

ГЕНЕРАТОР ИДЕЙ



Санкт-Петербург гордится деятельностью группы предприятий «Дорсервис», основателем и бессменным руководителем которой является Игорь Анатольевич ПИЧУГОВ. Эта крупнейшая российская проектная организация имеет свои дочерние подразделения в разных городах России и уже более 20 лет выполняет весь комплекс проектно-изыскательских и строительных работ на рынке дорожных услуг.

Предприятие «Петербург-Дорсервис» стало координатором всех проектных работ по созданию модели реализации инженерного проекта первой очереди кольцевой автомобильной дороги вокруг города – с выделением важнейших функциональных блоков. Это позволило четко представить предстоящий объем проектно-изыскательских работ, а также ресурсы и сроки, необходимые для успешного завершения проекта. Первая очередь строительства транспортного обхода Санкт-Петербурга (участок от Приозерского шоссе до автодороги «Россия», за исключением мостового перехода через Неву) стала дебютом не только для генпроектировщика, но и для всего города – таких грандиозных дорожно-транспортных объектов в то время не было ни в Санкт-Петербурге, ни в России.

Группой предприятий «Дорсервис» также были разработаны проекты реконструкции Биржевой площади, Синопской набережной, Пискаревского и Московского проспектов, Большой и Малой Садовой улиц и многих других магистралей. Все разработки осуществлялись с использованием передовых технологий и материалов. Но география деятельности компании-проектировщика не ограничивается городом на Неве: в ее арсенале стратегически важные для страны объекты. Это и скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург (участки Московской, Новгородской, Ленинградской областей), и третья очередь Дублера Курортного проспекта, и основной олимпийский маршрут автомобильной дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»... Каждый объект – это синтез грамотной технической политики и освоения инноваций, оптимизации проектных решений и компетентного взаимодействия с различными структурами.

Такой масштабный подход, безусловно, требует глобальной ответственности руководителя за каждый отдельный вид выполняемых работ, гибкости системы управления и постоянной заботы как о технической стороне производства, так и о самом коллективе.

У генерального директора ГП «Дорсервис» И.А. Пичугова твердое убеждение: только творческая ответственность и настоящий профессионализм лежат в основе всех успехов предприятия.

Партнеры и коллеги Игоря Анатольевича считают его генератором идей, руководителем от Бога. Его интерес к решению общих проблем, безусловно, искренен – доказательством тому является настоящая команда единомышленников, обладающих высоким профессиональным и творческим потенциалом, которым он безоговорочно доверяет самые ответственные объекты. Есть и еще один немаловажный фактор: в компании для сотрудников созданы самые достойные условия для работы.

Следуя принципу социально-ориентированного бизнеса, руководство группы предприятий «Дорсервис» оказывает постоянную благотворительную помощь и поддержку церкви святой великомученицы Екатерины (Московский патриархат, Санкт-Петербургская епархия), храму Покрова пресвятой Богородицы в Московской области, благотворительным общественным организациям «Милосердие и Покровительство» и «Перспектива», другим организациям.

«Надо не просто работать, а работать с отдачей, душой и верой», – убежден Игорь Пичугов. Неукоснительная вера руководителя в будущее организации находит свое подтверждение: на предприятии много внимания уделяется подготовке молодых кадров,

свято поддерживаются традиции ответственности.

Говорят, что от настоящего мужчины требуется посадить дерево, воспитать сына и построить дом. У Игоря Анатольевича – два сына, прекрасный сад и многолетний стаж работы, связанной со строительством!

И.А. Пичугов награжден знаком народной признательности – орденом «Союзитель Петербурга» и имеет звание «Доктор административного бизнеса». Он является действительным членом Международной Академии транспорта, почетным дорожником России I степени, почетным работником транспорта России, автором и соавтором восьми патентов: «Способ возведения тоннеля мелкого заложения на дне акватории и система, его реализующая», «Система для временного осушения участка дна», «Устройство для заливки трещин и швов асфальтобетонного дорожного покрытия», «Способ возведения пролетного строения моста», «Пролетное строение моста», «Геокомпозит для земляного полотна транспортного сооружения», «Геокомпозитная прослойка для земляного полотна автомобильной дороги», «Транспортная магистраль мегаполиса». Имеет грамоты и благодарности от Министерства транспорта РФ и губернаторов Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Родился Игорь Анатольевич 21 февраля 1953 года в Казани. Детство свое провел в Елабуге, родине выдающегося художника Шишкина, старинном живописном городке на слиянии двух рек: Тоймы и Камы. «Я в детстве хорошо рисовал, – вспоминает он, – пытался воспроизвести пейзажи, какие есть на картинах Шишкина. У меня были хорошие копии Левитана, сделанные акварелью. В дальнейшем страсть к рисованию помогла мне хорошо чертить. Сейчас я мечтаю начать рисовать снова, но на это надо время и еще раз время...»

