

ДОРОГА К ДОНУ

Пуск в эксплуатацию новых дорожных объектов всегда связан с определенными традициями и имеет большое значение как для строителей, так и для пользователей.

Но зачастую случается, что обыватели оказываются против тех или иных перемен, происходящих вокруг. Когда же это касается непосредственно строительства, рассуждают примерно так:

– Будет новая дорога? Значит, перекопает все вокруг: ни пройти, ни проехать!

– Да еще платная? Жили столько лет – не платили. Кто грузы перегоняет, тот пусть и платит! Мы и старой дорогой обойдемся...

Однако, как показал опыт последних лет, большинство водителей все-таки настроены платить – за комфорт, за безопасные условия передвижения, за скорость, наконец. Тем более что стоимость такого проезда невелика (1,5 рубля за 1 км) и оправдана: топливо расходуется экономичнее, замечательно себя чувствует ходовая часть автомобиля, сокращается время пути.

Правда, на начальных этапах ввода платных участков еще случаются некоторые затруднения в проезде. Это результат того, что люди пока не привыкли к нововведениям – в частности, к системам оплаты, установленным на специальных пунктах, где иногда и собираются очереди. Но, как свидетельствует мировая практика, это дело времени.

А вообще, будущие платные дороги стоит увидеть! А еще лучше – самим проехать по ним, для сравнения с их альтернативой, например. Что мы и сделали вместе с моими коллегами, журналистами из ведущих СМИ, благодаря состоявшемуся в середине ноября офи-

циальному мероприятию – открытию двух новых участков федеральной автомобильной дороги М-4 «Дон» в обход города Воронежа (км 492 – км 517) и поселка Тарасовский Ростовской области (км 877 – км 892).

Эти участки, введенные в эксплуатацию Государственной компанией «Автодор», на сегодняшний день являются скоростными автомобильными дорогами категории I Б, имеют высокую пропускную способность.

И если до реконструкции оба этих участка дороги М-4 «Дон» считались особенно неблагоприятными для проезда, то на сегодняшний день они успешно обеспечивают беспрепятственное движение транзитного автотранспорта. Полосы движения (от четырех до шести) разделены встречными потоками; на трассе нет примыканий и пересечений со второстепенными дорогами в одном уровне. Расчетная скорость движения по таким участкам составляет 120 км/час, разрешенная – 90 км/час.

В ходе поездки нам была предоставлена возможность для интервью с теми, кто имеет непосредственное отношение к строительству этих объектов. Вот что сказал С.В. Кельбах, председатель правления Государственной компании «Автодор», перед началом торжественной церемонии открытия обхода Воронежа:

«Этот участок федеральной автодороги справедливо можно назвать одним из самых ответственных на трассе М-4. Контракт на обслуживание данного объекта заключен до 2029 года. В соответствии с документом, подрядчик берет на себя обязательства по содержанию, ремонту, эксплуатации построенного участка в течение 16 лет. Такой договор обязывает застройщика следить за качеством эксплуатируемой дороги... Экономия, в свою очередь, достигается за счет увеличения межремонтных сроков»

Воронежское кольцо

Реконструкция, начавшаяся здесь в середине июня 2011 года, закончилась на 1,5 года раньше запланированного срока. Работы обошлись в 14,222 млрд рублей. В процессе было задействовано около тысячи рабочих, более 250 единиц самой современной техники и 100 единиц транспорта. Работы осуществлялись с обеспечением круглогодичного и круглосуточного бесперебойного движения автотранспорта по действующей магистрали. Общая протяженность реконструированного участка составила 26,3 км. Здесь уложено асфальтобетонное покрытие, соответствующее мировым стандартам. Верхний слой дорожного покрытия выполнен с использованием щебеночно-мастичной смеси, имеющей высокие прочностные характеристики. Кроме того, на протяжении 9 км произведена укладка прочного и быстровозводимого монолитного бордюра, образцы которого, вместе с современной техникой, работающей на объекте, были

Строительство этого объекта было начато летом 2011 года. Заказчик строительства – Государственная компания «Российские автомобильные дороги». Генеральный подрядчик – ООО «Трансстроймеханизация».



