

# ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС» – 10 ЛЕТ

ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС» было образовано в июле 2004 года. В настоящее время компания входит в группу предприятий «Дорсервис», неизменно возглавляемую ее руководителем – ПИЧУГОВЫМ Игорем Анатольевичем на протяжении уже более 20 лет.

ООО «Дорпроект Плюс» создано как подразделение, занимающееся проектированием зданий и сооружений транспортной инфраструктуры, дорожно-эксплуатационных предприятий, стационарных постов ГИБДД, комплексов дорожного сервиса, площадок отдыха, различных инженерных коммуникаций, элементов обустройства, благоустройства и содержания автомобильных дорог и транспортных развязок, сооружений для обеспечения экологической безопасности объектов (очистные сооружения, шумозащитные конструкции).

В 2008 году, в процессе развития и совершенствования, структуру компании пополнил отдел по проектированию автомобильных дорог и транспортных развязок. Были оборудованы новые рабочие места и приобретены лицензион-

ные специализированные программные продукты.

Специалисты ООО «Дорпроект Плюс» приняли активное участие в разработке проектной и рабочей документации для многих объектов транспортной инфраструктуры в Санкт-Петербурге, Томске, Новосибирске, Ленинградской, Московской, Тверской, Новгородской, Смоленской, Калининградской, Ивановской областях. Силами компании была разработана проектная документация по разделу «Дорожная и автотранспортная служба» для Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга. Служба включает пять дорожно-эксплуатационных предприятий для содержания КАД. Два дорожных предприятия были созданы по рабочей документации на строительство, разработанной

специалистами компании. Для ОАО «Западный скоростной диаметр» были выполнены проектные работы на строительство очистных сооружений (гидробиотических площадок) на Северном участке ЗСД.

С 2009 года в рамках подготовки зимних Олимпийских игр в Сочи ООО «Дорпроект Плюс» активно осуществляло работы по разработке рабочей документации на строительство совместной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис». Предприятием были разработаны инженерные решения по водоотведению и очистке дождевых сточных вод, современные и эстетичные шумозащитные конструкции в виде прозрачных экранов.

Важным моментом при эксплуатации такой дороги является обеспечение надежной организации и безопасности движения, особенно в период проведения зимней Олимпиады. Для этих



**Е.П. МЕДРЕС,**  
генеральный директор  
ООО «Дорпроект Плюс»,  
почетный дорожник России,  
кандидат технических наук:  
«Поздравляю коллектив ООО  
«Дорпроект Плюс» с юбилеем!  
Желаю всем сотрудникам здо-  
ровья и благополучия, счастья  
и мира! Больших успехов, ярких  
свершений и новых дорог!»



**С.Н. РОМАНОВ,** директор  
ООО «Дорпроект Плюс»,  
почетный дорожник России:  
«Поздравляю всех сотрудников  
компании с юбилеем! Искрен-  
не желаю вам счастья, добро-  
го здоровья и благополучия!  
Желаю нашей организации  
движения вперед, развития  
и новых успехов в решении  
сложных инженерных задач!»



**А.Л. ЯШИН,**  
технический директор:  
«Дорогие коллеги! От всей  
души поздравляю наш кол-  
лектив с 10-летием! Желаю  
всем дальнейшего професси-  
онального роста, выполнения  
поставленных задач и планов,  
новых интересных проектов!  
Крепкого здоровья, удачи  
и оптимизма!»



**Дорожно-эксплуатационное предприятие ДЭП № 2 на КАД вокруг Санкт-Петербурга**

целей, а также для последующего качественного содержания автодороги проектом и рабочей документацией было предусмотрено строительство объекта «Тоннельная инженерно-техническая

база, совмещенная с мостовым эксплуатационным участком и дорожным пунктом управления в районе поселка Ахштырь», а также строительство дорожно-эксплуатационного участка «Красная Поляна».



**Строительство очистных сооружений на автодороге Адлер – «Альпика-Сервис»**

Еще один важный и сложный олимпийский транспортный объект – третья очередь центральной автомагистрали г. Сочи «Дублер Курортного проспекта». Уникальная особенность проектирования третьей очереди Дублера Курортного проспекта в Сочи состояла в том, что здесь, на участке от реки Сочи до реки Псахе, расположены самые протяженные из восьми тоннелей Дублера – тоннели 8 и 8а (более 1,5 км каждый). Для

обеспечения безопасности в таких тоннелях – и, в первую очередь, пожарной безопасности – специалистами компании был разработан целый комплекс мероприятий и инженерных решений.

