

СТОРОНЫ ЖИЗНИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

18 марта в отеле «Азимут Олимпик» в Москве состоялась Всероссийская научно-практическая конференция «Федеральное дорожное агентство: итоги 2014 года, задачи и перспективы 2015–2017 годов». В мероприятии приняли участие кураторы отрасли – помощник Президента РФ Игорь ЛЕВИТИН, министр транспорта РФ Максим СОКОЛОВ, глава Росавтодора Роман СТАРОВОЙТ, заместитель председателя Комитета ГД по транспорту Сергей ТЕН, – а также представители законодательных органов власти, эксперты дорожного хозяйства в регионах, представители крупнейших подрядных организаций.

На открытии конференции со словами приветствия в адрес делегатов обратился помощник Президента РФ Игорь Левитин. Он поблагодарил дорожников за успешную работу, напомнив, что, несмотря на непростую экономическую ситуацию, все проекты по строительству и реконструкции автомобильных дорог являются для государства приоритетными. Кроме того, он заверил, что средства на содержание автодорог выделяются в полной мере: «Содержание федеральных трасс финансируется на 100% от утвержденных нормативов. Вы помните, сколько об этом мечтали все дорожники. И нам необходимо сохранить эти показатели». После приветствия Левитин вручил главе Росавтодора Роману Старовойту патриарший знак «700-летие преподобного Сергия Радонежского» за внимание к трудам на благо Святой Церкви.

С приветственным словом к участникам конференции обратился министр транспорта РФ Максим Соколов. В частности, он сказал: «Несмотря на сложные экономические условия, развитие транспортной инфраструктуры остается одной из важнейших задач государства.

Необходимым условием для сохранения устойчивости отрасли является продолжение работы по развитию механизмов государственно-частного партнерства, активное привлечение в отрасль средств инвесторов». Также министр рассказал о необходимости сокращения издержек путем использования импортозамещающих материалов и технологий, а также о повышении эффективности за счет внедрения инноваций.

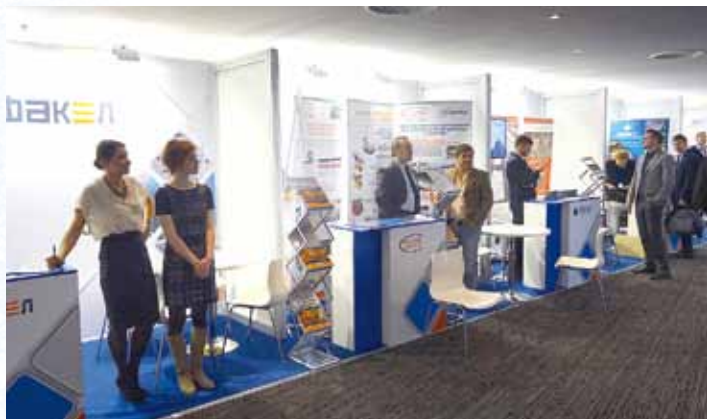
Со своей речью к собравшимся обратился и заместитель председателя Комитета ГД по транспорту Сергей Тен. Он заверил собравшихся в том, что совместно с профильными федеральными и региональными госструктурами выработаны решения, направленные на смягчение последствий для отрасли негативных тенденций в экономике.

С основным докладом о деятельности Федерального дорожного агентства выступил руководитель компании Роман Старовойт. Подводя итоги 2014 года, руководитель ведомства отметил, что главным достижением прошедшего года в части дорожно-эксплу-

атационных работ на федеральных автомобильных дорогах стал «переход на 100-процентное финансирование работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог исходя из нормативов затрат, утвержденных Правительством Российской Федерации». После капитального ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9529,2 км, что на 6% больше, чем в предыдущем году. Кроме того, были отремонтированы всеми видами ремонта 484 искусственных сооружения общей длиной 32 586 пог. м, что на 5% больше, чем в 2013 году.