СПРАВКА:

Федеральная автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск является основной вертикальной осью дорожной системы страны, соединяющей центральные и северные регионы Европейской части России с Северным Кавказом, Черноморским побережьем, портом Новороссийск. Протяженность дороги – более 1500 км. В доверительное управление Государственной компании «Автодор» М-4 «Дон» была передана в мае 2010 года. В настоящее время на данной магистрали осуществляется масштабная реконструкция, в результате которой к 2019 году вся дорога М-4 «Дон» будет соответствовать первой технической категории.

продемонстрированы участникам мероприятия.

Пропускная способность Воронежского кольца – это порядка 40 тыс. автомобилей в сутки. В будущем же дорога сможет принять и 80 тыс. машин... Все это говорит о том, что здесь больше не будет многокилометровых пробок!

Строители с гордостью показывали нам результаты своей работы – современную многополосную магистраль, новый автомобильный мост через реку Воронеж, шесть транспортных развязок, расположенных в разных уровнях, эстакаду и надземный пешеходный переход. Интересно, что новый мост длиной 357,8 м через реку Воронеж был построен в непосредственной близости от старого путепровода. После того как было открыто движение по новому мосту, старый разобрали, а на его фундамент поставили новые опоры.

Таким образом, было возведено еще одно, новое по сути искусственное сооружение, благодаря чему появилась

возможность разнонаправленного распределения встречных автотранспортных потоков.

Что касается надземного перехода, построенного на 497 км дороги (см. фото), то его возведение было продиктовано наличием дачных кооперативов. Переход имеет уникальную конструкцию со светопропускающим покрытием и оснащен трехмаршевой лестничной клеткой с пандусами для колясок.

На обходе города установлены также и уникальные светодиодные светильники, произведенные в Воронеже, которые практически не расходуют электроэнергию и обеспечивают довольно комфортное освещение. При прохождении магистрали вблизи застроенной территории смонтировано около 10 км шумозащитных экранов. Кроме того, из природного камня, помещенного в специальные металлические короба, возведены подпорные стенки-габионы.

Церемония открытия обхода состоялась на развязке, расположенной на 517 км. Данная развязка является выходом на

Курск, Воронеж, Ростов-на-Дону и Москву. С приветственной речью перед участниками строительства объекта и журналистами выступили министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Воронежской области Алексей Гордеев и председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах. «Появления обхода Воронежа ждали не только местные жители – ждала вся страна, – подчеркнул министр. – Эта дорога построена по самым современным международным стандартам. Здесь применены новейшие технологические методы – как строительства, так и эксплуатации... Воронеж – крупнейший центр ЦФО после Москвы. Он расположен между югом нашей страны и столицей. Безусловно, здесь должен быть создан крупный логистический центр. Формирование кластера инфраструктурных проектов связано с развитием и аэропорта, и дорожного хозяйства, и, конечно, железной дороги. Это позволит получить совсем иное качество не только для самого Воронежа, но и всей транспортной системы страны. Создание логистических цепочек в России – это одна из стоящих перед нами задач, основу которой может заложить Воронеж».

На пути к Ростову

После торжественной церемонии открытия Воронежского кольца рабочая поездка по дороге «Дон» была продолжена. Впереди ее участников ожидала Ростовская область и еще одно событие... Во время пути состоялось несколько рабочих совещаний, на которых присутствовал министр транспорта РФ Максим Соколов.

Для журналистов была организована пресс-конференция с участием министра транспорта М.Ю. Соколова и председателя правления Государственной компании «Автодор» С.В. Кельбаха.

Пресс-конференция была замечательна тем, что в ходе беседы с руководителями дорожных ведомств можно было самим увидеть и понять существующие проблемы, а также оценить перспективы развития дороги М-4 «Дон».

Об этом хорошо сказал в начале пресс-тура Сергей Кельбах: «Подобные инспекционные поездки нужны, ведь тогда мы видим дорогу не только на бумаге, но и ощущаем ее. Потребность в дорогах есть, и она будет всегда, поэтому





мы должны обеспечить предоставление качественных услуг, обеспечить приведение дорог в нормативное состояние».