В 2013 году, по итогам победы в открытом конкурсе, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области с предприятием заключен госконтракт на выполнение работ по разработке проектной и рабочей документации на «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения Павлово – Мга – Любань – Оредеж – Луга на участке км 34+420 – км 43+715, Тосненский район Ленинградской области» (в настоящий момент проект проходит государственную экспертизу) и работ по обследованию и разработке сметной документации на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Осваивая новые направления деятельности, организация в течение 2013 года выполняла работы по строительству двух станций, входящих в создаваемую систему контроля загрязнения атмосферы на Южном и Западном участках КАД вокруг Санкт-Петербурга. Данные работы являются пилотными для КАД и чрезвычайно важными при оценке экологического состояния одной из самых загруженных на сегодняшний день магистралей в зоне Санкт-Петербурга.

В 2013 году по заданию Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Агентство



**Автодорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»**



**Тоннельная инженерно-техническая база в пос. Ахштырь**

стратегических инвестиций» ООО «Дорпроект Плюс» выполнило работы по разработке планировочного решения по устройству на 111 км Кольцевой автомобильной дороги объекта дорожного сервиса с учетом существующей площадки отдыха и определению технико-экономических показателей проекта. Проектирование и строительство объектов сервиса в настоящее время становятся все более актуальными.

С 2007 года ООО «Дорпроект Плюс» является обладателем сертификата в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ИСО 9001:2008) – системы менеджмента качества применительно к работам по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (проектирование автомобильных дорог, улиц и сооружений на них; проектирование зданий и сооружений; инженерных коммуникаций; содержание автомобильных дорог; осуществление функций генерального проектировщика).

ООО «Дорпроект Плюс» является членом НП «РОДОС», одной из самых сильных саморегулируемых организаций в области проектирования и инженерных изысканий, а также членом НП «Балтийский строительный комплекс» (в области капитального строительства).

Проектное предприятие непрерывно развивается. Стремлению к совершенствованию способствует постоянная техническая учеба и повышение квали-



**Строительство транспортной развязки на КАД (Стрельна – Пески)**

фикации сотрудников, система мотивации работы коллектива.

Так, начальник дорожного отдела К.С. Шмидт в 2013 году проходил обучение в Техническом университете Дрездена по программе «Дорожное проектирование и дорожные конструкции». Начальник комплексного проектного отдела Л.Е. Черноусова, принимавшая участие в международном семинаре «Современные методы очистки сточных вод» (ЛАВКО, Финляндия), награждена почетной грамотой губернатора Санкт-Петербурга. Начальник отдела ГИПов Г.В. Скуйбида принимал участие в международных семинарах «Организация дорожного строительства и современ-

ная инфраструктура дорог Франции» и «Уникальные проекты подземного строительства Италии и Германии». Технический директор А.Л. Яшин является одним из авторов запатентованных полезных моделей «Основа кабельного канала» и «Многополосная скоростная автомобильная дорога», инженерные решения которых использованы при строительстве совмещенного кабельного коллектора электроснабжения наружного освещения и АСУДД в разделительной полосе КАД вокруг Санкт-Петербурга.

По всем объектам, в которых принимало участие ООО «Дорпроект Плюс», получены положительные заключения Главгосэкспертизы России. За 10 лет работы предприятие зарекомендовало себя на рынке оказания проектных услуг как надежный партнер, с которым стремятся сотрудничать и строители, и заказчики, поскольку четкость и высокий профессионализм стали фирменным стилем организации.



**Коллектив ООО «Дорпроект Плюс»**

**ООО «Дорпроект Плюс»**  
**190068, Санкт-Петербург**  
 Большая Подьяческая ул., 39  
 тел. (812) 326-42-71  
 факс (812) 326-94-21  
 e-mail: plus@dor.spb.ru  
 www.dorplus.ru



**Группа предприятий**  
**«Дорсервис»**