

БУДУЩЕЕ ДОРОГ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

9 сентября в Петербургском государственном университете путей сообщения состоялось очередное заседание Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством министра транспорта Российской Федерации Максима Соколова. В работе Координационного совета приняли участие врио губернатора Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко и представители ведущих транспортных компаний.

На повестку дня было вынесено четыре вопроса:

1. Об актуализированной Программе развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года.

2. О концепции создания линий пассажирского легкого рельсового транспорта в Санкт-Петербурге и районах Ленинградской области, прилегающих к Санкт-Петербургу.

3. О развитии федеральных автомобильных дорог на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

- о транспортной ситуации на территории Санкт-Петербурга;

- о развитии Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга;

- о развитии федеральных автомобильных дорог на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области;

- о системе информирования водителей на узлах примыкания к КАД Санкт-Петербурга.

4. Об утверждении Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Первый доклад в ходе заседания сделал генеральный директор «Дирекции по развитию транспортной системы СПб и ЛО» Кирилл Поляков, который сообщил о завершении работы по актуализации Программы развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года. Актуализация была выполнена совместно с представителями Минтранса России, правительств Санкт-Петербурга и Ленинградской области, профильных федеральных агентств, государственных учреждений и ОАО «РЖД». Кирилл Поляков заявил: «По результатам актуализации Программы определены ос-

новные проблемы функционирования и развития единой транспортной системы, цели, задачи и приоритетные направления ее развития. Разработана система целевых показателей и индикаторов, а также перечень проектов, направленных на развитие транспортной системы, улучшение качества жизни населения и достижение устойчивого экономического роста в нашем регионе».

Были озвучены приоритетные направления развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

1. Создание привлекательных условий для пользования общественным транспортом за счет обеспечения преимущественного развития скоростных внеуличных видов транспорта (метрополитена, легкорельсового и железнодорожного видов транспорта), обновления трамвайного, троллейбусного и автобусного парка, модернизации объектов транспорт-

ной инфраструктуры, строительства транспортно-пересадочных узлов и повышения качества транспортного обслуживания населения.

2. Создание единой транспортно-логистической системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, направленной на повышение конкурентоспособности портовых комплексов и развитие услуг добавленной стоимости, на оптимизацию движения товарных потоков и уменьшение нагрузки на дорожную сеть за счет перераспределения грузопотоков с автомобильного транспорта на железнодорожный и внутренний водный виды транспорта.

3. Повышение пропускной способности дорожной сети за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, проходящих по территории Ленинградской области, и улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, снижение аварийности и негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды.

4. Развитие Санкт-Петербургского авиационного транспортного узла и автоматизированной системы организации воздушного движения.

В рамках Программы АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО», помимо прочего, занимается



проработкой развития линий пассажирского легкого рельсового транспорта в городе и области. Дирекцией был выполнен и согласован на предыдущем Координационном совете первый этап работ «Обоснование потребности в развитии скоростного легкого рельсового транспорта на направлениях Санкт-Петербург – Ленинградская область». На нынешнем заседании представлен второй этап НИР, сформирован прогноз спроса на передвижение легким рельсовым транспортом на период до 2025 года, проверена и подтверждена на основе разработанной финансовой модели возможность реализации линий ЛРТ с привлечением частных инвестиций по различным сценариям развития с использованием механизмов государственно-частного партнерства. Исходя из результатов исследований, выделены несколько приоритетных направлений: ст. м. «Купчино» – аэропорт «Пулково» (в настоящее время проводится работа по актуализации проектной документации), ст. м. «Озерки» – г. Сертолово (в настоящее время Дирекция заключает контракт на разработку предпроектной документации по данной линии ЛРТ), ст. м. «Ладожская» – г. Всеволожск (в настоящее время разрабатывается предпроектная документация по данной линии), ст. м. «Рыбцкое» – г. Колпино (в настоящее время разрабатывается проектная документация по данной линии).

Развитие федеральных автодорог на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области стало также одной из основных тем проводимого мероприятия. Как сообщил директор Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» Рубен Тертерян, в разрезе сопряженных территорий Санкт-Петербурга и Ленинградской области наиболее остро стоят следующие вопросы: развитие радиальных магистралей за территорией Санкт-Петербурга, развитие широтных магистралей на территории Ленинградской области, повышение пропускной способности КАД.

В свою очередь, директор Федерального казенного учреждения «Дирекция по строительству транспортного обхода Санкт-Петербурга» Вячеслав Петушенко акцентировал внимание на том, что



социально-экономическое развитие Санкт-Петербурга и Ленинградской области ставит новые задачи для улучшения движения транспорта, в связи с этим ДСТО предусматривает в будущем строительство развязок в местах пересечения с Кольцевой автомобильной дорогой: Ириновский проспект, улица Дыбенко, Девяткино (район строящегося ММТПУ). Также планируется реконструировать КАД вокруг Санкт-Петербурга на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе: расширение с четырех полос движения до шести. Наряду с этим предлагается строительство Центрального дорожного наблюдательного полигона с целью исследования работоспособности и сроков службы дорожных конструкций, а также дооснащение АСУДД КАД в части видеонаблюдения, оценочного весового контроля, программного и аппаратного обеспечения, организации информирования водителей в узлах примыкания к КАД вылетных магистралей, Западного скоростного диаметра, улично-дорожной сети. Информирование водителей – еще один проект, которым занимается АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», – осуществляется путем установки в узлах примыкания к КАД программно-аппаратных комплексов с информационными табло. Дооснащение системы видеонаблюдения позволит обеспечить своевременное эффективное информирование водителей и служб о ситуации на дороге и, как следствие, положительно повлияет на безопасность дорожного движения и пропускную способность КАД.

