

# С АКЦЕНТОМ НА НОВОЕ

Конференция была традиционно организована Альянсом строителей и поставщиков дорожного комплекса (НП «АСДОР») и проходила при поддержке и участии Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и Комитета по развитию транспортной инфраструктуры правительства Санкт-Петербурга.

Эта специализированная конференция несколько лет подряд привлекает специалистов-дорожников тем, что отличается не только широким профессиональным резонансом среди представителей дорожно-строительной отрасли, но и реальными результатами. Так, на каждой из прошедших конференций были приняты резолюции, часть предложений которых уже внесена в некоторые законодательные и нормативные акты РФ, касающиеся дорожного хозяйства. Не случайно мероприятие имеет заслуженный рейтинг среди лидеров отрасли и представляет особый интерес для СМИ. (Информационную и операторскую поддержку с 2008 года этому мероприятию оказывает наш журнал).

В Петербург для участия в седьмой конференции по вопросам инноваций съехались специалисты из различных регионов нашей страны, а также из ряда зарубежных стран. Всего конференция собрала более 270 участников, среди которых руководители и ведущие специалисты органов управления дорожным хозяйством, проектных и подрядных организаций, представители образовательных и научно-исследовательских учреждений, а также предприятий, занимающихся производством и постав-

кой оборудования и материалов для дорожного хозяйства.

Генеральным партнером VII Международной конференции выступила компания «СетТка». Основным видом деятельности этой компании является производство тканой геосетки (георешетки) под собственными марками «АРМИСЕТ-AS», «АРМИСЕТ-RU» и «АРМИСЕТ-SL». Эта продукция, выпускаемая для дорожного и промышленно-гражданского строительства, имеет широкую географию применения. Она отличается высоким качеством, которое гарантируется использованием новейшего высокотехнологичного оборудования, а также неоспоримым профессионализмом руководства и сотрудников компании. Специалисты ООО «СетТка» являются постоянными и всегда активными участниками конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве».

Генеральный директор компании ООО «СетТка» **А.А. Коростинский** обратился к участникам пленарного заседания с приветственным словом.

Деловыми партнерами конференции стали в этом году компании из разных

областей. Это производители и поставщики дорожно-строительной техники, оборудования, материалов, конструкций, разработчики программных продуктов и других передовых технологий.

В ожидании пленарного заседания участники конференции собрались в Екатерининском зале гостиницы «Россия», где была организована небольшая выставка. Все они с волнением обсуждали сложившуюся на современном рынке ситуацию и дальнейшие перспективы совместной работы. По мнению большинства, для того чтобы в нелегких экономических условиях реализовать инновационный потенциал, необходимо определить сильные технические стороны внутреннего рынка, активизировать сотрудничество всех участников процесса и стимулировать спрос на новую продукцию.

Было замечено, что 2014 год для предприятий дорожного комплекса выдался довольно непростым: резкое снижение финансирования и сокращение адресной программы дорожного хозяйства поставило многие компании на грань банкротства.

## Инновации как основа импортозамещения

В условиях новой экономической ситуации нельзя было обойти проблему внедрения и освоения прогрессивных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов при проектировании, строительстве, реконструкции,





капитальном ремонте, содержании дорог и искусственных сооружений. Речь зашла о перспективах импортозамещения. Констатировалось, что российским производителям и разработчикам важно, не отказываясь от конкуренции, максимально использовать внутренней потенциал роста.

Решение об изменении отечественной экономической модели развития и переходе на импортозамещение, принятое правительством Российской Федерации, дает возможность для более активного освоения отечественных разработок, для формирования национальной системы внедрения инноваций. Это в полной мере касается дорожно-мостового хозяйства как одной из стратегических отраслей. Тем более что отечественные разработки гораздо лучше адаптированы к реальным геоклиматическим условиям нашей страны, что немаловажно для дорожно-транспортного строительства.

