

# НОВОСТИ И КОММЕНТАРИИ ИЗ МИРА ТЕХНИКИ

## Модернизация технического парка ОАО «Новосибирскавтодор»

ОАО «Новосибирскавтодор» проводит модернизацию своего технического парка согласно принятой на 2013 год программе приобретения новой техники и оборудования.



Основная задача, обозначенная в программе, – это не просто обновление машин. Это приобретение техники, которая позволит усовершенствовать процесс выполнения работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог.

В рамках плановой реализации программы в филиалах компании появилось много новых машин и механизмов – как отечественного, так и зарубежного производства. Так, в распоряжение филиалов компании поступили новые образцы современной дорожной техники, среди которых 19 тракторов МТЗ 82.1, 12 тракторов МТЗ-1523, несколько фронтальных погрузчиков (Longking CDM 855, 833) и т. д.

«Не секрет, что вопрос качественного содержания автомобильных дорог стоит на сегодняшний день очень остро, – комментирует генеральный директор ОАО «Новосибирскавтодор» Федор Николаев. – Приобретаемая нами техника, хотя и требует первоначальных инвестиций, однако в дальнейшем позволяет достигать высокого качества проводимых работ в оговоренные контрактом сроки и существенного увеличения производительности труда... До конца текущего года в распоряжение филиалов компании поступят еще десятки единиц дорожно-строительной техники и оборудования различного назначения».

### Импорт спецтехники в Россию за этот год вырастет на 35%

За последние три года объем поставок иностранной строительной спецтехники в Россию значительно вырос. Эта тенденция будет продолжаться и дальше.

По прогнозам экспертов компании ОАО «ЕТС», к концу 2013 года доля спецтехники зарубежных брендов на отечественном рынке увеличится на 35%. Ранее многие аналитики предсказывали заметное падение в 2013 году объемов импортных по-

ставок. Они объясняли такие ожидания введенным в России в 2012 году утилизационным сбором на автотранспортные средства, а также резким увеличением коэффициентов и ставок по этим сборам на некоторые виды спецтехники. Однако с наступлением строительного сезона стало ясно, что российские компании как никогда заинтересованы в обновлении машинного парка, а отечественная спецтехника, к сожалению, пока еще уступает по надежности иностранной.

«Динамика импорта в нашей стране сейчас положительная, – отмечает генеральный директор компании ОАО «ЕТС» Денис Литвинов. – Высокой заинтересованности российских компаний в иностранной спецтехнике способствуют развитие института лизинга, увеличение объемов финансирования дорожного строительства, активное строительство спортивных объектов мирового уровня. Основной объем импорта приходится на экскаваторы, самосвалы и фронтальные погрузчики».

Значительную долю на российском строительном рынке на сегодняшний день составляет техника производства США, Германии, Великобритании, Японии, Кореи и Китая.

### Техника Liebherr на Scania Road Show '2013



На Scania Road Show '2013, прошедшем в конце июня на Дмитровском автополигоне, группой компаний Liebherr были представлены колесные погрузчики L 550 и L 556 II, а также гусеничный экскаватор R 934 CLitronic. Этот экскаватор, рабочий вес которого в стандартном исполнении составляет 32 т, имеет четырехцилиндровый рядный двигатель Liebherr. Мощность двигателя – 150 кВт / 203 л. с. при 1800 об/мин. Удобное расположение сервисных точек экскаватора и полуавтоматическая система централизованной смазки рабочего оборудования, входящая в стандартную комплектацию, сокращают время обслуживания машины. Функция Regeneration Plus обеспечивает опускание стрелы экскаватора без дополнительной работы гидронасоса. А незадействованные объемы гидравлического масла используются для выполнения других операций. Таким образом производительность экскаватора повышается одновременно с сокращением энергозатрат.

