы движения и рассчитана на все нагрузки с учетом максимального прироста грузового и легкового транспорта.

Протяженность автодороги составляет около 250 км. Начало трассы принято от границ автомобильной дороги «Подходы к керченскому транспортному переходу». На сегодняшний день выполнены практически все инженерные изыскания



Рис. 3. Участок Симферопольской обьездной автомобильной дороги на участке Мирное – Дубки в период окончания работ

и ведутся полномасштабные проектные работы. По предварительным данным, из 250 км новое строительство – 159 км, участок реконструкции – 91 км. Назначено 76 искусственных сооружений, в том числе мосты – 21 шт., путепровод – 51 шт., эстакады – 4 шт. Транспортные развязки в количестве 21 шт., в том числе: клеверный лист – 4 шт.; неполный клеверный лист – 8 шт.; развязки по типу трубы – 6 шт.; кольцо в двух уровнях – 1 шт. Все данные пока предварительные и будут уточняться проектом.

Каждая автомобильная дорога имеет свои специфические условия, свой рельеф и

«климат», мы постоянно наталкиваемся на довольно сложные участки проектирования, но прогресс сегодняшнего дня и опытные проектировщики решают эти задачи. Более 20 лет в Крыму дороги почти не ремонтировались и существовали только за счет малой интенсивности грузовых потоков и качества проектирования и строительства со времен СССР. Сегодня данная задача возложена на «Гипротрансмост-Крым», который сможет выполнить свои функции в Крыму, сделав упор на инновационные решения, в том числе в первую очередь на усиление несущих свойств земляного полотна – как с помощью укрепления земполотна с помощью цемента и химических добавок, так и с помощью армирования современными геосинтетическими материалами.

Без использования самых современных технологий и материалов, как и без технических прорывов в технологии работ нам точно не обойтись в нашей непростой задаче сделать Крым территорией с современными автодорогами.

В.В. Коновалов, генеральный директор,
А.Р. Погосян, главный инженер,
ООО «Гипротрансмост-Крым»

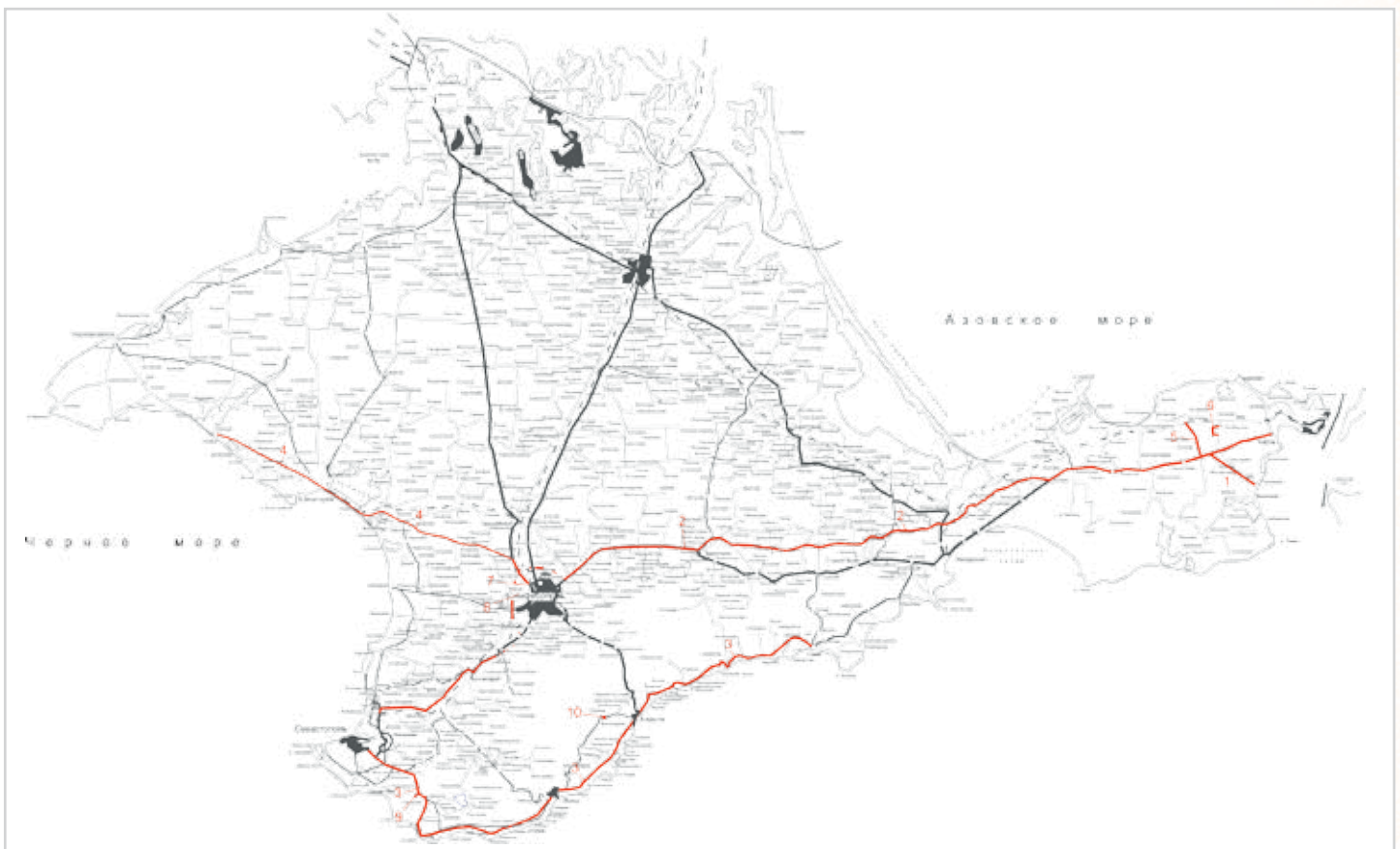


Рис. 4. Карта автомобильных дорог