В самом начале пленарного заседания **С.В. Ильин**, заместитель директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги», в своем приветственном слове отметил

важность создания эффективного механизма внедрения инноваций в практику проектирования, строительства, реконструкции, содержания и ремонта автодорог. Ведь сокращение сроков строительства и ремонта, увеличение службы асфальтобетонных покрытий, снижение затрат на содержание и ремонт за период жизненного цикла автодорог, повышение уровня энерго- и ресурсосбережения при их ремонте и содержании – все это невозможно без опоры на инновационные технологии и грамотной политики их освоения. Эффективное сотрудничество с инновационными предприятиями и партнерами по вопросам реализации конкретных проектов и инициатив в рамках основных направлений инновационного развития – это одна из основных задач, стоящих перед специалистами Государственной компании «Российские автомобильные дороги». Особый интерес представляют инициативные предложения в таких сферах, как совершенствование методов конструирования дорожных одежд, использование композиционных материалов и конструкций из них, совершенствование методов контроля качества дорожных работ, применение систем транспортной безопасности на объектах компании и др.

Сергей Владимирович поблагодарил всех собравшихся за интерес к тематической конференции и конкурсу «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве 2014 года», отметив, что руководители и ведущие специалисты Государственной компании «Российские автомобильные дороги» («Автодор») оказывают, в том числе, активную поддержку в проведении этого ежегодного Всероссийского конкурса. (О победителях очередного конкурса инноваций и о церемонии их награждения рассказывается ниже).

С приветственным словом перед участниками конференции в начале пленарного заседания выступили начальник отдела автомобильных дорог департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ **О.В. Ступников**, начальник управления научно-технических исследований и информационного обеспечения ФДА **А.В. Бухтояров**, председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга **С.В. Харлашкин**.

Сергей Викторович Харлашкин поблагодарил организаторов, отметил неугасающий интерес специалистов-дорожников







к конференции и обозначил ряд перспективных направлений деятельности комитета, среди которых – синхронизация развития транспортной инфраструктуры с развитием самого города. Он рассказал о перспективах строительства новых станций метрополитена, объектов к проведению чемпионата мира по футболу, а также о том, что необходимо сделать в ближайшее время для улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге.

Одной из активно обсуждаемых в ходе пленарного заседания тем стали вопросы развития перспективного сотрудничества между предприятиями дорожного комплекса стран – участниц Таможенного союза. Рассматривались программы по разработке межгосударственных стандартов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента ТС «Безопасность автомобильных дорог». Не осталась без внимания и тема реализации государственно-частного партнерства в дорожном строительстве, мониторинга исполнения закона о Федеральной контрактной системе.

#### Единое экономическое пространство

Говоря о принятом техническом регламенте Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», **О.В. Ступников**, начальник отдела автомобильных дорог департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ в своем докладе отметил следующее: «В целях реализации технического регламента Минтранс России совместно с министерствами транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Республики Беларусь выполняет утвержденный решени-

ем комиссии Таможенного союза от 5 апреля 2012 года № 22 план мероприятий, необходимых для реализации данного технического регламента. В рамках реализации одного из поручений, включенных в план мероприятий Таможенного союза, тремя указанными министерствами в установленном порядке подготовлен и одобрен проект программы по разработке межгосударственных стандартов. По итогам проведения предусмотренных действующей нормативной и правовой базой Таможенного союза процедур согласования, Минтранс России, как уполномоченный орган исполнительной власти по разработке и реализации технического регламента, представил в Евразийскую экономическую комиссию этот проект, коллегия которой своим решением от 13 июня 2012 года № 81 утвердила программу по разработке межгосударственных стандартов. В результате применения этих стандартов на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». Программой предусмотрена разработка 111 позиций, из них пять комплексов, проектов межгосударственных стандартов в области изыскания, проектирования, строительства и ремонта автомобильных дорог, а также в области дорожно-строительных материалов и изделий. Общее количество разрабатываемых межгосударственных стандартов – это 171 документ. Все позиции программы разделены между тремя государствами. Ответственным органом исполнительной власти за разработку и финансирование 92 позиций (из них пять комплексов) программы определено Министерство транспорта России. За разработку и финансирование

11 позиций программы отвечает министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, за разработку и финансирование восьми позиций программы – министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

В Российской Федерации финансирование и разработку семи проектов межгосударственных стандартов осуществляло непосредственно Министерство транспорта РФ, финансирование и разработку 72 позиций (из них пять комплексов) – Федеральное дорожное агентство, финансирование и разработку 13 проектов межгосударственных стандартов – Государственная компания «Российские автомобильные дороги». Организацией, проводящей экспертизу проектов межгосударственных стандартов, определен профильный Межгосударственный технический комитет по стандартизации «Дорожное хозяйство» (МТК 418).