Колесный погрузчик L 550 был впервые продемонстрирован на международной выставке Bauma 2007. При рабочем весе 16,5 т опрокидывающая нагрузка L 550 составляет 11,650 т. Дизельный двигатель погрузчика развивает мощность 130 кВт / 177 л. с. В стандартной комплектации L 550 оборудуется ковшем 3,2 м<sup>3</sup>. Отличительная особенность L 550 – впрочем, как и всех других погрузчиков Liebherr – это гидростатическая трансмиссия, обеспечивающая непрерывную регулировку тягового усилия машины и способствующая уменьшению износа шин и тормозных механизмов. L 550 отличается малым расходом топлива при более высокой производительности. Управление рабочим оборудованием колесного погрузчика осуществляется посредством одного джойстика, что повышает безопасность эксплуатации машины. Другая модель колесного погрузчика – L 556 II (рабочий вес 17,4 т) имеет опрокидывающую нагрузку 12,9 т. В движение погрузчик приводится дизельным двигателем 140 кВт / 191 л. с. Стандартная комплектация машины включает ковш 3,5 м<sup>3</sup>.

L 556 II имеет те же преимущества, что и весь модельный ряд колесных погрузчиков Liebherr.

### **Новинки от AMMANN приходятся по душе российским дорожникам**

Новый модельный ряд катков AMMANN серии ARX (масса 1,5–4,6 тонн) пришел на смену серии AV-2. Новые катки имеют улучшенный дизайн, эргономику, обзор, плавность хода, комфорт и производительность. Добавлена модель ARX 45 (масса 4,6 тонн) с более мощным двигателем, соответствующим нормам Евро 3. Отечественные дорожники по достоинству оценили эти катки.

В текущем году увеличились поставки легкой уплотнительной техники AMMANN: вибороплит, трамбовок и ручных катков. Это обусловлено высоким качеством, надежностью, универсальностью и широкой областью применения машин. Высокое качество гарантировано производством, которое находится в Германии.

Год от года растет количество продаваемых в России грунтовых катков AMMANN. Целый ряд уникальных инженерных решений позволяет предлагать строителям компактные, надежные и производительные машины с самыми высокими на рынке значениями вибросилы. Интеллектуальные системы контроля уплотнения, которыми могут быть оборудованы не только асфальтовые и грунтовые катки, но и гидравлические реверсивные вибороплиты, – отличное решение для тех, кто заботится о качестве уплотнения, стремясь при этом сократить время работ и накладные расходы.

Асфальтоукладчики AMMANN впервые были представлены российским потребителям всего два года назад. Сейчас они работают в Москве, Краснодаре, Тобольске и многих других городах. В 2014 году ожидается пополнение модельного ряда асфальтоукладчиков AMMANN – дорожникам будет предложена гусеничная машина с шириной укладки 8 м.

AMMANN РУССЛАНД, российское представительство AMMANN CROUP, с июля 2011 года представляет на российском рынке строительную мини-технику японской марки YANMAR в качестве дистрибьютора компании YANMAR



CONSTRUCTION EQUIPMENT EUROPE (YCEE). На сегодняшний день модельный ряд включает 18 моделей экскаваторов с эксплуатационной массой от 0,7 до 10 т и линейку гусеничных самосвалов грузоподъемностью от 1 до 4 т. АММАНН РУССЛАНД хорошо понимает перспективность данного направления. Несмотря на то, что рынок мини-техники в нашей стране находится только в процессе становления, дилеры активно предлагают технику своим заказчикам по всей территории России. К настоящему моменту в Россию поставлены десятки единиц техники YANMAR.

На выставке «Баума'2013» компания АММАНН представила развитие концепции супермобильных установок АММАНН – асфальтовый завод Easy Batch 140. На двух полуприцепах полностью располагается АБЗ циклического типа производительностью 140 т в час готовой смеси. Для монтажа установки не требуется подъемных механизмов и фундаментов.

Ведутся активные переговоры по поставке Easy Batch 140 в Россию.

### **В центре внимания – новые экскаваторы John Deere**

Надежность, высокая производительность и возможность снизить эксплуатационные расходы – вот основные требования, которые современный строитель предъявляет к используемой технике, и именно с этих сторон он оценивает предлагаемые ему новинки. Из последних премьер на российском рынке – новые экскаваторы John Deere E210 LC и E240 LC. Смогут ли американский производитель удовлетворить потребности российских дорожников?

