

# ЗАДЕЛ НА БУДУЩЕЕ

ПРИНЦИПЫ ГЧП РАСПРОСТРАНЯТСЯ НА ВСЕ КРУПНЫЕ ПРОЕКТЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ КОМПАНИИ «АВТОДОР»

Все крупные контракты государственной компании «Российские автомобильные дороги» на строительство, реконструкцию, а также комплексное обустройство автомобильных дорог будут заключаться на основе принципов государственно-частного партнерства – с неизменным включением в условия договоров обязательств исполнителя по софинансированию таких проектов. Соответствующий приказ был подписан недавно председателем правления ГК «Автодор» Сергеем КЕЛЬБАХОМ.



Данное решение принято в связи с необходимостью увеличения объемов внебюджетного финансирования проектов по развитию транспортной инфраструктуры. Немаловажную роль здесь сыграл и международный опыт, связанный с реализацией такого рода проектов.

«Безусловно, сокращение расходов государства за счет формирования

внебюджетной базы финансирования отрасли является одной из ключевых целей «Автодора» с момента создания госкомпании. Однако сейчас речь идет о распространении принципов государственно-частного партнерства на все крупные проекты – стоимостью от пяти миллиардов рублей и более», – подчеркнул Сергей Кельбах. Принятое решение соответствует го-

сударственной политике по максимальному привлечению инвестиций и инновационных технических решений в проекты строительства крупных инфраструктурных объектов и управления данными объектами. Такой подход позволит направлять высвободившиеся бюджетные средства в новые проекты, тем самым с опережением финансируя их реализацию и придавая максимальное ускорение развитию инфраструктуры страны.

«Автодор» уже имеет в своем активе пример внесения инфраструктурной составляющей в проект, финансирование которого изначально планировалось осуществлять полностью за счет государства. Так, в конце 2011 года государственная компания «Автодор» заключила долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство первой очереди, содержание, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе участка новой скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка) в Тверской области. Стоимость контракта составила 49,6 млрд рублей. Срок действия данного соглашения – 22,5 года. При этом на компанию-подрядчика, помимо строительства, содержания и ремонта (в том числе капитального) дороги, были возложены обязательства по обеспечению более 10% финансирования проекта (около 5,2 млрд рублей). Теперь подобный опыт будет использован и при реализации других проектов «Автодора», которые ранее не предполагали применения принципов государственно-частного партнерства.

\*\*\*

За программный период до 2019 года государственная компания «Российские автомобильные дороги» планирует провести комплекс работ по строительству и реконструкции, а также по проектированию, подготовке территории следующих автомагистралей и скоростных

**Программа деятельности государственной компании «Автодор» до 2019 года предусматривает привлечение в 2012–2019 годах 320 млрд рублей за счет средств инвесторов (концессионеров).**

**Данные средства должны привлекаться на условиях государственно-частного партнерства – концессионных соглашений, контрактов жизненного цикла, операторских контрактов, долгосрочных инвестиционных соглашений.**

**В соответствии с программой деятельности «Автодора», отношение объема привлеченного финансирования к общему объему финансирования строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, включая проекты, финансируемые за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, должно составить в 2011–2019 годах 26,5%.**

автомобильных дорог для организации их эксплуатации на платной основе:

■ М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска;

■ М-1 «Беларусь» – от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест);

■ М-11 – строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург;

■ М-3 «Украина» – от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (в направлении на Киев);

■ А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область);

■ Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань (на участке обхода городов Балашиха и Ногинск).

На стадии реализации инвестиционных проектов сейчас находятся:

■ Строительство нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва – Минск (обход города Одинцово).

■ Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58.

■ Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург на участке км 258 – км 334 (обход города Вышний Волочок).

■ Комплексное обустройство для последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 225 – км 633.

На стадии проведения предпроектных работ находится в настоящее время:

■ строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715.

Среди перспективных инвестиционных проектов нужно отметить следующие:

#### 2012 г.

■ Проектирование, реконструкция и эксплуатация на платной основе автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 470 (в Московской и Смоленской областях);

■ Комплексное обустройство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 21 – км 225;

■ Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1385 – км 1442, Краснодарский край (предпроектная стадия);

■ Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы городов Балашиха, Ногинск), Московская область (предпроектная стадия);

■ Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 646 – км 684.

#### 2013 г.

■ Комплексное обустройство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 715 – км 1119;

■ Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе федеральной автомобильной дороги М-3 Украина – от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев), участок км 37 – км 520;

■ Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской

области (с последующей эксплуатацией на платной основе, пусковой комплекс № 3;

■ Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 149.

#### 2014 г.

■ Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1385 – км 1442;

■ Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс № 1;

■ Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе «Нового выхода» на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга» на участке МКАД – км 60 (обходы городов Балашиха, Ногинск);

■ Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» – от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 633 – км 715;

■ Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе), пусковой комплекс № 4.