Учитывая весьма сжатые сроки, а также масштабность поставленных задач, для совместной реализации программы и плана мероприятий Таможенного союза, в целях принятия согласованных решений 10 июля 2012 года в Астане организовано и проведено заседание рабочей группы по разработке технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». На заседании рассмотрены вопросы о необходимости создания рабочей группы по выполнению плана мероприятий, необходимых для реализации технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», о взаимодействии сторон при разработке проектов межгосударственных стандартов в области дорожного хо-



заявства, а также о взаимодействии с МТК 418».

В докладе также прозвучало, что с целью проведения экспертной оценки разработанных сторонами проектов межгосударственных стандартов и последующего их сопровождения до этапа принятия, приказом МТК 418 от 29 января 2013 года № 1 созданы пять постоянно действующих рабочих групп по следующим направлениям:

- Проектирование автомобильных дорог (группа № 1);
- Искусственные сооружения (группа № 2);
- Дорожно-строительные материалы (группа № 3);
- Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства (группа № 4);
- Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог (группа № 5).

В состав рабочих групп включены эксперты заинтересованных органов исполнительной власти, агентств, ведомств, а также ведущих научно-иссле-

довательских и проектных организаций Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан.

Олег Владимирович также сообщил следующее: «В целом за практически двухлетний период Минтрансом России совместно с Федеральным дорожным агентством, Госкомпанией «Российские автомобильные дороги», МТК 418, в тесном сотрудничестве с представителями министерств транспорта и коммуникаций Беларуси и Казахстана, а также с уполномоченными органами сторон по стандартизации и сертификации, в установленном порядке разработаны все 152 проекта межгосударственных стандартов...» По состоянию на октябрь 2014 года 83 межгосударственных стандарта приняты, 69 находятся на стадии принятия в Межгосударственном совете по стандартизации, метрологии и сертификации. В настоящее время Минтранс России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти активно идет работа по внесению изменений в законодательную и правовую базу Российской Федерации – в связи с вступлением в силу техниче-

ского регламента. Так, в январе 2014 года на рассмотрение в Правительство РФ был представлен проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части приведения в соответствие с положениями технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Кроме того, в рамках реализации плана Минтранса России по подготовке проектов актов правительства РФ на 2014 год, подготовлен и 8 октября 2014 года внесен на рассмотрение в правительство проект постановления «О компетентных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В заключение своего доклада Олег Владимирович подчеркнул, что с вступлением в силу с 15 февраля 2015 года технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» на территориях государств – чле-







нов Таможенного союза будут установлены единые требования (обязательные для применения и исполнения) к безопасности автомобильных дорог общего пользования (за исключением улиц населенных пунктов).

**Ю.А. Агафонов**, генеральный директор НП «АСДОР», заметил, что многие дорожники пока не до конца осознают важность и обязательность данного документа, вступление в силу которого не за горами... В ходе своего доклада он также напомнил собравшимся, что 8 октября 2014 года состоялось очень важное для дорожной отрасли событие – заседание президиума Госсовета по вопросам совершенствования сети автомобильных дорог. «На рассмотрении Госсовета находились и наши предложения, которые были внесены в резолюции, принятые на прошлых конференциях, – сообщил он. – Поскольку темпы строительства автодорог в стране очень низкие, мы предложили изменить финансирование по принципу «пользователь платит», для чего

необходимо взимать акцизы с АЗС, с плавающей ставкой 50% в одном литре бензина.