Техника John Deere хорошо знакома российским строительным компаниям – исключительное качество производства, мощность и удобство в эксплуатации всегда выделяло эти машины даже в премиум-классе. Именно поэтому, когда на выставке СТТ-2012 компания впервые представила свои экскаваторы E210 LC и E240 LC, они стали объектом пристального внимания.

Характеристики новых экскаваторов от John Deere впечатляют: самые большие ковши в своем классе – 1,2 и 1,4 м<sup>3</sup> – при самом высоком вырывном усилии и той же глубине копания; одни из самых мощных двигателей – John Deere PowerTech™ стандарта Tier 2/EU Stage II, гидравлическая система, специ-



ально спроектированная для оптимизации мощности, контроля и эффективности. Баланс производительности и экономии топлива достигается благодаря возможности выбора одного из четырех мощностных и трех рабочих режимов, а высокое качество деталей и узлов, а также встроенная система диагностики позволяют значительно продлить срок службы машин и сократить расходы на их техническое обслуживание. При этом оптимальное расположение точек обслуживания облегчает и ускоряет ежедневную процедуру смазки и проверки уровня жидкостей, увеличивая время фактической работы экскаваторов.

Экскаваторы E210 LC и E240 LC, массой 23,3 т и 26,3 т соответственно, относятся к среднему сегменту экскаваторов и обладают широкой областью применения. Новинки будут особенно эффективны при отсыпке дорог, прокладке коммуникаций, строительстве тоннелей, мостов и пр. Обладая всем необходимым потенциалом, они станут для российских строителей новым современным инструментом повышения эффективности работ и снижения расходов.

#### Новации от компании Wirtgen International

Компания Wirtgen International, российское представительство группы компаний Wirtgen Group выводят на рынок новые модели машин брендов WIRTGEN, VÖGELE, HAMM и KLEEMANN.

Фирма WIRTGEN обновила модельный ряд холодных ресайклеров/стабилизаторов грунта, выпустив компактный WR200, универсальный WR240 и высокопроизводительный WR250. Рабочие характеристики этих трех машин подобраны так,



чтобы охватить весь спектр возможных задач. Все модели имеют множество автоматических функций, высокие тягово-сцепные свойства и проходимость, а также от девяти или двенадцати частот вращения двигателя.

Выпущена также новая серия бетоноукладчиков SP80, которая представлена тремя моделями: SP81 с боковой скользящей формой для укладки малых бетонных форм и полос, SP82 и SP84 с формующей плитой для укладки полос шириной от 2 до 8 м. Модульная концепция, применяемая на всех новых машинах, позволяет легко адаптировать их под любые задачи.

На смену асфальтоукладчикам VÖGELE поколения «-2» пришли новые укладчики поколения «-3». Для сокращения расхода топлива и снижения уровня шума на всех новых машинах установлен пакет EcoPlus. Для улучшения взаимодействия между машинистом укладчика и водителем самосвала разработана функция PaveDock Assistant (сигнальная лампа на крыше и органы управления).

Комбинация PaveDock Assistant и подрессорных упорных роликов PaveDock для амортизации ударов при стыковке делает процесс передачи смеси максимально безопасным. Для быстрого маневрирования на рабочей площадке была разработана функция AutoSet Plus. Она позволяет сохранять в памяти машины рабочие настройки и восстанавливать их после передвижения или простоя. Наряду с укладчиками фирма представила и обновленные рабочие органы AB 500 и AB600.

Компания HAMM расширила модельный ряд больших тандемных катков популярной серии HD plus и выпустила малые тандемные катки серии HD с осцилляцией.

Фирма KLEEMANN представила новую шековую дробилку MC 110Z/R серии EVO. Она отличается новым дизайном самой машины, концепцией рамы и сниженным весом. Загрузочный бункер теперь интегрирован в раму, что, наряду со съемными боковыми конвейерами, упрощает перевозку. Новый прямой привод дробилки и независимый генератор для грохота предварительного просеивания, питателя и конвейеров позволяют иметь большой запас мощности при оптимальном расходе топлива.

