

ТЕХНОЛОГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЯ

Среди отечественных производителей современных гидроизоляционных материалов безусловный интерес представляет компания «Инновационные технологии», перед специалистами которой стоит важнейшая отраслевая задача – достичь высокого качества, надежности и долговечности выпускаемых продуктов. Об инновационном развитии компании, а также о новых, довольно масштабных проектах и планах рассказал в интервью нашему журналу генеральный директор ГК «Иннотех» В.В. ПОЛЯКОВ.



– Виктор Владимирович, ваша стремительно развивающаяся компания известна на строительном рынке как производитель всех типов битумно-полимерных материалов, применяемых на крупнейших транспортных объектах. Расскажите, пожалуйста, о тенденциях в производстве гидроизоляционных материалов, изготавливаемых на основе битумно-полимерных эмульсий.

– ГК «Иннотех» имеет две основные производственные базы – это заводы в Ярославле и Санкт-Петербурге, а также современные модернизированные лаборатории. Благодаря специалистам высокого класса, мы располагаем возможностью осуществлять контроль за всем производственным процессом, поддерживать качество материалов на очень высоком уровне. Не скрою, что изначально в своей работе мы ориентировались на передовой опыт стран Северной Европы, Северной Америки, а также стран Латинской Америки, адаптируя при этом наши гидроизоляционные материалы под российские ус-

ловия. Нами была создана собственная научно-техническая база, внедрены и освоены уникальные инновационные разработки, включающие в том числе и линейку гидроизоляционных материалов. Качество и надежность наших продуктов регулярно подтверждается лабораторными испытаниями, проводимыми на базе ведущих научно-исследовательских институтов. Но главным критерием оценки работы компании, конечно, является практическое использование наших материалов при строительстве или реконструкции крупных объектов.

Нужно сказать, что применение собственных разработок и использование отечественного сырья, а также производство полного цикла и отсутствие посредников между производителем и конечным потребителем сказываются на цене наших материалов – они дешевле своих зарубежных аналогов. Хотя справедливости ради стоит заметить, что полимеры для производства наших продуктов, таких как Dorflex, Rauflex и прочие, мы закупаем в Германии и Японии.

– Известно, что одним из стратегически важных объектов, где успешно был применен гидроизоляционный материал, производимый ГК «Иннотех», стал Западный скоростной диаметр (ЗСД) в Петербурге. Это был своего рода экзакмен на качество. Расскажите подробнее о результатах использования материала на этом объекте.

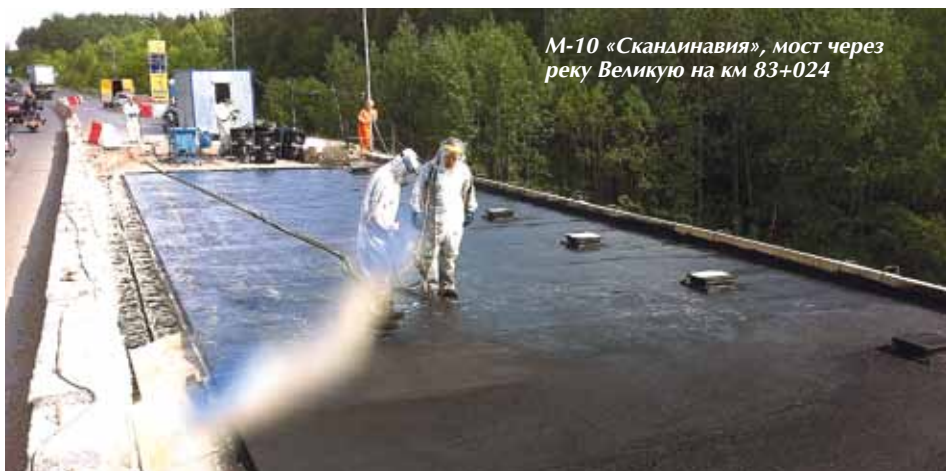
– На третьей очереди строительства Западного скоростного диаметра (от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до пере-

сечения с автодорогой Е-18 «Скандинавия»), на съезде С-2, успешно себя зарекомендовал гидроизоляционный материал Dorflex. В течение зимнего периода 2012–2013 годов на указанном тестовом участке проводились испытания уложенной гидроизоляции на адгезию. Результаты мониторинга удивили комиссию, проводившую освидетельствование работ по устройству гидроизоляции Dorflex по окончании зимнего периода: все заявленные нами технические свойства и эксплуатационные характеристики материала были подтверждены. За зимний период было сохранено требуемое качество – даже без укладки защитного слоя!

– Каков же волшебный секрет рецептуры материала Dorflex?