По мнению парламентариев, из-за «налогового маневра» стоимость бензина может взлететь до 50 рублей за литр уже в следующем году. И хотя цена на бензин вырастет, дорожных денег не прибавится. Поэтому-то и должна быть ставка 50% – плавающей. Тем более, как недавно выяснилось, бензин на АЗС продается бесконтрольно: ни одна госструктура не контролирует его продажу!

Президент РФ В.В. Путин поручил правительству предоставить предложения по дальнейшему развитию российских дорог по принципу «Пользователь платит»... Это должно быть сделано с целью увеличения финансирования и совершенствования действующих порядков формирования доходов дорожных фондов. Срок выполнения – до 1 квартала 2015 года.

Нами было предложено установить предметом экспертизы оценку техни-

ко-экономической эффективности проектных решений в целях оптимизации на весь период жизненного цикла строительного объекта, вместо оценки соответствия проектных решений требованиям нормативной документации. Это было отображено в поручениях президента...

Мы также предложили внести поправки в 44-ФЗ по госзаказу. В итоге президент поручил проанализировать практику проведения государственными заказчиками конкурсов, а по результатам этого анализа – разработать комплекс мер».

Докладчик остановился также на вопросах, связанных с состоявшимся в ноябре III Всероссийским конкурсом «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2014 года», где приняли участие организации, успешно внедрившие свои инновационные продукты в период с 2008 по 2014 годы. Юрий Анатольевич пригласил всех собравшихся принять участие в церемонии награждения призеров и победителей конкурса.





### Лидеры освоения инноваций 2014 года

Напомним, что конкурс учрежден с целью стимулирования освоения инноваций в дорожном хозяйстве России и проводится среди организаций, выполняющих работы по изысканиям, проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, а также среди организаций, осуществляющих опытно-экспериментальное внедрение инновационной продукции.

В состав оргкомитета конкурса входят Государственная компания «Российские автомобильные дороги», Некоммерческое партнерство «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса» и Отраслевая медиа-корпорация «Держава» (см. Положение о проведении ежегодного Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации» на сайте [www.dorvest.ru](http://www.dorvest.ru)). Процедура участия в конкурсе такова:

сначала претенденты подают заявку, где отражена освоенная на конкретных объектах та или иная инновационная технология, а также сроки ее внедрения. На следующем этапе поданные заявки рассылаются членам конкурсной комиссии, для оценки соответствия требованиям Положения. Те, кто прошел данный этап, приглашаются, уже для непосредственного очного участия, на заседание конкурсной комиссии. В ходе заседания участникам конкурса предоставляется возможность выступить с презентацией и рассказать о практическом применении своих разработок, с акцентом на экономическую эффективность.

Выбрать победителя членам конкурсной комиссии было довольно трудно. Однако условия конкурса таковы, что оценивались не только новаторство и успешность внедрения – учитывались сроки, экономическая эффективность, качество работ, природно-климатические особенности, безопасность и многое другое...

Участники конференции, включая, конечно же, конкурсантов, с нетерпением ждали начала церемонии награждения, которую открыл **А. В. Бухтояров**, начальник управления научно-технических исследований и информационного обеспечения ФДА Минтранса РФ. Александр Викторович в своем приветственном слове отметил, что все представленные заявки участников конкурса, безусловно, заслуживают внимания. Третий конкурс «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации» действительно показал, насколько активен в наше непростое время рынок отечественных разработок.

Так, например, компания ООО «Точинвест Установка» (Рязань) была награждена специальным дипломом за новаторскую разработку и лучшую импортозамещающую продукцию. Речь идет об универсальном тросовом ограждении с удерживающей способностью не ниже 302 кДж, динамическим прогибом 2,2 м, рабочей шириной 2,5 м.





Такое ограждение установлено на ряде федеральных и региональных трасс, а его параметры, безусловно, имеют ряд преимуществ при использовании на российских дорогах, в сравнении с зарубежными аналогами. Удостоена отдельного внимания и награждена таким же дипломом была и мостостроительная компания НПП «СК МОСТ», специалистами которой создана конструкция деформационного шва, соответствующая отечественным техническим решениям дорожных одежд.

