

ФОРУМ ДОРОЖНИКОВ В ЯКУТСКЕ

26-27 июля в Якутске состоялась XII Международная выставка-форум «Дороги России XXI века». В течение двух дней на ее дискуссионных площадках шло обсуждение вопросов развития дорожной отрасли с учетом специфики районов Крайнего Севера и Дальнего Востока.



Местом проведения выставки-форума стал театр оперы и балета Республики Саха (Якутия). В его фойе была развернута экспозиция научных и производственных организаций, предприятий дорожной отрасли из различных регионов страны, которые представили участникам свои разработки и продукцию. На площади перед театром была организована выставка дорожной техники – десятки образцов отечественного и зарубежного производства.

Открывая форум, руководитель ФДА «Росавтодор» А.М. Чабунин отметил: «Наша стратегия уходит все дальше на северо-восток, являющийся сегодня важнейшим направлением и одним из государственных приоритетов в области регионального развития. Благодаря правительству Республики Саха мы имеем возможность ознакомиться с положением дел на месте, поделиться опытом и наметить дальнейшие планы».

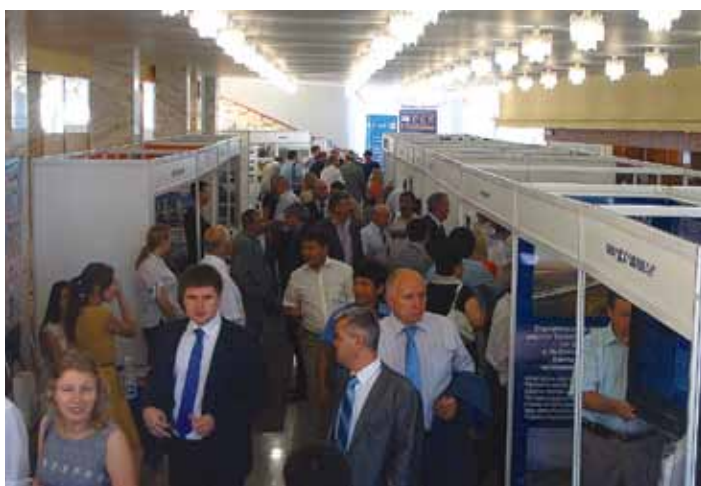
Важность обсуждаемых проблем подтверждается вниманием к ним со стороны федеральных органов исполнительной и законодательной власти. В работе форума приняли участие ми-

заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту С.Ю. Тен. Среди участников – руководители органов управления дорожным хозяйством, учреждений науки и образования, проектных организаций, производственных и дорожно-строительных предприятий.

В первый день форума состоялись два тематических круглых стола. На них обсуждались вопросы применения технологий строительства и эксплуатации автомобильных дорог в сложных природно-климатических условиях, проблемы мониторинга объектов транспортной инфраструктуры на потенциально опасных оползневых склонах, научного сопровождения инженерно-геологических изысканий и строительства автомобильных дорог в криолитозоне и многие другие.

На пленарном заседании второго дня научно-практической конференции диалог между представителями органов власти, науки и производства был посвящен ускорению темпов внедрения научных разработок при строительстве дорог и искусственных сооружений, применению современных материалов и конструкций.





Открывая заседание, глава Минтранса РФ отметил, что Дальний Восток становится одним из важнейших направлений обновленной транспортной стратегии России. Уже сегодня наблюдается значительное увеличение грузопотока в сторону Азиатско-Тихоокеанского региона, почти в два раза, и этот аспект необходимо учитывать. Министр отметил, что в Якутии многое делается для развития дорожного хозяйства, выполнен существенный объем работ к международным спортивным играм «Дети Азии». Кроме того, здесь имеется мощный научный потенциал по строительству и эксплуатации автодорог, который должен стать базой для развития автодорожной отрасли.

Президент Республики Саха (Якутия) Е.А. Борисов рассказал гостям о состоянии и планах социально-экономического развития региона и его транспортного комплекса. Только за последние пять лет из федерального, республиканского бюджетов и иных источников было направлено около 92 млрд рублей. Разрабатываются и внедряются стандарты на проектирование дорог в сложных условиях. В ближайшие годы в республике будет построено примерно 120 км на

трассе «Колыма», 318 км – на трассе «Лена» и 56 км – на трассе «Вилюй».

Главной задачей по совершенствованию транспортной инфраструктуры республики является создание логистического центра вокруг Якутска. «Мы имеем уникальную возможность соединить здесь три федеральные автодороги, железную дорогу, речной транспорт и авиацию, – отметил глава республики. – И если решим вопрос строительства моста через Лену, то с этой задачей мы справимся».

Для успешного и более динамичного развития транспортной составляющей необходимо учитывать специфические природно-климатические и географические факторы республики. В первую очередь, это важно при проектировании автомобильных дорог, мостовых переходов, принимая во внимание то, что значительное количество транспортных артерий в республике эксплуатируется в условиях низких температур – зимники, ледовые переправы. Принципиально иной подход требуется в методиках расчетов при производстве проектных и строительных работ, сроков, графиков,

применения современных материалов и технологий.

Руководитель Росавтодора сообщил, что в республике будет создан испытательный полигон по изучению влияния мерзлотных процессов при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием. Говоря о нем, А.М. Чабунин подчеркнул: «Это будет реально действующий участок автодороги «Вилюй», за которой Институт мерзлотоведения будет вести круглогодичное наблюдение: как идет деформации, как ведет себя вечная мерзлота... Исходя из изучения данного процесса, будут выработываться рекомендации, в том числе и мероприятия по эксплуатации дорог».

По итогам работы круглых столов и пленарного заседания научно-практической конференции приняты резолюции, которые, будем надеяться, помогут в решении накопившихся проблем и придадут новый импульс для ускорения дальнейшего развития дорожной сети Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Валерий Парфенов