«Мое детство связано, как и детство многих мальчишек, с обычным двором,

футболом, хоккеем. Ключки для хоккея мы делали сами, коньки тогда редко у кого были – играли в валенках. Если в школе из-за морозов отменяли занятия, мы пользовались этим и с утра до вечера гоняли шайбу по льду... Родители были постоянно заняты работой, но мы с сестрой никогда не страдали от их невнимания. Каждую свою свободную минуту они посвящали нам. Мама была детским врачом, причем врачом очень хорошим, ее уважали, любили. Она закончила Казанский медицинский институт, в Елабуге была заместителем главного врача городской больницы. Отец же посвятил свою жизнь юриспруденции. Правда, сначала родителям пришлось освоить совсем другие профессии – до института мама работала чертежницей, отец – мотористом. Мой выбор, сделанный по окончании школы, родители одобрили сразу. Я хотел быть военным строителем, но, к сожалению, не сложилось – жизнь направилась в другое русло», – рассказывает Игорь Анатольевич.

В 1973 году, после перевода из Военной инженерной академии имени А.Ф. Можайского, он перешел в Ленинградский инженерно-строительный институт, выбрав специальность «Автомобильные дороги». Его трудовой путь начался с должности мастера СУ-5 треста «Лендорстрой-2», где через несколько лет Игорь Анатольевич занял должность главного инженера. Затем он перешел на работу в «Северный трест эксплуатации дорог», куда также был назначен главным инженером...

Под руководством Игоря Пичугова осуществлялось строительство и реконструкция набережной Фонтанки, проспектов Маршала Блюхера, Маршала Жукова, Маршала Захарова, площади Стачек, площади Конституции и многих других объектов Ленинграда.

В начале перестройки тяжелое финансовое положение проектных организаций и институтов привело к резкому снижению качества работ, поскольку из организаций стали уходить высококвалифицированные кадры. Но не случайно слова «перестройка» и «строить» – однокоренные. Понимание того, что нужны кардинальные изменения, пришло к Игорю Пичугову одновременно с желанием возродить утраченное. Проектировать и строить по-новому – это была



не просто инициатива. Это продиктовали ему долг и призвание.

В январе 1991 года Игорь Анатольевич становится директором МПП «Ленинград-Дорсервис», деятельность которого была связана с проектированием городских улиц. Через шесть лет, в 1997 году, создается ЗАО «Петербург-Дорсервис», являющееся в настоящее время головной компанией группы предприятий «Дорсервис».

Известно, что в формировании имиджа организации важнейшее значение имеет личность первого лица, лидера, от которого зависит принятие важных решений и общее мнение о компании в целом. К личным качествам Игоря Пичугова его коллеги относят честность и порядочность, справедливость по отношению к окружающим. Он принципиален во всех вопросах, он умеет последовательно и ответственно стоять на своем, твердо держать данное слово и защищать до конца те ценности, которые исповедует. Он умеет распределять свои силы и энергию, задействовать накопленные знания и опыт. К одним из основных качеств, отличающих Игоря Анатольевича, следует отнести целеустремленность и компетентность. Он прекрасно знает действительность – как внутреннюю, так и внешнюю ее стороны; остро чувствует перспективные направления, умеет вычленять из возникших проблем наиболее существенные аспекты, анализировать и быстро решать те или иные задачи, способен брать на себя любую ответственность. Игорь Анатольевич всегда уделял и уде-

ляет много внимания изучению новых методов проектирования и строительства, несмотря на большую занятость. Он ратует за реализацию новых идей, разработок и проектов, соединяя творческий подход с настоящим профессионализмом. Одним из подтверждений тому является победа ГП «Дорсервис» во всероссийском конкурсе «Лидер освоения инноваций в дорожном хозяйстве Российской Федерации 2012 года», инициаторами которого выступили Государственная компания «Автодор», Альянс строителей и поставщиков дорожного комплекса (НП АСДОП) и отраслевая медиа-корпорация «Держава». Конечно же, это не первое и не последнее признание высоких достижений как самой компании, так и ее руководства.

Уважаемый Игорь Анатольевич!

Примите самые теплые и искренние поздравления в связи с Вашим шестидесятилетним юбилеем. Говорят, талантливый человек – талантлив во всем. Мы с удовольствием подтверждаем: так оно и есть! Все, чего Вы сумели достичь, – это результат многолетней работы над собой, это вера в единомышленников и любовь к близким людям, это сплав творчества и практики, а также постоянное стремление воплощать в жизнь самые смелые замыслы!

От души желаем Вам здоровья и радости, новых идей и проектов, гармонии и благополучия в семье!

***Коллектив группы предприятий
«Дорсервис»***