

НА СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Безопасность на транспорте является одной из приоритетных государственных задач и важнейшей составляющей общенациональной безопасности страны. Государство располагает серьезной многоуровневой системой по реализации политики в этой сфере, основу которой составляют отраслевые и территориальные органы Минтранса, МВД, МЧС и других министерств, федеральных служб и агентств Российской Федерации. Одним из важных звеньев этой системы является ФГУП «Управление ведомственной охраны Минтранса России», которому в октябре 2012 года исполняется 10 лет. Сейчас это мощная, стабильная, динамично развивающаяся федеральная охранная структура, в состав которой входит 11 филиалов, обеспечивающих охрану более 450 объектов транспортного комплекса на территории РФ. О деятельности одного из крупнейших территориальных подразделений – Северо-Западного филиала – рассказывает его директор Н.П. ДАНЬКО.



– Николай Павлович, какие задачи возложены сегодня на филиал, в чем региональные особенности вашей работы?

– Общеизвестно, что на северо-западе России сосредоточены крупнейшие в стране объекты транспортной инфраструктуры: морские и речные порты, аэропорты, железнодорожные и автомагистрали, искусственные и гидротехнические сооружения на водных путях, крупные автобусные вокзалы и автопарки, мосты и тоннели, средства транспорта. В зону нашей ответственности входят 84 объекта на территории Санкт-Петербурга, Ленинградской, Вологодской, Псковской, Архангельской областей и Республики Карелия. Главные задачи филиала – охрана и обеспечение безопасности на стратегических объектах транспортного комплекса Северо-Запада: предупреждение и пресечение противоправных действий и актов незаконного вмешательства (включая теракты), защита людей и материальных ценностей в случаях возникновения чрезвычайных

ситуаций природного и техногенного характера.

– С чего начиналась деятельность филиала, как проходило его становление и развитие?

– Филиал был создан на базе частного детективного агентства «Феликс» и охранного предприятия «Ф-4». Первый договор на оказание охранных услуг предприятие заключило в августе 2003 года с ЗАО «Морской торговый порт Высоцк». В сентябре того же года принят под охрану «Морской торговый порт Выборг». А уже в начале 2004 года в Выборгском районе Ленинградской области было сформировано первое крупное подразделение филиала – команда численностью 100 человек.

Со временем совершенствовалась организационно-штатная структура, оптимизировались система управления и связи, улучшалось материально-техническое и специальное оснащение подразделений, росло профессиональное мастерство сотрудников, повышались стандарты качества работы, росли известность и авторитет Северо-Западного филиала ФГУП «УВО Минтранса России». Предприятие стало мощным оператором на рынке охранных услуг Северо-Запада в транспортном сегменте. Возрастало количество заключенных договоров с организациями различных форм собственности, увеличивалось число охраняемых объектов. В феврале 2009 года принят под охрану один из крупнейших в Европе современных круизно-паромных комплексов

– ОАО «Пассажирский порт Санкт-Петербург «Морской фасад».

В августе 2010 года была сформирована новая команда, объединившая подразделения, обеспечивающие безопасность на важнейших объектах морского транспорта. В настоящее время под ее охраной находятся ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», ООО «Балтийский порт», ЗАО «Контейнерный терминал СП», ЗАО «Первый контейнерный терминал», Балтийское Бассейновое аварийно-спасательное управление, ОАО «Петролеспорт», ОАО «Балтийский балкерный терминал» и ЗАО «Петербургский нефтяной терминал».

Обилие водных коммуникаций северо-запада страны, среди которых такие стратегически важные транспортные артерии, как Волго-Балтийский и Беломоро-Балтийский каналы, предопределили развитие второго значимого направления деятельности филиала – речного. Мы охраняем гидросооружения на Беломорканале, реках Свирь и Волхов, объекты Вытегорского района гидросооружений и судоходства, гидроузлов ФГУ «Севводпуть» и ГБУ «Волго-Балт», а также ГЭС, дамбы, плотины, водосбросы и другие.

– А какие гарантии безопасности Северо-Западный филиал «УВО Минтранса» предоставляет сегодня пользователям автомобильных дорог? Какую долю в его деятельности составляет охрана дорожных объектов?

– К охране объектов Федерального дорожного агентства «Росавтодор» филиал приступил в 2004 году. Первым объектом стал мостовой переход через Неву на федеральной автодороге М-18 «Кола» вблизи Кировска – Ладожский мост. Впоследствии на этой же трассе (находится в ведении ФКУ «Севзапуправтодор») были взяты под охрану мосты через реки Волхов, Сясь, Паша. В том же году был заключен договор с петербургским ГУП «Пассажиравто-транс».