Надо заметить, что в третьем конкурсе первого места не занял никто, зато серебряными призерами стали сразу две компании: Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Центр комплексного благоустройства» (г. Санкт-Петербург) и ОАО ДСК «АВТОБАН» (г. Москва). Призерами, разделившими также и третье место, стали ЗАО «Научно-проектный институт «ИМИДИС» (г. Москва) и ФГБУ «Сибирский государственный университет путей сообщения» (г. Новосибирск).

ДСК «АВТОБАН» была удостоена премии в размере 500 тыс. рублей за технологию строительства покрытий из дренажного асфальтобетона, успешно показавшую себя на практике.

Сотрудники СПГКУ «ЦКБ», разделившие с ДСК «АВТОБАН» второе место, также стали обладателями суммы в полмиллиона рублей и диплома III Всероссийского конкурса «Лидер инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2014 года» за внедрение системы полного мониторинга автомобильных дорог общего пользования регионального значения с использованием программы ЭВМ «АРЕНА СПб» (разработка ООО «ЛИСИ Сервис»).

Научно-проектный институт «ИМИДИС», разработавший технологию исследования, испытания и мониторинга сложных строительных конструкций (в процессе их строительства и эксплуатации) на базе новой компьютерной системы КИС-ИМИДИС, разделил третье место с ФГБУ «Сибирский государственный университет путей сообщения», специалисты которого стали авторами разработки сборно-разборных мостов многократного применения.

### Не время ставить точку

Участники конференции заслушали около 40 докладов по ряду специализированных направлений, получив возможность ознакомиться с передовыми отечественными и зарубежными разработками, перенять опыт коллег.

**С.В. Чижов**, советник генерального директора ОАО «Мостострой № 6», сделал подробный доклад о мониторинге Федерального закона № 44 от 05.04.2013 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», коснулся правовых вопросов обеспечения общественного контроля за государственными и муниципальными закупками. По мнению докладчика, должна быть выработана правовая процедура общественного контроля, в том числе и по сложным закупкам, имеющих длительный срок окупаемости...

Специалистами – участниками пленарного заседания были озвучены как уже разработанные, так и еще разрабатываемые новые стандарты. Особое внимание аудитории было обращено на доклады сотрудников ФГБУ «РОСДОРНИИ» – заведующего отделением методов проектирования и экспертизы проектной документации **А.М. Кулижникова**, сообщившего о межгосударственных стандартах по изысканиям и проектированию автомобильных дорог, а также заведующей отделом безопасности дорожного движения **И.В. Головченко**, которая выступила с докладом на тему «О межгосударственных стандартах в сфере безопасности дорожного движения». «При разработке требований межгосударственных стандартов учитывались технические характеристики и параметры элементов обустройства и методов их контроля, изложенные в национальных стандартах и иных нормах Российской Федерации, Республики Беларусь, Республики Казахстан, а также в европейских нормах», – сообщила Ирина Викторовна. Она также подчеркнула, что разработка межгосударственных стандартов в сфере безопасности ДД позволила определить современные единые требования к элементам обустройства и методам их контроля на территории государств – членов Таможенного союза...

В ходе общения представителей отрасли не обошлось, однако, и без критики в адрес некоторых новых ГОСТов, вернее, в адрес их разработчиков. Так, например, известно, что ответственность за качество построенных объектов несут подрядные организации, и в этой связи с их стороны не обращать внимания на недостатки нормативной базы было бы легкомыслием. Поэтому вполне понятно волнение специалистов по поводу ввода с 1 ноября 2014 года в действие ГОСТа 9128-2013 «Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов». Согласно этому ГОСТу, классификация асфальтобетонов осуществляется по количеству щебня и максимальной крупности заполнителя, а не по крупности щебня... Гост также не предусматривает оценку устойчивости асфальтобетона к истирающему воздействию шипованных автомобильных шин.

