



НОВЫЙ КАРЬЕР КАРЕЛИИ

В Кондопожском районе Республики Карелия вблизи железнодорожной станции Новый Поселок немецким концерном Basalt-Actien-Gesellschaft (BasaltAG) введен завод по производству щебня из габбро-диабазы.

На счету концерна и его российского филиала, ООО «Базальт-Менеджмент», это второй карьер на территории нашей страны. Первое предприятие – ООО «Карьер Шелейки» в Подпорожском районе Ленинградской области – было открыто в 2006 году. Ввод очередного карьера (ЗАО «КП-Габбро») стал важным этапом в деятельности компании на российском рынке и знаковым событием.

Еще четыре года назад на месте этого современного производственного комплекса стоял лес и несколько вагончиков-бытовок. В 2008 году началось освоение месторождения. Первые взрывы прогремели здесь в августе. Одновременно с выкорчевкой леса велись работы по монтажу оборудования и строительству подъездных железнодорожных путей. В январе 2009 года была развернута мобильная дробильная установка и начато производство щебня, который шел преимущественно для сооружения железнодорожной ветки на участке от карьера до станции Новый Поселок. Летом была завершена первая

очередь строительства линии и начат монтаж стационарного, более производительного дробильно-сортировочного комплекса «Сандвик».

Годом спустя пусконаладочные работы были окончены и продолжено строительство путей. В мае 2012 года был отгружен первый вагон. Такие основные этапы прошел карьер до своего торжественного открытия.

В отличие от карьера Шелейки, где отгрузка щебня производится водным путем, а работа на полную мощность ограничена периодом навигации (в среднем полгода), «КП-Габбро» может поставлять свою продукцию круглогодично. Что, несомненно, важно для экономики предприятия и всей компании. Транспортная составляющая карьера за последний год значительно прибавила и может обеспечивать отгрузку более 500 тыс. т щебня ежегодно.

Сергей Абрамов, генеральный директор ЗАО «Фаст» – подрядной организации, которая занималась строительством же-

лезнодорожных путей, – рассказал, что к работе они приступили в июле прошлого года и, благодаря немалому опыту реализации подобных проектов, уже через восемь месяцев сдали объект в эксплуатацию. За это время построены 1 км пути на станции Новый Поселок и 7 км – на территории карьера, выполнено переустройство контактной сети, в электрическую централизацию включены три стрелочных перевода, уложено девять комплектов переводов с ручным управлением. Погрузочный и выставочный парки, длиной по 1 км каждый, способны принимать до 70 единиц подвижного состава.

Такая протяженность путей необходима карьеру потому, что станция Новый Поселок имеет ограничения по маневрированию и не способна переработать необходимое количество вагонов. Сейчас же все операции выполняются на собственных путях, здесь же оборудован пост весового контроля, имеется постоянная связь с приемо-сдаточной службой станции.

Генеральный директор управляющей компании ООО «Базальт-Менеджмент» Александр Денисов отметил, что необходимость дальнейшего развития путевого хозяйства возникнет уже скоро.

В следующем году запланировано произвести 1 млн т щебня различных фракций и, постепенно наращивая объемы, довести их до проектной мощности – 1,5 млн т. И это не предел. В более дальней перспективе есть намерение выйти на уровень 2 млн т.

Но не только большая производительность отличает «КП-Габбро». Особое значение в процессе выпуска продукции имеет интегрированный кубиллизатор (дробилка вертикально-ударного действия), с помощью которой и достигается высокое качество щебня. Благодаря оборудованию для аспирации обеспечиваются надлежащие экологические условия. Камень из карьера на дробильные установки подается по закрытому транспортеру, что также значительно снижает выбросы пыли и крошки. Три мощных дизель-агрегата полностью обеспечивают потребности карьера в электроэнергии.

Инвестиции в строительство карьера составили более 30 млн евро. Около 250 млн рублей планируется вложить в 2013–2014 годах. В следующем году вдвое (с 50 человек до 100) увеличится численность персонала. «Мы верим в будущее наших предприятий в России и хотим своими ноу-хау, а также качественной продукцией внести свой вклад в развитие дорожной сети России. Наша цель – закрепить свои позиции в России и добиться того же, что и в других европейских государствах. Поэтому и дальше будем продолжать искать возможности для расширения», – поделился планами председатель наблюдательного совета BasaltAG Антон Верхан.

На российский рынок немецкий концерн пришел в 2004 году, уже имея почти 120-летнюю историю, более 150 консорциальных компаний и сотни производственных предприятий в своем составе. Их совокупные ежегодные объемы выработки составляют более 44 млн т продукции из натурального камня и 14 млн т асфальтобетона. Имеются филиалы в Швеции, Чехии, Польше, Венгрии, Румынии, Украине, Алжире и других государствах.

Министр экономического развития республики Валентин Чмиль, в свою очередь, поблагодарил зарубежных партнеров за то, что они поверили в потенциал республики и приняли решение вкладывать свои инвестиции именно сюда. «Мы рады тому, что такие совершенные технологии, которыми вооружено новое предприятие, приходят на карельскую землю, – отметил министр. – Мы всегда открыты для иностранных компаний – честных, социально ориентированных и высокоэффективных, готовы помогать и работать сообща».

Право нажать на символическую кнопку запуска в работу дробильно-сортировочного комплекса, установленного в карьере, было предоставлено Валентину Чмилю и Антону Верхану. После этого участники церемонии, в большинстве своем ранее принимавшие участие в строительстве, поставках и монтаже оборудования, ознакомились с полным производственным циклом работы карьера.

На российских предприятиях BasaltAG в Ленобласти и Карелии сегодня выпускается практически весь фракционный



ряд щебня из габбро-диабазы, который идет для производства высококачественного асфальтобетона, товарного бетона и железобетонных изделий, а также для нижних слоев дорожных конструкций, отсыпки территорий и других целей. Освоено производство фракций для щебеночно-песчаных смесей. Продукция нашла свое применение для устройства оснований дорожных одежд и изготовления асфальтобетона на магистралях М-5 «Урал», М-10 «Россия», МКАД, КАД и Западном скоростном диаметре Санкт-Петербурга, при реконструкции улично-дорожной сети Москвы, на ряде других транспортных объектов федерального и местного значения. С открытием нового карьера наше дорожное строительство получит весомую прибавку высококачественного щебня. Расширится перечень и география объектов, где этот строительный материал будет востребован.

**Подготовил
Валерий Парфенов
Фото Екатерины Рязановой**

