

ВСТРЕЧИ НА АЛТАЕ

Мне всегда нравилось короткое, но мягкое и какое-то радостное по своему звучанию слово-название – «Алтай». Зачитываясь рассказами Шукшина, с юности мечтала оказаться на малой родине писателя, вдохнуть целебный воздух этого края, взглянуть на Катунь, проехаться по Чуйскому тракту – рукотворному символу единства народов. Мечта сбылась только сейчас, когда... состоялся выездной семинар-презентация, организованный при участии КГКУ «Алтайавтодор», НП «Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса» и Алтайского государственного технического университета им. И.И. Ползунова.

Очередной специализированный семинар «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» проходил в стенах Алтайского государственного технического университета, где нашу делегацию с удивительным сибирским радушием приняли руководители и специалисты «Алтайавтодора», ученые – преподаватели университета и местного Учебного центра дорожного хозяйства, проектировщики, а также ведущие специалисты подрядных организаций. Хочется отдельно рассказать о многих из них, но, к сожалению, рамки журнальной статьи-репортажа не позволяют сделать этого. Однако – низкий поклон им всем – и не только за внимание, оказанное нашей делегации, но и за ту большую работу, которую они делают для своего края. Делают по совести, с любовью и радостью. Иначе не было бы заботливо ухоженных городских улиц, не было бы завидной чистоты и порядка на дорогах, причем на протяжении многих сотен километров, которые нам посчастливилось проехать. Не было бы в музее, организованном на базе Автодорожного колледжа АлГТУ, той уникальной экспозиции, которую за 10 лет собрали алтайские дорожники.

Много сил и времени в организацию дорожного дела Алтая вложили Леонид Адамович Хвоинский, возглавляющий в настоящее время Межрегиональное объединение дорожников «СОЮЗ-ДОРСТРОЙ», Василий Лаврентьевич Свиридов, профессор кафедры транспортного строительства АлГТУ, и многие другие.

Короткую, но очень познавательную экскурсию по залам музея провел для нас А.А. Бубуненко (КГКУ «Алтайавтодор»), посвятивший дорожному делу около полувека. Он рассказал об истории дорог Алтая, которая насчитывает более 300 лет, о том, что целенаправленное обустройство дорог здесь началось в начале XVIII века? и связано оно с именем уральского заводчика – А.Н. Демидова. Ознакомившись с музейной коллекцией дорожной техники 1910–1970-х годов, мы пошутили относительно того, что лет через сто в музей перекочат грейдеры, катки, экскаваторы наших дней...

Сегодняшнее руководство «Алтайавтодора» ориентировано на комплексный подход к содержанию и реконструкции дорог, очень внимательно относится к

появлению на дорожном рынке инновационных технологий, современных конструкций, техники, материалов. Не случайно для проведения презентаций в рамках выездного семинара «Инновационные технологии и материалы для дорожного строительства» организаторами был выбран Барнаул, столица Алтайского края.

Ю.А. Агафонов, генеральный директор НП «АСДОР», ознакомив собравшихся с задачами и программой семинара, сообщил об активной деятельности Ассоциации в части продвижения новых технологий, материалов и оборудования, а также о ближайших планах, среди которых – проведение конкурса инноваций. (Организаторами этого конкурса являются ГК «Автодор», НП «АСДОР» и журнал «Дорожная держава»).

В своем докладе Юрий Анатольевич обратил внимание на новый закон № 44-ФЗ от 05.04.13 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В нем есть пункты 1 и 2 статьи 37 – «Антидемпинговые меры при проведении конкурса и аукциона», с трактовкой которых дорожное сообщество не согласно. «Важно, чтобы при проведении государственных торгов на проектирование и строительство объектов эти пункты были прописаны так: при снижении цены контракта более 10 % от начальной участник торгов обязан предоставить обоснование снижения цены контракта. Организации, необоснованно снижающие цену на торгах, фактически увеличивают риски







государства при размещении заказов по таким социально значимым объектам как жилые и производственные здания, дороги, мосты и тоннели», – сказал он.

Также докладчик отметил, что финансирование дорожного комплекса страны составляет в среднем 30% от нормативной потребности. А этого крайне недостаточно. «Мы предлагаем с 2015 года перейти на европейский опыт оплаты акцизов с АЗС, с применением плавающей ставки в размере не менее 50% акциза в стоимости литра бензина. Это позволит саккумулировать в Дорожных фондах в шесть раз большую сумму акцизов от первоначально планируемой величины», – добавил Юрий Агафонов.

Семинар собрал специалистов, представляющих 16 компаний-производителей, из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска, Томска, Тулы, Рязани... Каждый из них выступил с докладом, рассказав об инновационных разработках своего предприятия, о практике применения современных материалов и новейших технологий при строительстве, реконструкции и ремонте дорожно-транспортных сооружений. Выступающие знакомили сибирских специалистов с преимуществами своих продуктов – армирующих материалов и конструкций, шумозащитных экранов, антикоррозийных покрытий, систем водоотвода, дорожных ограждений, а также сетчатых конструкций, защищающих от камнепада, что особенно актуально для горных районов Алтая. Участники семинара узнали о некоторых тенденциях и инновациях в асфальтовой индустрии,

подробно ознакомились с новейшими разработками в области стабилизации слабых грунтов, обсудили актуальную на сегодняшний день тему, связанную с изготовлением и использованием тротуарных барьерных ограждений. С большим вниманием и профессиональной заинтересованностью воспринимали череду презентаций алтайские дорожники. Докладчикам со стороны слушателей было задано много вопросов, высказан целый ряд пожеланий и конструктивных предложений.

Василий Орестович Мотуз, исполняющий обязанности руководителя «Алтайавтодора», отметил, что применение современных технологий и использование новых материалов, конструкций, оборудования – это не только гарантия более длительного срока службы, но и следование новым стандартам и регламентам с целью достижения необходимого качества в процессе строительства, ремонта и содержания дорог.

У дорожников Алтайского края те же проблемы, что и во многих других регионах России – неудержимо растут цены на материалы и прочие составляющие, которые необходимы для строительства, реконструкции и ремонта; мешают в работе некоторые положения закона 94-ФЗ, поддерживающего фирмы-однодневки, нет достаточного финансирования.

Тех 6,5 млрд рублей, которые составляют дорожный фонд Алтайского края, по словам Василия Орестовича, не хватает для приведения дорог в нормативное состояние. Для достижения норматива нужно еще столько же. В основном средства расходуются на содержание и ремонт дорог, а также строительство малых мостов и подъездов к вновь строящимся объектам сельхозназначения и туристско-рекреационного формата.

Тем не менее, в настоящее время по протяженности дорог Алтайский край занимает третье место в России (около 17 тыс. км). На автодорогах общего пользования расположено 808 мостов и путепроводов длиной 28 779 погонных метров. В дорожном хозяйстве края трудится более 8000 специалистов, и автомобильная дорожная сеть круглый год находится под их постоянным вниманием.

***Дороги – смысл и гордость края.
И нет сомнений никаких:
Россия прирастет Алтаем,
Людьми и преданностью их!***

Светлана Пичкур

