

К 100-ЛЕТИЮ ЭКСПЕДИЦИИ В.Я. ШИШКОВА НА ЧУЙСКОМ ТРАКТЕ (1913–2013)

Оказывается, по исследованиям историков, на том месте, где сегодня пролегла федеральная дорога Бийск – Ташанта – госграница, еще во времена Тамерлана существовала вьючная тропа. Письменные же сведения о Чуйском тракте появились в 1788 году.

По-видимому, первыми по этой трассе прошли паломники из Китая и Монголии, которые в те давние времена приходили к горе Белухе и к истокам Катуня для совершения религиозных обрядов. Впоследствии этой же тропой пользовались торговые люди, доставлявшие разнообразные товары из Китая и Монголии на Алтай. Несмотря на опасность и сложность пути, товарооборот увеличивался с каждым годом.

Для развития торговли необходимо было построить хорошую дорогу... Итак, в мае 1900 года начались работы по устройству дороги на перевале Чеке-Таман. В 1903 году гужевая дорога была проложена на всем протяжении Чуйского тракта, на котором находились три паромных переправы. С 1913 по 1914 годы на Чуйском тракте возобновлены изыскательские работы под руководством техника В.Я. Шишкова, который предложил три варианта проекта реконструкции.

«В начале мая я выехал на Алтай, который так манил меня и с которым я был знаком ранее со стороны верхней Бии,

Тепецкого озера, Чулышманской долины и Катуня до Манжерока... В середине мая я выехал на многогрешный и многострадальный Чуйский тракт. Погода чудная. В природе какое-то ликование: все залито солнцем, все в тепле тонет», – с этих слов Вячеслав Шишков начинает свои путевые заметки по Чуйскому тракту.

Работа над проектом Чуйского тракта стала своеобразной вершиной в работе Вячеслава Шишкова-исследователя, завершив 20-летний сибирский период его жизни. Следует подробнее остановиться именно на этих изысканиях, тем более что в мае 2013 года им исполнилось ровно сто лет. А тогда, век назад, когда резко обострилась геополитическая обстановка и на Балканах разгорался очаг первой мировой войны, необходимо было обратить внимание на «многострадальный» Чуйский тракт, поскольку он становился дорогой стратегического значения.

Изыскания 1913–1914 годов кредитовали за счет средств, отпущенных на изыскания Сибирской железной дороги.



Из биографии В.Я. Шишкова (1873–1945):

Вячеслав Шишков, воспевший в своих произведениях Сибирь, родился далеко от этого прекрасного края – в городе Бежецке Тверской губернии. Он окончил Вышневолоцкое училище кондукторов путей сообщения. (Интересно, что слово «кондуктор» в России XIX – начала XX века присваивалось чертежникам и художникам инженерных управлений). Судьба привела его в Сибирь в 1894 году. Будущий писатель служил в Управлении Томского округа путей сообщения. Со временем он стал руководить экспедиционными партиями. Шишков исколесил всю Сибирь – по суше и воде. Побывал он и на Алтае – по приглашению Городской думы Барнаула. На Алтае Шишков изучал фарватер рек Бии и Чулымшан: карты этих мест, выполненные весьма искусно и больше напоминающие живописную картину, дополнены уникальными фотоснимками.

В 1908 году в газете «Сибирская жизнь» и в журнале «Молодая Сибирь» появились его первые публикации. Вячеслав Яковлевич Шишков – автор повестей «Тайга», «Пейпус-озеро», «Странники», романов «Ватага», «Угрюм-река», исторической эпопеи «Емельян Пугачев».



Онгудай, 1914



Камеральная обработка экспедиционных материалов

В 1916 году планировалось построить железную дорогу до Семипалатинска с веткой на Бийск. Чуйский тракт в этом случае становился транспортным путем для товаров из Монголии на запад России. Бийская газета «Алтай» от 9 марта 1913 года сообщала: «Для обследования Чуйского тракта нынешним летом предполагается командировать особую партию от Министерства путей сообщения, на что ассигновано 15 тысяч рублей. Во главе партии, по всей вероятности, станет старший техник путей сообщения В.Я. Шишков, производивший исследования бассейнов реки Бии и Нижней Тунгуски на севере Сибири». Есть еще одна выдержка из той же газеты, но уже за другое число: «По распоряжению Министерства путей сообщения в текущем году организована партия для исследования Чуйского тракта с целью выяснения всех его дефектов. В настоящее время там ведутся работы изыскательской партии Томского округа путей сообщения. Работы второй группы начались постановкой полевого пикета на левом берегу реки Бии у пристани Бийского городского перевоза. В селе Алтайском нивелировка связана с астрономическим пунктом, работы первой группы начались от Кош-Агача. С 3 июля работы открылись в полном составе при достаточном числе техников, рабочих и геодезических инструментов».