В рамках конференции были анонсированы планы по инвестированию в развитие дорожной отрасли – более 1,5 трлн рублей. Данные средства планируется выделить в период до 2018 года в рамках решения масштабных задач, в том числе по приведению к 2019 году всей сети федеральных автомобильных дорог в нормативное состояние, удвоению объемов дорожного строительства к 2022 году. Также за три года планируется завершить строительство крупнейшего в истории России транспортного перехода через Керченский пролив и обеспечить подготовку инфраструктуры к проведению чемпионата мира по футболу.

По предварительным оценкам, в 2015 году бюджет Росавтодора должен превысить 500 млрд рублей (даже с учетом оптимизации расходов инвестиционного характера). Окончательная сумма будет





уточнена Государственной Думой РФ в рамках корректировки проекта бюджета на 2015–2017 годы. Для сравнения: в 2014 году финансирование агентства составляло 430 млрд рублей.

Крупными направлениями инновационной деятельности, по словам Романа Старовойта, будут являться увеличение межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог, реализация Плана мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии Superpave. Принята Комплексная программа внедрения композитных материалов в дорожную отрасль на 2015–2020 годы.

Как заявил на конференции руководитель Федерального агентства, «в соответствии с Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» на дорожное хозяйство, находящееся в ведении Росавтодора, предусмотрено выделение ассигнований в общем объеме: на 2015 год – 573,9 млрд рублей, на 2016 год – 548,1 млрд рублей, на 2017 год – 633,4 млрд рублей. Вместе с тем, в соответствии с утвержденным Правительством Российской Федерации Планом первоочередных мероприятий по обеспечению устойчивого развития экономики и социальной стабильности в 2015 году поставлена задача о проведении дополнительной приоритизации мероприятий государственных программ с учетом дополнительного сокращения расходов в среднем на 10%».

Примечательно, что почти половина годового бюджета Федерального дорожного агентства (219 млрд рублей) будет направлена на ремонт и содержание транспортных артерий страны. Благодаря этому к концу дорожного сезона общая протяженность федеральных трасс в нормативном состоянии увеличится до 62% (31 000 км). К 2017 году в соответствии нормативам будет приведено уже 80% федеральных дорог в России (40 000 км).

Кроме того, в ближайшие годы Росавтодор будет создавать новые технические заделы для дорожного строительства (начнется активное проектирование, подготовка документации и т. д.). В связи с этим объемы строительства и реконструкции дорог в данный период (по сравнению с 2013 и 2014 годом) будут нарастать более плавно. В 2016 году планируется ввести в эксплуатацию 360 км, в 2017-м – 384 км. В последующие годы данные показатели планируется увеличивать быстрее – до 750–1000 км за сезон. Указанные темпы и объемы дорожного строительства на федеральных трассах соответствуют выполнению поручения Президента РФ об удвоении дорожного строительства к 2022 году по сравнению с предыдущим десятилетием.

Особое внимание также будет уделено финансовой поддержке региональных отраслевых мероприятий.

На сегодняшний день в законодательстве о бюджете объем трансфертов составляет около 160 млрд рублей (сумма будет уточнена по итогам корректировки федерального бюджета на 2015 год).

Среди наиболее значимых направлений финансирования – программы поддержки Дальнего Востока и Забайкальского региона (10 млрд рублей), развитие Калининградской области (2 млрд рублей), развитие Курильских островов (320 млн рублей). Кроме того, на восстановление дорог, поврежденных при наводнениях и паводках на территориях Дальневосточного и Сибирского федеральных округов, планируется выделить 2,2 млрд рублей.

Благодаря межбюджетным трансфертам будет реконструировано около 183 км региональных и местных дорог в Красноярском крае, Санкт-Петербурге, Московской, Калининградской, Кемеровской, Ленинградской, Орловской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Омской областях. В частности, за счет федеральных субсидий будет проводиться строительство моста через реку Енисей в Красноярске, моста через канал в городе Балаково Саратовской области, десяти путепроводов через железнодорожные пути в Подмосковье и т. д.

В рамках конференции также состоялось открытие XV Специализированной международной выставки «Дороги России XXI века». Делегаты смогли ознакомиться с инновационными материалами и технологиями строительства и реконструкции автомобильных дорог, оценить возможности отечественных производителей оборудования, асфальтобетонных смесей и других материалов, способных заменить импортные аналоги.

Григорий Демченко