– Да никакого секрета и нет. Мы наконец получили патент на производство и использование этого материала. Dorflex – быстротвердеющая, распыляемая без нагрева двухкомпонентная эмульсия, которая предназначена в основном для гидроизоляции и защиты от коррозии объектов транспортной инфраструктуры. Материал представляет собой дисперсную систему из двух нерастворимых жидкостей – битума и воды. Мельчайшие частицы битума распределены в воде и покрыты тонким слоем эмульгатора. Эмульгатор-то и обеспечивает технологическую устойчивость этой системы. А высокие физико-механические свойства материала зависят от ряда полимерных наполнителей. Что касается нанесения, то это возможно только механическим путем – благодаря специальной установке для безвоздушного напыления.

Продукт может быть использован во всех климатических зонах нашей страны, поскольку его температурный диапазон составляет от -35°C до $+260^{\circ}\text{C}$. А это значит, что наш материал прекрасно подходит под технологию строительства покрытий из литых асфальтобетонных смесей. Не случайно комиссия Министерства транспорта



М-10 «Скандинавия», мост через реку Великую на км 83+024

официально признала Dorflex инновационным продуктом! Добавлю, что в декабре 2012 года мы получили от Федерального дорожного агентства соглашение по стандартам организации в части, касающейся автомобильных дорог и сооружений на них.

– Расскажите о преимуществах других продуктов ГК «Иннотех», которые компания выпускает или планирует выпускать для дорожно-мостового строительства. Интересно было бы услышать и об областях их применения.

– Наши гидроизоляционные материалы и технологии могут быть использованы на различных объектах дорожно-транспортного, промышленного или гражданского строительства – с той только разницей, что в своей работе мы всегда отталкиваемся от требований заказчика и от особенностей того или иного сооружения. Из гидроизоляционных материалов, являющих собой новое поколение модификации битумно-полимерных эмульсий, внимание, наряду с Dorflex, стоит уделить и таким продуктам, как Rauflex, Technoflex. Последний, например, хорош для заполнения температурных и деформационных швов гидротехнических сооружений, мостов, взлетно-посадочных полос аэродромов, а также для заливки трещин, образующихся на проезжей части, или, например, для герметизации мест примыкания трамвайных рельсов к дорожной одежде. Нашими гидроизоляционными материалами заинтересовались коллеги из Скандинавии. Считаю, что это один из показателей доверия к нашему качеству.

В настоящее время нами активно внедряется антикоррозийный матери-

ал «Бэповин», выпускаемый нашим предприятием «Полихим-Строй+». На следующий год, наряду с новыми материалами для огнезащиты, он будет представлен на отраслевом рынке. Этот антикоррозийный материал предназначен для защиты конструкций из металла, которые эксплуатируются в различных атмосферных условиях. Легко наносится даже при отрицательных температурах, быстро высыхает, имеет хорошую адгезию как к металлу, так и к бетону.

Нужно сказать, что раз в год мы проводим полномасштабный анализ своих материалов в НИИ «Мосстрой», ВНИИГС, ЦНИИС и т. д. Можно сказать, мы полноценно работаем с российской наукой.

– Кто из крупных компаний дорожно-строительного рынка является вашими партнерами? Какие объекты, где использовались материалы «Иннотех», наиболее символичны для вашей компании?

– Среди наших партнеров – Спецстрой России, ООО «Евротрансстрой», ООО «Трансстроймеханизация», НПО «Кос-

мос», НИПИИ «Ленметрогипротранс», ОАО «Метрострой Санкт-Петербурга», ОАО «Мостострой-6», ЗАО «Петербургские дороги», ЗАО «ВАД» и многие другие. Мы знаем каждого потребителя наших продуктов и боимся за каждый объект.

Особенно хотелось бы отметить управления дорог в Северо-Западном регионе России, которые поверили в российский инновационный продукт Dorflex и успешно его внедрили: это и ФКУ «Севзапуправтодор», и ФКУ Упрдор «Кола», и ФКУ Упрдор «Холмогоры», и ФКУ «ДСТО».

Наши материалы применялись и применяются при строительстве многих инженерных сооружений – от Благовещенска до границы с Норвегией. Самые символичные для нас – это сложные объекты. Очень важной для себя считаем работу в метрополитене, тоннелях. Также нельзя не сказать о нашей причастности, которой мы гордимся, к строительству таких объектов, как Кольцевая автодорога вокруг Санкт-Петербурга, автодорога от Санкт-Петербурга через Сортавалу до Петрозаводска, Ладожский мост, мост на обходе Екатеринбург, мост через реку Великую на трассе «Скандинавия»...

Мы благодарны всем нашим постоянным партнерам за совместную работу, за высокую оценку нашего труда. Пользуясь возможностью, я хочу поздравить своих коллег с их профессиональным праздником – Днем дорожника – и пожелать им доброго здоровья, семейного благополучия, надежных друзей и, конечно же, новых проектов!

Беседу вела Светлана Пичкур



Мост Виски – Дубровка, автодорога М-18