Задачей Шишкова, как руководителя изыскательской партии, было скоординировать работу всех групп партии,

поэтому ему много раз пришлось проехать по Чуйскому тракту, что в те годы было довольно опасно. Однажды он чуть не утонул во время переправы через реку Катунь.

Весной 1914 года в личной жизни Вячеслава Яковлевича Шишкова происходит важное событие: он женится на Ксении Жихаревой. Это уже второй брак Шишкова. Летом молодожены едут на Алтай с партией дорожных техников.

К.М. Жихарева в своих воспоминаниях пишет: «Шишков не любил недисциплинированных людей, пресекал всякие неблагоприятные поступки подчиненных. Любопытно было наблюдать нового для меня Шишкова, не писателя и милого знакомого, а начальника экспедиции. Очень удивляли спокойная уверенность, требовательность, немногословная ясность и четкость его приказаний... В свободное же от работы время – не начальник, а веселый, внимательный товарищ – не только с равными по возрасту, но и с молодежью, студентами... Кто бы к нам ни приезжал, он обязательно рассказывал интересные и смешные истории о времени работы на Алтае, на Чуйском тракте, о том, что это был настоящий праздник сердца и души».

Работа, проделанная партией под началом техника-изыскателя В.Я. Шишкова на Чуйском тракте, поистине грандиозна. Подробнейшая трассировка Чуйского тракта по двум вариантам,

великолепно выполненные продольные профили дороги (на многих листах личная подпись Шишкова).

Имя Вячеслава Яковлевича Шишкова увековечено на Алтае в названии улицы, по которой проходит современная автомагистраль Чуйский тракт, его имя также носит краевая библиотека. К 100-летию юбилею исследователя и писателя у села Манжерок, в одном из любимых Шишковым мест на Чуйском тракте, установлен памятник с надписью на алтайском и русском языках: «Я люблю Алтай крепко, и с каждым годом любовь моя растет».

Современный Чуйский тракт – итог работы нескольких поколений изыскателей, дорожных строителей, мостовиков. Много славных имен связано с ним. Это и знаменитые путешественники: Чихачев, Потанин, Сапожников, Шишков, – и известные всему миру ученые: ботаник Крылов, геолог Обручев, Николай и Елена Рерих, – а также первопроходцы-строители Чуйского тракта: Дзенис, Вишневский, Федоров, Измоиденов, Крыжановский, Никишин, Туганбаев и другие.

С Чуйским трактом неразрывно связано имя выдающегося деятеля культуры В.М. Шукшина. Его родное село – Сrostки – тоже стоит на Чуйском тракте...

Май 2012 года ознаменовался комплексом мероприятий, посвященных 90-летию главной транспортной артерии региона и организованных Межрегиональной ассоциацией «Сибирское соглашение». Мероприятия эти продлятся вплоть до столетнего юбилея трассы под девизом «Новый век Чуйского тракта: 1922– 2022 гг».