Как доложил начальник ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад» Валентин Иванов, в текущем году планируется ввести в эксплуатацию 26,5 км федеральных автомобильных дорог (а именно участок подъезда к МТП «Усть-Луга» км 16 – км 40), а также два мостовых перехода после реконструкции – через р. Сясь и р. Пионерка. В настоящее время активно ведутся работы по строительству и реконструкции таких автомобильных дорог, как А-121 «Сортавала», А-180 «Нарва», Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель, производится подготовка территории для последующей реконструкции А-181 «Скандинавия», а также ведутся работы по реконструкции мостового перехода через р. Волхов. В дальнейшем планируется приступить к реконструкции автодорог А-181 «Скандинавия», А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо», Р-21 «Кола», реконструкции оставшихся ремонтнепригодных мостовых сооружений на км 105 автодороги А-121 «Сортавала» и км 132 автодороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо», строительству тепловодов и транспортных развязок на автодорогах М-10 «Россия» и А-114 Вологда – Тихвин.

Всего до 2025 года планируется ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции 480 км федеральных автомобильных дорог.

В соответствии с докладом начальника Октябрьской железной дороги Виктора Степова, для повышения



транспортной доступности аэропорта Пулково необходима организация железнодорожного сообщения от аэровокзала до Балтийского железнодорожного вокзала – «Аэроэкспресс».

В связи с этим предполагается осуществление следующих мероприятий (предпроектные проработки ОАО «Ленгипротранс»):

- реконструкция действующей железнодорожной линии от Балтийского вокзала до ст. Шоссейная, включая реконструкцию ст. Санкт-Петербург-Балтийский, Броневая, Предпортовая, Шоссейная;

- строительство новой двухпутной железнодорожной линии протяженностью 5,5 км от действующей железнодорожной станции общего пользования Шоссейная до нового пассажирского терминала в международном аэропорту «Пулково».

Общая протяженность двухпутной линии Балтийский вокзал – аэропорт «Пулково» предварительно составит 17,5 км. Провозная способность линии в случае реализации всего комплекса мероприятий может составить до 11,2 млн пассажиров в год.

ОАО «РЖД» совместно с администрацией Санкт-Петербурга подготовило обращение в адрес председателя Правительства РФ Д.А. Медведева с просьбой о поддержке данного проекта и рассмотрении вопроса выделения финансирования для его реализации. Проект внесен в предложения по бюджетному финансированию инвестиционных проектов развития железнодорожной инфраструктуры на 2014–2017 годы.

По результатам заседания было решено:

1. Утвердить Программу развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года и в целях достижения запланированных индикаторов и показателей Минтрансу России, правительству Санкт-Петербурга, правительству Ленинградской области при участии «Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» обеспечить ежегодную корректировку и мониторинг Программы. Подготовить и внести в Правительство РФ предложения по корректировке Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающие дополнение основными направлениями по развитию единой транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

2. Одобрить подпрограмму реализации наземного рельсового транспорта «Дирекции по развитию транспортной системы СПб и ЛО», разработать предложения по оптимизации стоимости строительно-монтажных работ при реализации линий легкого рельсового транспорта с учетом внедрения инновационных технологий, разработанных на предприятиях Санкт-Петербурга и Ленобласти. Подготовить и подписать соглашение о реализации проектов легкого рельсового транспорта на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, в рамках которого Дирекция выступит заказчиком по подготовке документации для организации и проведения конкурсных процедур на привлечение инвесторов.

3. Рассмотреть возможность включения в подпрограмму «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы

«Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» дополнительных бюджетных ассигнований для реконструкции КАД на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, а также на проектирование в 2015 году дооснащения АСУДД КАД. Подготовить предложения по интеграции автоматизированных систем организации дорожного движения на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, подготовить соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации, правительством Санкт-Петербурга и правительством Ленинградской области о реализации проекта «Система информирования водителей на узлах примыкания к КАД Санкт-Петербурга», а также признать целесообразным дооснащение АСУДД КАД в части видеонаблюдения, оценочного весового контроля, программного и аппаратного обеспечения Центрального пункта управления.

4. Одобрить в целом проект Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в технической и технологической частях с последующей актуализацией, по замечаниям правительства Санкт-Петербурга и Ленинградской области. До 15 декабря 2014 года доработать Генеральную схему в части финансового обеспечения мероприятий Генеральной схемы и согласовать с частными органами государственной власти Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области. АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» – осуществлять мониторинг исполнения мероприятий Генеральной схемы. Признать целесообразным реализацию проекта интермодального сообщения Балтийский вокзал – аэропорт «Пулково». Министерству транспорта Российской Федерации направить подготовленную ОАО «РЖД» документацию в Министерство экономического развития Российской Федерации для проверки на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения, для финансирования проекта за счет федерального бюджета путем внесения необходимых средств в уставный капитал ОАО «РЖД».

**Информация
предоставлена Минтрансом РФ**