

НОВАЯ ТОЧКА ОТСЧЕТА

Запуском нового масштабного проекта, удвоением объема капитального ремонта и противостоянием аномальной погоде отмечен уходящий год для Федерального управления автомобильных дорог «Сибирь» Федерального дорожного агентства. Об итогах года и достигнутых показателях рассказывает начальник управления Дмитрий ТУЛЕЕВ.



– Дмитрий Аманович, каким был для «Сибуправтодора» 2013 год, что удалось реализовать?

– Минувший год был плодотворным, насыщенным и даже знаковым. В историю дорожной отрасли Сибири он войдет прежде всего как год начала строительства Восточного обхода города Новосибирска – дублера участка федеральной трассы Р-256 «Чуйский тракт». Это масштабный и сложный проект, к его реализации приковано внимание общественности и власти – как региональной, так и федеральной. Мы всегда стремимся максимально открыто и эффективно взаимодействовать с обеими сторонами, и Восточный обход, который только начинает строиться, – один из примеров такого сотрудничества.

В процессе проектирования необходимо было учесть не только экономические интересы региона (и даже больше – всей Сибири), поскольку Новосибирск является крупнейшим транспортным и торгово-логистическим центром, но и отдельных организаций, граждан, чьи земельные или дачные участки попали в зону строительства. Рассматривалось несколько вариантов прохождения трассы, много времени и сил ушло на согласование. С одной стороны, все по-

нимают необходимость еще одной объездной дороги для мегаполиса, наряду с введенным в эксплуатацию два года назад Северным обходом, но тем не менее зачастую приходилось долго объяснять и доказывать людям, почему невозможно поменять траекторию трассы.

Контракт на строительство первого этапа обхода протяженностью 20 километров мы заключили с подрядной организацией ОАО «Сибмост» 1 октября 2013 года. В настоящее время на первом пусковом комплексе первого этапа ведутся работы по подготовке к строительству. Ввести в эксплуатацию этот участок с частью транспортной развязки и путепроводом мы планируем в октябре 2015 года.

В начале года перед нами стояла задача в два раза увеличить объем капитального ремонта на подведомственных нам

федеральных автодорогах Новосибирской, Омской, Кемеровской и Томской областей. И с ней мы справились. В результате общая протяженность участков капитального ремонта составила 67 километров, а текущего ремонта – 384. При этом существенно возросло применение современных материалов: битумо-минеральных открытых смесей, щебеночно-мастичного асфальтобетона на полимерно-битумном вяжущем, геосинтетических материалов. И это тоже важный итог.

– Какие объекты для управления были ключевыми?

– Прежде всего, это два крупных объекта, перешедших с 2012 года: реконструкция участка трассы Р-255 «Сибирь» протяженностью около 16 километров на подъезде к городу Томску, в результате которой он переведен из третьей технической категории во вторую, а также отремонтированный участок моста через реку Иртыш в пригороде Омска протяженностью более 600 метров. Кроме того, в нынешнем году положено начало реализации программы капитального ремонта 45-километрово-



Трасса М-53 «Байкал» на подъезде к Томску. Реконструкция участка завершена в октябре 2013 года

го участка трассы Р-254 (км 1345 – км 1392) в Новосибирской области. Первые два десятка километров уже отремонтированы. Завершить капремонт планируется в 2015 году.

– Что осложняло работу сибирских дорожников?

– Проблем в нашем деле всегда предостаточно, но они решаемы. Что же касается 2013 года, то я, пожалуй, выделил бы непростые климатические условия. Лето и осень были сезоном сплошных дождей, что заметно осложняло ход ремонтных работ на дорогах. Тем не менее, в сроки мы уложились, а ряд объектов сдали в эксплуатацию досрочно. В начале сезона зимнего содержания, в ноябре и декабре, погода в Сибири была на редкость теплая, с постоянными переходами через ноль, что не лучшим образом сказывалось на состоянии дорожного покрытия. Обыденным явлением на дорогах стал гололед, с которым пришлось постоянно бороться. Сил и средств у нас достаточно и ситуацию удалось держать под контролем.

– Произошли ли какие-то системные подвижки в вашей деятельности, что добавляло оптимизма в работе?

– Не могу не отметить существенное увеличение федерального финансирования программы ремонта и капитального ремонта. Для нашего управления объем средств расходов возрос более чем в полтора раза, что и позволило выйти на показатели, о которых я упомянул выше. Кроме того, впервые начали работать по комплексным долгосрочным контрактам с подрядными организациями по содержанию дорог. Объективно проанализировать опыт мы сможем лишь через несколько лет, но уже на начальном этапе преимущества такой практики становятся очевидными. Она повышает ответственность подрядчика за свой участок и стимулирует дополнительные возможности для развития. Одновременно подняли финансовую ответственность для подрядных организаций, увеличив штрафы за неисполнение наших предписаний, ввели новые требования к качеству дорожных работ, хотя и без этого контроль с нашей стороны всегда был жестким.



Отремонтированный участок М-53 «Байкал» в Кемеровской области. Октябрь 2013 года

– А каковы планы «Сибуправтодора» на будущий год?

– Будем стараться не менее эффективно выполнять намеченные задачи. У нас есть переходящие объекты и новая стройка. Продолжим наращивать объемы ремонта согласно требованиям Росавтодора о переходе к 2018 году на нормативное содержание сети федеральных автодо-

рог. Кроме того, нам предстоит работа в рамках концепции Федерального дорожного агентства по развитию природо-рожного сервиса и введению системы взимания платы за проезд по федеральным дорогам для грузовиков массой свыше 12 тонн. Задачи масштабные, но к их выполнению мы готовы.

Подготовила Ольга Коломейцева



Мост на Южном обходе Омска после ремонта. Сентябрь 2013 года