#### JCB – ведущий мировой производитель телескопических погрузчиков

Машины модельного ряда телескопических погрузчиков JCB пользуются большой популярностью. Модельный ряд погрузчиков JCB Loadall – один из самых широких в мире. Машины отличаются высочайшей производительностью и эффективностью, низкими эксплуатационными расходами, качеством сборки мирового уровня, универсальностью. Директор по инновациям и развитию компании JCB Тим Бернхоп заявляет: «Будучи лидерами рынка, мы всегда работаем над тем, чтобы расширить модельный ряд телескопических погрузчиков. Наши клиенты таким образом получают все больший выбор, все больше функциональности, все больше грузоподъемности и все больший вылет стрелы».

В модельном ряду телескопических погрузчиков JCB более 30 различных машин: от компактных, предназначенных для работы на тесных площадках, до машин грузоподъемностью 4 т



и высотой подъема 20 м. Для машин предлагается широкий выбор навесного оборудования.

В погрузчиках JCB предусмотрено множество функций, обеспечивающих эффективную работу машины и оператора. Узкое шасси, большие углы поворота колес и укороченный задний свес способствуют улучшению маневренности. Три режима рулевого управления на выбор: передние управляемые колеса, управление всеми колесами и «крабовый» ход. Дополнительный запатентованный режим автоматического рулевого управления позволяет легко переключаться между тремя режимами без необходимости визуального выравнивания колес. На ряде моделей установлена система боковой устойчивости, уравнивающая машину при движении по неровной поверхности.

Удобные рабочие условия предусмотрены во всех моделях. Эргономично расположенные органы управления помогают снизить утомляемость оператора. Разумная компоновка всех приборов и переключателей облегчает управление машиной. Дополнительные варианты управления «погрузчик» или «вилочный погрузчик» максимально приспособляют машину к выполняемому виду работ. Гидрозамки на гидроцилиндрах наклона, поворота и выноса обеспечивают максимальную безопасность в случае разрыва шланга. Индикатор грузового момента, расположенный на уровне глаз, позволяет постоянно контролировать устойчивость носовой части.

Двигатель Dieselmax производства JCB дает высокую мощность и крутящий момент на низких оборотах. Множество шестеренчатых насосов обеспечивают сокращение времени цикла. Длинная колесная база и низкий центр тяжести способствуют устойчивости машины при работе и на дороге. У моделей со стабилизаторами на приборной панели расположены световые индикаторы нагрузки на стабилизаторы.

Анализ методом конечных элементов при проектировании машины позволяет выявить зоны высокой нагрузки и продлить срок эксплуатации оборудования. Конструкция шасси обеспечивает максимальную прочность при минимальном весе. U-образная стрела и монолитная закрывающая пластина дают дополнительную прочность и надежность. Центральное расположение гидроцилиндров подъема устраняет смещенную нагрузку. Электрофорезное антикоррозийное покрытие кабины перед окраской надолго защищает от коррозии. Складным прожекторам не страшны внешние повреждения.

Отличный круговой обзор обеспечивает безопасность оператора и других рабочих. Шланги проложены внутри стрелы – для улучшения обзорности и защиты их от повреждения. Большие стекла кабины и стеклянная крыша обеспечивают отличную круговую обзорность.

### **Экскаваторы-погрузчики Cukurova в России**

Компания «Амкодор-Оптим Санкт-Петербург» совместно с заводом «ЕлАЗ» начинает поставку в Россию, в частности в Северо-Западный регион, экскаваторов-погрузчиков Cukurova. Теперь сборка машин этой турецкой марки будет осуществляться и в России.

Экскаваторы-погрузчики Cukurova (модели 880, 883, 885, 888) оснащены двигателями британской компании Perkins и американской компании John Deere.

Завод Cukurova в Турции одним из первых стал оснащать погрузчики и экскаваторы джойстиком для управления ковшом, позволяющими плавно управлять им независимо от типа грунта и уровня нагрузки. Эти машины отличаются удобством и легкостью в управлении, низкими эксплуатационными расходами, простотой в обслуживании и ремонте. При этом сами экскаваторы-погрузчики, а также их техническое обслуживание, обходятся дешевле европейских аналогов в среднем на 20%.

