

СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО ТРЕХ РЕГИОНОВ

В Ленинградской области введена третья очередь строящейся федеральной автомобильной дороги А-121 «Сортавала» на участке Керро – автодорога «Магистральная».

Трасса магистрали проходит от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Решение о сооружении автодороги принималось еще в середине 1990-х годов. Проектная документация трех уже построенных участков была разработана в 2006 году в соответствии с программой развития дорог Ленобласти на период до 2010 года. Строительство началось в 2008 году и вскоре было приостановлено. В 2009 году автодороге был присвоен статус федеральной, а незавершенное строительство перешло к ФКУ «Севзапуправтодор».

Впоследствии проект был включен в Федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» и его реализация продолжена. Магистрали отводилась задача по устранению ограничений грузовых и пассажирских потоков Северо-Запада, снижению транспортных издержек, увеличению мобильности населения и росту экономических показателей трех его субъектов – Петербурга, Ленинградской области и Республики Карелия.

Пауза в строительстве привела к необходимости корректировки объемов

и экономических расчетов. В 2009 году были выполнены дополнительные проектно-изыскательские работы, а в декабре 2010 года возобновилось строительство I очереди протяженностью 5,3 км на участке Скотное – поворот на Агалатово. В ноябре 2011 года объект был сдан в эксплуатацию. II очередь – участок от поселка Агалатово до поселка Керро длиной 10,2 км введена в эксплуатацию в июне 2012-го.

В июне 2013 года завершена и сдана III очередь между поселком Керро и автодорогой М-120 «Магистральная». Новый участок имеет протяженность 8,9 км и представляет собой четырехполосное шоссе с разделительной зоной. Здесь возведены две транспортные развязки и два путепровода.

Примечательно, что открытие участка состоялось так же, как и предыдущего, 22 июня, в День памяти и скорби. Торжественная церемония, в которой приняли участие министр транспорта РФ Максим Соколов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко и руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, началась с минуты молчания. Министр транспорта поблагодарил строителей, отметив

значимость их труда и дороги для экономики и жителей. Он также подчеркнул, что дорога открылась в памятный для всех день – годовщину начала Великой Отечественной войны. На пути строителей в районе транспортной развязки Грузино – Керро оказались ДОТы существовавшего в годы войны укрепрайона. Строители не только сохранили, но и отремонтировали сооружения, провели благоустройство территории, создав настоящий мемориал. «Этот достойный уважения шаг имеет большое воспитательное значение и показывает, как трепетно должны мы, потомки, относиться к нашей истории, передавая из поколения в поколение гордость за нашу отчизну, за тех, кто проливал кровь во имя ее величия и свободы», – высказался Максим Соколов.

Губернатор Александр Дрозденко в свою очередь также поздравил всех с открытием дороги. «Мы получаем много положительных откликов от жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области в ответ на развитие дорожной сети. Трасса, которая проходила через Осиновую рощу, Юкки и Агалатово, значительно разгрузилась, за что нам благодарны автомобилисты и жители окрестных населенных пунктов», – отметил глава региона.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Старовойт, обращаясь к участникам торжества,





подчеркнул: «Как заказчик, я испытываю гордость за этот объект. Девять километров, которые мы сегодня сдаем, только на первый взгляд кажутся небольшим участком. На самом деле объем выполненной работы колоссальный. Это очень сложная дорожная конструкция, на участке две развязки и два путепровода. Без преувеличения могу сказать, что дорога – одна из лучших в стране и соответствует всем мировым стандартам».

Перерезав символическую красную ленточку, участники мероприятия возложили цветы к мемориалу «ДОТ Карельского укрепрайона». Первой по новому дорожному полотну проследовала техника военных лет, а затем – машины, принимавшие участие в строительстве. Наиболее отличившимся при строительстве дороги работникам вручены знаки отличия и благодарности Министерства транспорта, Ленинградской области и Федерального дорожного агентства.

Объект сдан почти на год раньше запланированного срока, определенного госконтрактом. Валентин Иванов, руководитель ФКУ «Севзапуправтодор», ответственного за дальнейшее управление и эксплуатацию автодороги, отметил, что, несмотря на высокие темпы, все необходимые требования к качеству соблюдены. Он заверил, что с текущим ремонтом сюда придут не раньше, чем через пять лет, а капитальный ремонт будет лет через 20 и более.

Большая заслуга в том, что автодорога получилась отменного качества, принадлежит коллективу ЗАО «ВАД». В небольшой степени помогли высокий уровень организации производства, передовые технологии, современные стройматериалы, высокопроизводительные машины и оборудование, профессионализм и высокая квалификация персонала.

Согласно прогнозируемым темпам социально-экономического развития,

спрос на использование автодороги будет увеличиваться, а значит, строителям мешкать нельзя. Открытие движения на участке IV очереди протяженностью 22,8 км от автодороги А-120 «Магистральная» до поселка Сосново планируется к 2018 году. V очередь протяженностью 17,4 км дойдет до Лосево и будет реализована за период 2015–2020 годов. На остальные участки разрабатывается проектная документация.

Напомним, что четырехполосная дорога категории 1-6 прокладывается в обход населенных пунктов, но с устройством подъездов к ним. Расчетная интенсивность движения – свыше 14 тыс. автомобилей в сутки, расчетная скорость – 120 км/ч. По завершении строительства время в пути от Петербурга до Сортавалы должно составить 4,5 часа.

Валерий Славин