В январе 2007 года список охраняемых объектов пополнил Большой Обуховский мост через Неву (вантовый)

на Кольцевой автодороге. А для обеспечения безопасности на объектах автобусного хозяйства Петербурга и Ленобласти была сформирована отдельная команда, ставшая одной из самых больших по объему задач и численности сотрудников. Сейчас безопасность десяти автобусных парков, Центрального автовокзала Петербурга, автостанций и ряда других объектов предприятия осуществляют 77 наших постов охраны. 1 августа 2011 года для охраны объектов ФДА была образована команда «Невская». В настоящее время ее подразделения несут службу на 14 объектах агентства.

– Обеспечение надежной охраны, несомненно, требует тщательного анализа и определения степени возможной уязвимости объектов. Какая работа ведется в данном направлении?

– В Федеральном законе «О транспортной безопасности» № 16-ФЗ от 19 января 2007 года наряду с другими поставлена задача по определению оценки уязвимости объектов и транспортных средств, которая проводится в целях определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в их деятельность.

В целях ее реализации в июле 2011 года в филиале был создан отдел по оценке уязвимости, который занимается планированием и оказанием данных услуг. В штате отдела – опытные квалифицированные профессионалы, прошедшие специальную подготовку под эгидой Министерства транспорта РФ. За короткий срок сотрудниками отдела были заключены десятки договоров с предприятиями транспортного комплекса различных форм собственности, обследованы и оценены на уязвимость многочисленные объекты и транспортные средства. Среди них «Псковавтотранс», «Дирекция по строительству, содержанию автомобильных дорог и автобусных перевозок» Вологодской области, Северо-Западный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт», ООО «Транслайн» и другие.

– С какими результатами ваш коллектив подходит к своему первому юбилею, что делается для улучшения показателей?

– О динамике роста наглядно свидетельствуют цифры. В начале деятельности филиала, в 2003 году, наши подразделения несли службу на 12 постах 12 объектов. Штатная численность предприятия составляла 111 человек. Сейчас под охраной наших стрелков находится 340 постов на 84 объектах. В составе филиала – девять команд. В их 27 подразделениях трудятся более 1800 сотрудников. В основном это достойные добросовестные и надежные люди, настоящие профессионалы своего дела.

Эффективность нашей работы наглядно иллюстрирует статистика прошлого года. За различные нарушения работниками предприятия задержаны 626 человек, в том числе за административные правонарушения – 128. Предотвращено 111 попыток проникновения на объекты и 17 случаев хищения материальных ценностей. За менее существенные проступки задержаны 311 человек.

Мастерство и профессионализм наших сотрудников совершенствуются в ходе регулярных практических занятий, тренировок и учений. В процессе учебы личный состав дежурных смен отрабатывает и закрепляет навыки, необходимые в повседневной деятельности по обеспечению безопасности на объектах, и действия в случаях нештатных ситуаций.

В прошлом году под руководством директора и заместителей директора филиала прошли 13 совместных учений с подразделениями других силовых структур (МВД, ФСБ, МЧС, ФПС). Началь-

никами команд и их заместителями на объектах проведены 174 тренировки.

Сегодня Северо-Западный филиал ФГУП «УВО Минтранса России» настойчиво решает задачи по предотвращению и пресечению террористических проявлений на объектах транспортного комплекса, поставленные министром транспорта Российской Федерации. Кропотливая ежедневная работа руководителей всех уровней направлена на постоянное совершенствование качества наших услуг, укрепление авторитета предприятия и усиление его позиций на рынке охранных услуг северо-запада России. Большое внимание развитию и улучшению организации деятельности филиала уделяется Предприятием ФГУП «УВО Минтранса России», возглавляемым Виктором Александровичем Букреевым.

– Что бы вы хотели пожелать коллективу?

– Благодарю всех сотрудников Северо-Западного филиала за добросовестный труд и поздравляю с юбилеем организации. Будьте здоровы, счастливы, уважаемые коллеги! Отдельное спасибо нашим ветеранам. Вами заложены славные традиции и высокие стандарты служебной деятельности. Низкий вам поклон за самоотверженные усилия в нелегкий период становления предприятия и многолетний добросовестный труд! Убежден, что следующий юбилей наш филиал встретит с новыми достижениями и высокими результатами служебной деятельности!

Подготовил Валерий Парфенов