«Применение инновационных технологий в производстве делают универсальную спецтехнику Cukurova очень востребованной на мировых рынках. Сборка техники на отечественном предприятии делает ее доступной для российского потребителя. Теперь поставки будут осуществлять в несколько раз быстрее», – говорит Денис Литвинов, генеральный директор компании-дилера «Амкодор-Оптим Санкт-Петербург».

### **Обновление серии среднегабаритных гидромолотов Rammer**

Компания Sandvik Construction выпустила обновленную серию среднегабаритных гидравлических молотов премиальной марки Rammer. Модернизация коснулась моделей 1533 и 2155.

Теперь эти гидромолоты оснащаются системой защиты от холостого хода. Давление на поршень автоматически прекращается, когда рабочий инструмент не соприкасается с породой. Это позволяет избежать неблагоприятных вибраций во время простоя, приводящих к износу основных компонентов «начинки» гидромолота. Данная функция особенно полезна, когда оператор не может визуально оценить степень соприкосновения поверхности рабочего инструмента с породой. В конструкции обновленной серии также предусмотрен канал, по которому к рабочему инструменту может подаваться воздух, предотвращающий попадание пыли внутрь корпуса при разрушении породы, что значительно повышает ресурс молота при интенсивной эксплуатации – например, в карьерах или при проведении тоннельных работ. Воздух подается в корпус молота через шланг, подсоединяемый к отдельному компрессору на экскаваторе. Следует отметить, что до сих пор данные улучшения были доступны только для крупногабаритной серии молотов Rammer.



Rammer 1533 рекомендован к использованию с экскаваторами массой 11–17 т, а 2155 модель рассчитана на более тяжелые экскаваторы массой 19–22 т.

Тарас Вдовенко, руководитель направления «гидромолоты» Sandvik Construction в СНГ, прокомментировал следующее: «Rammer – это премиальный продукт. Приобретая его, заказчик должен получать несколько больше, чем он ожидает от гидромолота того или иного класса. Поэтому мы постепенно оснащаем младшие серии полезными опциями, доступными ранее только для более крупных моделей. При этом в наших интересах сохранить привлекательную цену».

### **Катализатором роста рынка лизинга станет строительная спецтехника**

Специалисты группы компаний «Единые Техно Системы» считают, что в этом году на рынке лизинга в России сегмент строительной спецтехники окажется одним из самых капи-

талоемких. Большинство отечественных подрядных организаций стремится расширять и обновлять свой технический парк. Спрос на строительные работы растет благодаря реализации масштабных федеральных проектов. Однако не все игроки рынка готовы одновременно привлекать для закупки необходимых машин крупные суммы из собственных средств, поэтому предприятия и пользуются услугами лизинга. Это один из самых эффективных финансовых инструментов для расширения собственного автопарка – так считают эксперты.

Когда в ходе реализации конкретного проекта возникает необходимость в покупке техники различных видов, компании, как правило, приобретают в лизинг одну-две единицы спецтехники под определенные нужды. Наибольшим спросом у лизингополучателей пользуется техника для дорожно-строительных работ: асфальтоукладчики, бульдозеры, экскаваторы-погрузчики. При этом самой востребованной является техника из европейских стран, Японии и Кореи.

«Лизинг позволяет компаниям делать эффективные инвестиции в развитие бизнеса, – говорит генеральный директор ОАО «ЕТС» Денис Литвинов. – Именно строительная техника в текущем году станет одним из главных катализаторов роста рынка лизинга в России. Сейчас строительные компании стали лучше понимать все преимущества данного финансового инструмента. К тому же уровень износа спецтехники в автопарках российских предприятий составляет около 80%, поэтому необходимость в ее обновлении возрастает с каждым годом. Кроме этого, интерес к лизингу сохраняется за счет крупных инвестиций в различные строительные проекты со стороны государства».