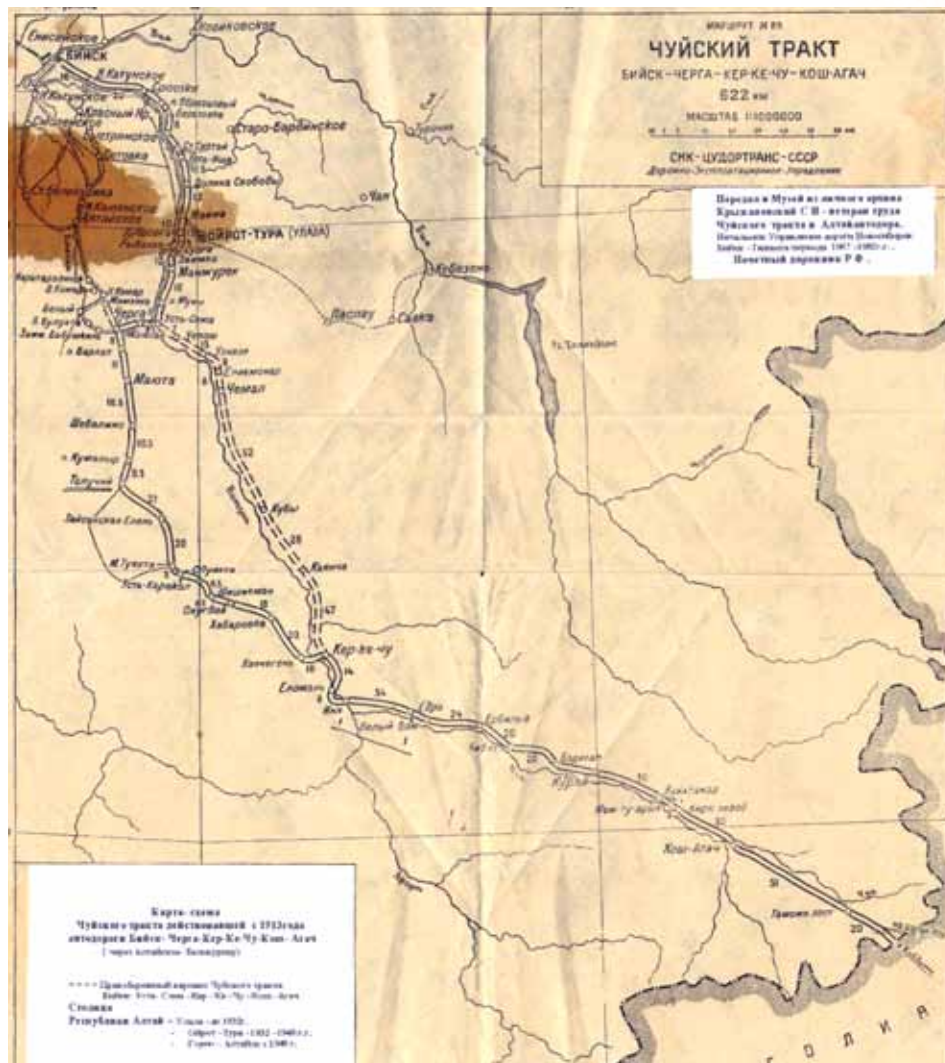
Комплексная программа рассчитана на долгосрочное развитие территорий. Она включает в себя три субъекта Российской Федерации – Республику Алтай, Алтайский край и Новосибирскую область. Федеральная трасса М-52 «Чуйский тракт» – это основная и в настоящее время единственная транспортная артерия, связывающая Западную Сибирь с одним из крупнейших российских туристических кластеров – Алтаем. Кроме того, данная трасса является связующим звеном международной трассы Н-4 Россия, Монголия, Пакистан. В рамках национальных

проектов развития туризма в РФ трасса соединяет две особые экономические зоны туристско-рекреационного типа – ОЭЗ «Алтайская Долина» и «Бирюзовая Катунь», а также игровую зону.

Реализация этого масштабного проекта поможет сделать трассу М-52 еще более комфортной и безопасной, что будет способствовать дальнейшему развитию туризма в Сибири. Миллионы россиян, а также граждан других стран, посетив Горный Алтай, одно из красивейших мест на нашей планете, вернутся домой с самыми лучшими впечатлениями и воспоминаниями.

В настоящее время данный проект реализуется также на основе исторических материалов, посвященных Чуйскому тракту в разные периоды его развития, начиная с XIX века. Основными составными частями проекта являются:

- иллюстрированный альбом, информационный сайт, телефильм, щиты и баннеры, сувенирная продукция с логотипом и символикой Чуйского тракта;
- проект-макет к изданию книги о Чуйском тракте с рабочим названием «В.Я. Шишков. 20 лет работы в Сибири: Томск, Иркутск, Якутия, Алтай»;
- эскизные варианты памятников истории: «Нулевой километр Чуйского тракта» в Бийске и Новосибирске;
- реставрация участка старого Чуйского тракта по описаниям профессора Сапожникова (начало XX века);
- мемориальный комплекс строителя Чуйского тракта и другие.



В конце мая 2012 года на Чуйском тракте возле деревни Топучая, что у подножья Семинского перевала (на том месте, которое так восхитило Вя-

чеслава Шишкова в 1916 году), состоялась церемония закладки первого камня мемориального комплекса в честь строителей Чуйского тракта. Духовные лица провели освящение места строительства православной часовни в честь новомучеников и исповедников российских.

Таким образом, реализация комплексной программы Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» – «Новый век Чуйского тракта: 1922–2022 гг.» – явит собою достойную память изыскателям, строителям, шоферам и купцам-чуйцам, дополнит ряд памятников истории дорог Алтая XVIII–XX веков, а также станет служить воспитанию будущих поколений.

А.А. Бубуненко,
заведующий музеем «История дорог Алтая» КГКУ «Алтайавтодор»;
Е.А. Грехова,
старший научный сотрудник музея «Чуйский тракт» (г. Бийск)



Современный чуйский кряж (Алтай)