

НА ПОЛУОСТРОВЕ КРЫМ

Развитие экономики Крыма во многом зависит от туризма, сельского хозяйства, морских грузоперевозок и прочих сфер деятельности, успехи которых, в свою очередь, неотделимы от развития инфраструктуры, в том числе транспортной.

На июльском брифинге в Москве министр финансов РФ Антон Силуанов констатировал: «Приоритетными направлениями при определении поддержки Крыма в рамках госпрограммы станут инфраструктура, дороги, энергетика, водоснабжение».

На полуострове планируется построить транспортный обход Севастополя, подъезд к Керчи и другие объекты.

По словам руководителя Росавтодора Романа Старовойта, на территории Республики Крым и Севастополя насчитывается около 6220 км автомобильных дорог, среди которых выделено (пока ориентировочно) 1200 км федеральных трасс.

Однако серьезная реконструкция и строительство начнутся в Крыму со следующего года. Пока же будет проводиться только ремонт дорог. Безусловно, совершенствование транспортной инфраструктуры полуострова, включая развитие современной дорожной сети Крыма, – дело непростое, связанное с географическими и геологическими особенностями региона, а также с немалыми затратами. Поэтому здесь необходим целенаправленный и очень серьезный профессиональный подход.

Как территория опережающего развития Крым интересен многочисленным предпринимателям, в том числе, производителям строительных материалов и конструкций, техники и оборудования. В Крыму в настоящее время один за другим открываются филиалы проектных и строительных организаций, а также некоммерческих объединений.

Очередной специализированный семинар «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» состоялся в Севастополе, благодаря поддержке Комитета по транспорту и связи республики Крым и ГУ «Служба автомобильных дорог республики Крым».

Участниками форума стали руководители и специалисты вышеуказанных ведомств, а также представители ведущих проектных и дорожно-строительных предприятий Крыма. Семинар, организованный НП «АСДОР» собрал специалистов из Москвы, Санкт-Петербурга, Тулы, Рязани.

Агафонов, генеральный директор НП «АСДОР», ознакомил собравшихся с Транспортной стратегией России до 2030 года и с новым Законом о государственном заказе № 44-ФЗ. Он также рассказал о деятельности Ассоциации

в деле продвижения новых технологий, материалов и оборудования. Рассказал Юрий Анатольевич и о ближайших планах, среди которых – проведение III Всероссийского конкурса «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2014 года». Организаторами этого конкурса являются ГК «Автодор», НП «АСДОР» и журнал «Дорожная держава». Результаты конкурса будут подведены на VII международной конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве», которая пройдет 20–21 ноября в Петербурге.

Н.И. Дручинин, первый заместитель председателя Комитета по транспорту и связи республики Крым, тепло поприветствовав участников, рассказал о перспективах и задачах, которые необходимо решить в ближайшее время. «Будем считать, что начался процесс вхождения Крыма в реалии российского строительства», – отметил он.

В.И. Савченко, начальник ГУ «Служба автомобильных дорог Республики Крым», поддержал инициативу проведения подобных семинаров. «Все наработки, которые вы привезли, – это очень интересно. Надеюсь, что, ознакомившись с материалами, мы начнем использовать их в нашей практике...»

Представители 19 компаний из разных регионов России рассказали об инновационных разработках своих предприятий, о практике применения тех или иных современных материалов и тех-





нологий, конструкций и оборудования при строительстве, реконструкции и ремонте дорожно-транспортных сооружений. Презентации были посвящены современным тенденциям в асфальтовой индустрии, новым геоинформационным технологиям, комплексному проектированию объектов транспортной инфраструктуры, изготовлению и использованию тросовых барьерных ограждений, практике применения очистных сооружений и систем водоотвода, сборных гофрированных конструкций и кольцевой сетки. Было рассказано об инновационных технологиях в дорож-

ном освещении, миграционных переходах для животных, об эффективных технологиях защиты от коррозии и огня...

Большой интерес у собравшихся вызвал доклад генерального директора ОАО «Трансмост» Е.Г. Агафонова, который сделал яркую презентацию, посвященную инновационным техническим решениям при проектировании искусственных сооружений.

Опыт другой проектной организации – ЗАО «Ленпромтранспроект» – представила Л. И. Смородина, начальник

технического отдела. Было заявлено, что организация готова использовать все свои разработки при реализации ключевых программ по развитию дорожного хозяйства Крыма и его полного воссоединения с дорожно-опорной сетью России.

Крымчане, работающие в дорожной сфере, с большим интересом и вниманием отнеслись к данному мероприятию. Докладчикам со стороны слушателей было задано много вопросов, высказан целый ряд пожеланий и конструктивных предложений, а также обозначен ряд проблем, которые в настоящее время





требуют незамедлительных решений. Основной из них является, как это ни банально, проблема финансирования.

Заместитель начальника ГУ «Служба автомобильных дорог Республики Крым» К.В. Могильный отметил необходимость скорейшего решения вопросов, связанных с землеотводом, поставкой материалов, внедрением самых современных стандартов. «В рамках перехода в систему координат российского законодательства предстоит решить ряд сложнейших вопросов, включая вопросы ценообразования», – сказал он.

Не секрет, что крымские дорожники находятся сейчас в довольно трудном положении, которое принято называть периодом адаптации. За этот период нужно не только освоить российскую нормативную базу, защитить рынок госзакупок, дождаться стабильного финансирования, чтобы довести «до логического завершения» большое количество объектов, но и поддержать местного производителя, чтобы избежать оттока специалистов. Из-за того, что географически помнялось направление движения транспортных потоков, особую остроту

приобрела и проблема транспортной доступности на полуостров: не случайно главным стратегическим проектом является на сегодняшний день строительство Керченского транспортного перехода...

Таким образом, приветствуя присоединение Крымского полуострова к России, важно не предаваться эйфории, а начать реально помогать крымчанам решать вставшие перед ними задачи. Ведь это теперь и наши задачи!

Светлана Пичкур