

INTERMAT – ВЫСТАВКА ТЕХНИЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ

Собираясь на выставку Intermat-2012, мы, вопреки прогнозам, которые выдал нам интернет, все-таки надеялись, что в столице Франции должно быть солнечно. Но, увы, апрельский Париж нас встретил и проводил дождем – несколько раз даже возникало чувство, что мы находимся в Петербурге. Компенсировали непогоду парижане – своими приветливыми улыбками и теплым приемом. Очень приятно было работать на выставке: всюду мы встречали отзывчивость и внимание. А к самому Парижу остаться равнодушным нельзя даже в плохую погоду...

Международная выставка Intermat, ставшая одним из главных событий в строительной индустрии в 2012 году, представила все спектры промышленного и гражданского строительства, техники, оборудования и материалов для дорожного строительства, горно-рудной отрасли и карьерных работ. Общий масштаб выставки и количество экспонатов нас впечатлили. В павильонах и на открытых площадках посетителям предлагалось огромное разнообразие – по функциональному назначению, грузоподъемности, производительности, параметрам, габаритам, техническим характеристикам... Тысячи вариантов – на вкус самого взыскательного заказчика.

Наиболее внушительные экспозиции представили известнейшие в мире компании – производители машин и оборудования: Liebherr, Benninghoven, Wirtgen International, Ammann, Volvo, Renault Trucks, Caterpillar, Fayat, Atlas

Copco, Roadtec, New Holland, Komatsu, Hitachi, John Deere, Imer Group, Bell, Doosan и другие. Среди компаний, стенды которых привлекли потенциальных клиентов, были Olofsfors, Gunter&Zimmerman, Topcon...

Несомненно, приятно было встретить на территории выставочного комплекса Paris Nord Villepinte своих земляков. Только вот несколько огорчало очень ограниченное число российских экспонентов. Тем не менее, особенное внимание многих посетителей привлекал стенд «Завода Дорожных Машин», дизайн которого был выполнен в стиле хохломской росписи.

Специалисты «Завода Дорожных Машин», работающие на стенде, ознакомили посетителей со своей новой продукцией. Среди новинок предприятия – и вибрационный тротуарный каток ДМ03, предназначенный для уплотнения асфальтобетонных по-

крытий и гравийно-песчаных смесей, и вибрационный тротуарный каток ДМ006, которым можно уплотнять различные дорожные покрытия, начиная от зернистых материалов и заканчивая асфальтобетонными смесями. Подобные катки незаменимы там, где применение обычных катков невозможно.

Компания Liebherr на выставке Intermat-2012 в Париже впервые представила новый гусеничный экскаватор R 950 SME, который был специально разработан для достижения высокой производительности в жестких условиях эксплуатации в каменном карьере. Аббревиатура «SME» обозначает «Super Mass Excavation» (сверхмассивная экскавация) и указывает на особые детали оснащения. По сравнению со стандартным исполнением, R 950 SME обладает большей мощностью и улучшенной динамикой.

Обширный ассортимент своих установок и машин представила на выставке и компания Ammann. Так, состоялась презентация полностью обновленного модельного ряда легких тандемных катков, которые обещают стать эталонными образцами промышленного дизайна и производительности. На стенде Ammann площадью свыше 1400 м² были также представлены ин-





новационная смесительная установка UniBatch и новый асфальтоукладчик.

Главными машинами компании Caterpillar стали CW34 (восьмиколесный каток с операционной массой от 10 до 27 тонн) и новый вибрационный каток CD54B, конкурирующий в классе массой от 8 до 11,3 тонн. Также посетителям была представлена линейка новых дорожных финишеров, среди которых – AP255E. Это компактная, универсальная и в то же время высокопроизводительная машина, позволяющая проводить работы даже в самых труднодоступных местах.

Также интерес посетителей привлекал оборудованный современной системой трансмиссии новый колесный погрузчик Cat® 966K XE. Новая модель соответствует потребностям и в эффективности, и в топливной экономичности, а также отличается упрощенной системой управления.

Компания BOMAG продемонстрировала новейшие технологии интеллектуального управления процессом уплотнения – работу системы контроля параметров уплотнения AsphaltManager II. Системы автоматического контроля уплотнения компании BOMAG успешно эксплуатируются в течение многих лет, и на данный момент компания продолжает совершенствовать их с AsphaltManager II. Также компания представила систему под условным названием BOMAG BCMnet, позволяющую применить сетевые технологии при строительстве дорог. Еще среди новинок, представленных BOMAG, – дорожная фреза BM 600/15, с рабочей шириной 60 см. Эта модель сочетает в себе преимущества малой фрезы BM 500/15, с точки зрения маневренности, гибкости и компактного дизайна, но имеет при этом эксплуатационную массу 8 т и 20% дополнительной рабочей ширины.

Всего в этом году в выставке приняли участие 1350 экспонентов, 67% кото-

рых – это компании из других стран. Таким образом, Intermat снова показал свой истинно международный характер. В этом году посетили выставку более 40 официальных делегаций из стран Северной Европы, России, Алжира, Болгарии, Бразилии, Чили, Китая, Израиля, Японии, Мали, Марокко, Туниса, Сенегала, Ближнего Востока и др. По словам организаторов выставки, знаменательным фактом выставки 2012 года стало большое число посетителей из России – в составе многочисленных официальных делегаций.

Несколько китайских производителей техники выступили на выставке со стендами, достойными больших западных марок. Показателен стал и рост числа участников выставки из Поднебесной. Вот бы России так...

На прошедшей выставке были представлены многочисленные технологические инновации, к которым





подтолкнули новые европейские регламенты, а также переход к «этапу 3В» и новым нормам по выбросам и загрязнению. Одной из отличительных особенностей Intermat 2012 года стала презентация «процессного оборудования», которое интегрирует растущую механизацию всех работ на стройке с целью предупреждения травматизма и других возможных рисков.

Надо сказать, что на выставке Intermat-2012 были созданы все условия для проведения результативных переговоров. Многим представителям крупнейших фирм, лидеров международного рынка, которые экспонировали здесь свою продукцию, в короткие сроки удалось заключить выгодные и перспективные контракты. Участникам и посетителям была представлена также уникальная возможность приобрести нужную информацию, что называется, из первых рук, сравнить многочисленные технические новинки.



А вот что сказала в отношении этой выставки Маривонна Ланоэ (Maryvonne Lanol), генеральный комиссар Intermat: «Международный салон техники и оборудования для строительства – Intermat 2012 – подтвердил реальное восстановление сектора строительных машин и оборудования с чистым оборотом в 100 миллиардов долларов в 2011 году. Ждем вас в октябре 2012 года в Абу-Даби и в 2015 году – в Париже».

Следует добавить, что в оргкомитет пятой по счету выставки Intermat, прошедшей в Париже с 16 по 21 апреля 2012 года, вошли производственные и торговые компании, Ассоциация производителей оборудования для строительной, инфраструктурной и металлургической индустрии (CISMA),



Международная ассоциация производителей горнодобывающего, карьерного и грузоподъемного оборудования (SEIMAT) и ведущий французский организатор мероприятий Comexposium.

Редакция журнала «Дорожная держава» выражает искреннюю признательность организаторам выставки за возможность участия в ней и выражает надежду на будущие встречи.

**Ольга Брусина,
Елена Шикова**