Максим Соколов в ходе пресс-конференции заметил: «Те объекты, которые мы открываем сегодня, в полной мере соответствуют современному уровню. Наши планы – стратегические, они исходят из госпрограммы 2013 года...»

Если говорить о дорогах, переданных в доверительное управление Государственной компании «Автодор», то здесь мы понимаем и всю глубину ответственности заказчика перед губернаторами областей и, конечно же, ответственность за пользователей, за людей».

Во время пресс-конференции, продлившейся более часа, были обсуждены проблемы и планы дорожного строительства в России, а также обозначены социально-экономические подходы к развитию транспортной сети страны.

В частности, одним из эффективных путей решения задач, связанных с развитием сети дорог в России, по мнению руководителей ведомств, становится заключение долгосрочных контрактов на проектирование, строительство и последующее содержание объектов транспортной инфраструктуры...

Ростовская область встретила участников объезда ветреной и довольно прохладной погодой. Однако это не помешало состояться торжеству, приуроченному к пуску автомобильного движения по новой 15-километровой дороге, которая стала обходом поселка Тарасовский. Министр транспорта РФ Максим Соколов поздравил губернатора Ростовской области Василия Голубева, а также всех собравшихся с этим важным для края событием и принял участие в награждении тех, кто трудился над этим объектом.

«При прокладке трассы использовались самые современные технологии, и на сегодняшний день федеральная дорога М-4 «Дон» на территории Ростовской области практически на всем протяжении соответствует международным стандартам», – подчеркнул Максим Соколов.

Он также сообщил, что полная реконструкция 30-километрового участка дороги, находящегося на территории Тарасовского и Каменского районов, будет завершена до конца этого года.

Так и произошло – 23 декабря Государственная компания «Автодор» ввела в эксплуатацию скоростной участок км 892 – км 907 автодороги М-4 «Дон», который позволит автомобилистам сэкономить время и топливо, улучшит экологическую обстановку в населенных пунктах, расположенных на старом направлении этой федеральной трассы).

Необходимость строительства тарасовского обхода была во многом очевидна: уже давно пропускная возможность трассы «Дон» в этом месте не соответствовала интенсивности транспортных потоков. Сужение трассы внутри поселка до двух полос создавало заторы и многокилометровые пробки, что делало отрезок дороги от км 881 до км 885 одним из самых проблемных и опасных на М-4.

Тема строительства обходной дороги в Тарасовском районе обсуждалась неоднократно, как на региональном, так и на федеральном уровнях, еще с середины 90-х годов прошлого века. Решение о начале строительства этого обхода, по словам И.А. Урманова, пер-

вого заместителя председателя правления по производственно-техническим вопросам ГК «Автодор», было принято в конце 2011 года. А само строительство Госкомпания «Автодор» начала весной 2012 года.

Строительство нового участка дороги М-4 «Дон» в обход поселка Тарасовский велось предприятием «Донаэродорстрой». Работы шли около 20 месяцев. Они включили в себя прокладку новой четырехполосной дороги, возведение моста-эстакады через реку Россошь, строительство двух транспортных развязок и проезда для сельскохозяйственной техники в разных уровнях, а также капитальную реконструкцию существующей основной дороги. С целью создания безопасных условий для движения автотранспорта проектом было предусмотрено использование целого комплекса специальных технических средств, среди которых – металлические ограждения барьерного типа по разделительной полосе и на обочинах, дорожные знаки, вертикальная разметка на путепроводах, горизонтальная разметка на проезжей части, направляющие устройства, противоослепляющие экраны...

«Всего за год с небольшим у нас появилась прекрасная четырехполосная дорога с разделительной полосой, мостом и современными развязками в разных уровнях. Обход Тарасовки необходим для региона, ведь не только увеличится уровень комфорта, но и возрастет уровень безопасности наших граждан», – отметил губернатор Ростовской области Василий Голубев.

Светлана Пичкур

После введения в эксплуатацию новых скоростных участков в обход города Воронежа и поселка Тарасовский 933,2 км дороги М-4 «Дон» стали соответствовать категории IB, 101,135 км – категории IA, 100,629 – категории IB. В результате проводимой Государственной компанией «Автодор» масштабной реконструкции вся магистраль М-4 «Дон» к 2019 году будет соответствовать первой технической категории.