Эти и другие замечания по данному ГОСТу в своем докладе озвучила **А.Ф. Масюк**, начальник дорожно-строительной лаборатории СПб ГКН «ЦКБ». Критика была поддержана президиумом и участниками конференции. Учтены также все замечания по данному вопросу, которые, наряду с другими предложениями, вошли в новую резолюцию конференции, ставшую логическим завершением и неким обобщающим результатом двухдневной работы. Документ после некоторой доработки будет направлен для рассмотрения в ряд министерств и ведомств, в том числе в правительство РФ и Государственную Думу. Есть надежда, что исполнительная и законодательная власть учтет мнение специалистов, непосредственно относящихся к дорожно-строительной сфере.

Один за другим докладчики рассказывали о своих новаторских разработках и перспективах развития. Так, начальник испытательного центра ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект» **Н.К. Гусев** сообщил о применении инновационных материалов при строительстве аэродромных и дорожных покрытий в труднодоступных регионах Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации. А о том, что нужно сделать для решения транспортных проблем в городах, рассказал **А.И. Солодкий**, заведующий кафедрой транспортных систем СПбГАСУ, пред-



ставив новую классификацию городских дорог. Его презентация отличалась детальностью и логикой изложения.

Наверняка будет уместным включить в данный контекст и выдержки из отзыва о конференции студентов кафедры «Автомобильные дороги, мосты и тоннели» (СПбГАСУ) **А.Н. Медведевой, П.А. Петухова, В.А. Земляк, С.А. Новопашина, П.С. Каримова**. Они были приглашены не только для ознакомления с практической стороной вопросов, но и с целью максимально заинтересовать их как будущих специалистов.

#### Вот некоторые из этих отзывов:

«На данной конференции мы почерпнули для своего будущего развития в дорожной отрасли много важного. Было много интересных тем докладов непосредственно для проектировщиков: про материалы, СНиПы, ГОСТы, межгосударственные стандарты и т. д. Так как мы будущие проектировщики автомобильных дорог и аэродромов, нас заинтересовало выступление **Александра Ивановича Солодкого** с темой «Новая классификация городских дорог – основа решения транспортных проблем». Считаю ее актуальной и востребованной в данное время!»

«Очень понравилось выступление **Станислава Владимировича Комборова** (инженера-проектировщика ООО «СетТка») с темой «Геосинтетические материалы компании «СетТка в дорожном строительстве», поскольку каждый проектировщик должен знать отечественные аналоги материалов для дорожного строительства, которые не уступали бы своими качественными свойствами зарубежным производителям, чтобы делать проекты инновационными и недорогими».

«Также очень понравилось выступление **Вячеслава Викторовича Лошева** (директора ООО «АРЕАН геосинтекс. Сибирь»), который сделал доклад на тему «Опыт применения технологии армирования грунта при строительстве подпорных стен в климатических условиях Западной Сибири». Выступающий с воодушевлением рассказывал про свои объекты в Западной Сибири, о том, как он и его сотрудники проверяли подпорные стены на морозоустойчивость... Мы бы хотели и в дальнейшем участвовать в подобных мероприятиях. Спасибо всем, кто дал такую возможность присутствовать на данной конференции и помог нам еще на шаг приблизиться к будущему званию «Отличный проектировщик»!

Сам по себе напрашивается вывод: не смотря на экономическую нестабильность, рано утверждать, что развитие дорожной отрасли снова оказывается в очередном тупике. Есть настроение работать, производить, строить на будущее. Есть потенциал! Это еще раз доказали специалисты, чьи разработки, а также готовые продукты ничем не хуже зарубежных. Об этом можно было судить по ряду докладов, среди которых – доклад **Е.В. Пыркова**, руководителя проекта ООО «СевЗапРегионСтрой» проектно-строительного подразделения ЗАО «Гофросталь». Он представил интереснейшую презентацию с примерами строительства и реконструкции искусственных сооружений на дорогах с использованием сборных гофрированных конструкций производства ЗАО «Гофросталь».

Об эффективном и эффективном инженерном обустройстве автомобильных

дорог рассказал **А.Ю. Мосолов**, директор торговой сети ГК «Стандартпарк». Речь шла о продуктах поверхностного водоотвода – лотках, причем очень высокого качества. Большинство участников согласилось с тем, что такого обустройства, к сожалению, очень недостает российским дорогам.

