

ДОРОЖНИКИ – СМОЛЕНСКУ

Достойный подарок дорожники преподнесли к 1150-летию Смоленска, который будет отмечаться в следующем году. В ноябре состоялось торжественное открытие новой многоуровневой транспортной развязки на 382-м километре федеральной автодороги М-1 «Беларусь».



Объект был включен в программу мероприятий по подготовке к юбилею города, и решение о строительстве развязки принималось на уровне правительства РФ. Заказчиком выступала Государственная компания «Российские автомобильные дороги» («Автодор»), а генеральным подрядчиком – ОАО «Асдор».

Строительно-монтажные работы были начаты в мае 2011 года. Благодаря высокой организации производства и хорошей технической оснащённости удалось выполнить внушительный объем работ и завершить их за два строительных сезона. Сооружение развязки велось в месте, где в годы Великой Отечественной войны шли ожесточенные бои, и дорожники самым непосредственным образом соприкоснулись с ее отголосками в виде нераззорвавшихся боеприпасов. В ходе работ были обнаружены и обезврежены саперами 38 смертоносных находок.

Новая развязка значительно улучшает транспортные характеристики смоленского участка автодороги М-1, сокращает объемы движения большегрузного автотранспорта через жилые районы города, обеспечивает более короткий

путь выезда из города на трассу. Не менее удобно будет и въезжать по ней в Смоленск, попадая напрямик на улицу Соболева. В результате должен уменьшиться поток транспорта, идущего через поселок Печерск (с 385-го километра М-1), а следовательно, населенный пункт разгрузится от транзитного транспорта и дорога через него станет более безопасной для жителей.

Протяженность участка транспортной развязки составляет 2,24 км, а длина съездов с нее – 3,21 км. Проезжая часть шириной 15 м имеет четыре полосы движения – по две в каждую сторону. В комплексе развязки сооружен путепровод протяженностью 96,3 м. В ходе строительства развязки был также реконструирован участок магистрали М-1 длиной 2,2 км, на котором установлено почти 9 км барьерного ограждения, 122 дорожных знака и обустроены две автобусные остановки. По нему теперь можно будет ездить со скоростью до 120 км/ч (до открытия она составляла 90 км/ч), а по съездам – 40 км/ч. Увеличение максимальной скорости движения стало возможным благодаря шестиметровой разделительной полосе между

встречными потоками, укрепленной барьерным ограждением.

Финансирование осуществлялось за счет федерального бюджета. Стоимость контракта составила 717,49 млн рублей. Примечательная особенность экономической составляющей проекта – в том, что контракт обязывал генподрядчика построить объект «под ключ» на собственные средства, а заказчика – произвести расчеты с исполнителем после ввода объекта в эксплуатацию. Такая схема финансирования при строительстве дорожных объектов в России была применена впервые. Интересными также являются и некоторые технические новшества. К примеру, все опоры электроосвещения выполнены из композитных материалов, а освещение новых автобусных остановок устроено с применением солнечных батарей.

Перед тем как разрезать красную ленточку, губернатор Смоленской области Алексей Островский и председатель правления Государственной компании «Автодор» Сергей Кельбах провели открытое рабочее совещание. На нем была дана оценка вновь построенному объекту, намечены перспективы развития смоленской части трассы М-1, дальнейшего сотрудничества госкомпании и региона.

«Мы благодарны «Автодору» и Министерству транспорта за помощь, которая оказывается Смоленщине. Особенно за то, что развитие трассы М-1 осуществляется не только на направлении от Москвы к Минску, но и дальше, по направлению к границе. Смоленская область, являющаяся своеобразной визитной карточкой России, должна продемонстрировать гостям нашей страны, как изо дня в день меняется ее ключевая транспортная артерия», – заявил на церемонии открытия Алексей Островский.

В свою очередь, руководитель «Автодора» отметил, что ввод нового объекта является плодом совместных усилий госкомпании, администрации области и подрядчика. Он также подчеркнул, что на территории Смоленщины к увеличению скоростного режима готов пока



лишь этот пятикилометровый участок, на котором построена новая развязка. «Но со следующего года «Автодор» начнет более активно работать в Смоленской области, – заверил Сергей Кельбах. – Мы определим те участки, которые можно будет в опережающем режиме перевести на более высокую скорость. В первую очередь это коснется тех мест, где уже есть барьерное ограждение. Также планируются работы по комплексному обустройству трассы. Необходимо думать и о том чтобы развести в разные уровни потоки на развязках, а их в Смоленской области сейчас девятнадцать».

М-1 является в Смоленской области ключевой дорожной трассой, и ее развитие очень важно для области – не только с точки зрения безопасности движения, но и для дальнейшего социально-экономического процветания региона. Это необходимо для освоения притрассовых территорий, создания на

них новых предприятий, зон безарендной торговли и многого другого, что стимулирует более активное привлечение инвестиций и доходов в бюджет. Но для этого необходимо создавать дополнительные съезды с автодороги. И в этом мнения двух руководителей совпадают, как, впрочем, и в том, чтобы в ближайшем будущем оставить проезд по автодороге Москва – Минск бесплатным.

На совещании было отмечено, что для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры региона нужны новые подходы, более совершенные управленческие решения. В том числе необходимо внедрение государственно-частного партнерства в области развития сети автодорог как федерального, так и регионального значения. Было высказано предложение о том, чтобы Смоленская область стала первым испытательным полигоном, на котором можно будет

апробировать механизм комплексной реализации дорожных проектов с привлечением внебюджетных средств. Несомненно, резон в этом есть даже потому, что Смоленская область имеет уникальное географическое положение. Через нее расходятся потоки на все четыре направления – север, юг, восток, запад, и все они идут через региональные дороги.

Когда все организационные вопросы были обсуждены, на новом путепроводе состоялся короткий митинг, награждение участников строительства. После того как красная ленточка была перерезана, по отремонтированному участку М-1 под звуки «Прощания славянки», словно в парадном строю, по две машины в ряд прошла колонна дорожной техники, участвовавшей в строительстве развязки.

Валерий Парфенов