Своими инновационными разработками в производстве систем поверхностного водоотвода для дорожного строительства также поделились специалисты ООО «Гидролика». Для дорожного и аэродромного строительства компания предлагает лотки и пескоуловители из бетона, а также ливневые решетки к ним, предназначенные, в том числе, и для сверхтяжелых нагрузок.

Презентацию нового производства завода «Тенсар Интернэшнл», которое в этом году было открыто недалеко от Петергофа, а с ноября стало работать на полную мощность, сделал **М.А. Соловьев**, генеральный директор ООО «Тенсар Интернэшнл».

Конечно, российским специалистам зарубежный опыт был и остается крайне полезен, несмотря на ряд санкций, а также прочих политических недоразумений и установок... Не случайно с большим интересом участники конференции прослушали доклад **Ю.С. Зорькина**, руководителя представительства в РФ АО «Валбек-ЕС» (Чешская Республика), сообщившего об опыте строительства автодорог в рамках государственно-частного партнерства в Словацкой Республике.

Постоянными участниками конференции являются гости из Израиля – представители компании «Юган Маркетинг».



О работе этой компании, которая является лидером в продвижении инновационных израильских технологий и материалов в дорожном хозяйстве, рассказал **С.Р. Ганлин**, партнер ООО «Юган Маркетинг».

Об инновациях Socotec в строительстве дорог и мостов, в том числе об услугах надзора жизненного цикла объектов при помощи многочастотного георадара, рассказал Винсент Беше, коммерческий директор «Иль-де-Франс Socotec». Он дал высокую оценку организации конференции и поблагодарил за возможность провести презентацию своего продукта в Петербурге.

Безусловно, интересен российским дорожникам и финский опыт – на данной конференции им поделился С.А. Лобов, генеральный директор ООО «Арктик Машин-Р», рассказавший о повышении эффективности содержания дорог в этой соседствующей с нами стране, в том числе и благодаря оборудованию компании. Стоит добавить, что «Арктик Машин-Р» является единственным производителем оборудования для содержания дорог в Северной Европе.

#### Ассамблея единомышленников

В завершение второго дня конференции были озвучены предложения, подготовленные ее участниками для проекта резолюции; состоялась традиционная лотерея



с вручением подарков и призов. Затем гости были приглашены на ежегодную Дорожную Ассамблею, которая прошла в более скромном формате, чем обычно, по вполне понятным причинам.

Генеральным партнером Ассамблеи выступила компания ООО «НПП

СК МОСТ», постоянный и активный участник конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве». Сотрудники предприятия представили удивительные фотоматериалы для традиционно проходящей в рамках Ассамблеи фотовыставки «Дороги расскажут». Работы были посвящены «Автопробегу-2014. Поволжье», состоявшемуся по инициативе ООО «НПП СК МОСТ» и ОАО «Северсталь-метиз». В ходе пробега организациями были проведены научно-технические конференции на тему «Инновационные конструктивно-технологические решения для строительства, ремонта и реконструкции мостовых сооружений». В НПП «СК МОСТ» убеждены, что подобные форматы проведения мероприятий – это одна из прогрессивных форм ознакомления специалистов с новыми разработками для продвижения их в жизнь, расширения круга общения. А мы с ними полностью согласны, поэтому с удовольствием примем участие в следующем автопробеге, который состоится весной 2015 года. Также с удовольствием публикуем на этих страницах несколько фотографий с прошедших автопробегов.



*Первое место получило фото Президентского моста в г. Ульяновске (совмещенный металлический двухъярусный балочный мост. Соединяет правобережную и левобережную части города Ульяновска и Ульяновской области. Длина моста – 5825 м, общая длина мостового перехода – 12 970 м. Открыт 24 ноября 2009 года). Этому снимку (фотограф – Куимова Алена, 2014 год) участниками Дорожной ассамблеи было придумано и более лирическое название – «Немного солнца в холодной воде».*

Светлана Пичкур