

# ИТОГИ МИНУВШЕГО ГОДА

Накануне нового года состоялся видеомост, посвященный итогам работы дорожной отрасли в 2011 году и планам на 2012 год и соединивший единой тематикой Москву, Санкт-Петербург (РИА «Новости») и Казань (ИА «Татаринформ»). Участником видеомоста в Москве был руководитель Федерального дорожного агентства (Росавтодор) А.М. Чабунин. Из Санкт-Петербурга на прямую связь вышли начальник Федерального управления автомобильных дорог «Северо-Запад» им. Н.В. Смирнова А.А. Костюк и руководитель Дирекции по строительству транспортного обхода Санкт-Петербурга В.П. Петушенко. Казань представлял начальник Федерального управления автомобильных дорог Волго-Вятского региона М.Х. Гатиятуллин.

В последнее время в деятельности дорожной отрасли России заметна позитивная динамика. В ушедшем году были введены в эксплуатацию новые участки автомобильных дорог федерального значения М-53 «Байкал», М-8 «Холмогоры», М-60 «Уссури», Санкт-Петербург – Петрозаводск. Выполнены значительные объемы работ по строительству сельских дорог. В 2011 году приняты важные законодательные акты, касающиеся отраслевых сметных нормативов и порядка финансирования дорожного строительства, вновь заработали дорожные фонды, разработаны инструменты, направленные на расширение государственно-частного партнерства. Согласно планам дорожного ведомства, уже в 2017 году нормативным требованиям будет соответствовать 85% общей протяженности автомобильных дорог федерального значения. Более подробно о результатах работы – в комментариях участников видеоконференции.

## А.М. ЧАБУНИН

– Год уходящий был успешным для отрасли, большинство регионов с поставлен-

ными задачами справились. В 2011 году введено около 230 км федеральных дорог. Завершено строительство обходов Нальчика и Уссурийска, сдан в эксплуатацию северный обход Новосибирска. Высока степень готовности объектов Олимпиады в Сочи и саммита АТЭС во Владивостоке. В 2012 году предстоит завершить сооружение моста на острове Русский, не имеющего аналогов в отечественной практике мостостроения. В конце марта следующего года планируем провести стыковку пролетных строений и в течение лета завершить работы. В интенсивном режиме и непростых условиях ведется строительство олимпийских объектов. Дирекция «Черноморье» и подрядные организации с задачами справляются.

2011 год был стартовым для программы строительства сельских дорог. Введено более 500 км дорог с твердым покрытием. Около 200 населенных пунктов, в которых проживает 85 тыс. человек, получили стимул для развития, а жители сельской глубинки – возможность добираться до соседних населенных

пунктов в любую погоду и в любое время года. Кроме того, регионам России рекомендовано строить дороги с твердым покрытием и в самих населенных пунктах.

В связи с этим очень важно, что в бюджетный кодекс внесены изменения: не менее 5% средств территориальных дорожных фондов губернаторы должны направлять на строительство сельских дорог. В федеральном бюджете в минувшем году на данные цели было предусмотрено 6 млрд рублей. Думаю, что совместными усилиями с региональными властями мы значительно ускорим реализацию программы строительства дорог для села, начатую в этом году. В целом хочу отметить, что наши территориальные подразделения – упрдоры и дирекции по строительству – работали достаточно эффективно. Желаю им трудиться не менее успешно и в 2012 году.

## А.А. КОСТЮК:

– Планами по выполнению работ в зоне ответственности ФКУ «Севзапуправдор» на территории Ленинградской, Псковской и Калининградской областей на 2011 год было предусмотрено финансирование в размере 14 млрд рублей. Основной акцент в работе мы делали на ликвидацию недоремонта, который существует на федеральной сети, и на планомерный переход к реконструкции дорог с доведением их до уровня первой технической категории. Среди важнейших объектов строительства была новая магистраль



А.М. Чабунин



А.А. Костюк

Петербург – Сортавала. В середине октября введен первый участок протяженностью 5,5 км. В Калининградской области продолжали строительство Балтийского автодорожного кольца, а в Псковской – обустройство пограничных переходов с Белоруссией.

В следующем году будет продолжено строительство автодороги Петербург – Сортавала, планируется реконструкция автодороги «Нарва». В перспективе стоит задача сделать шестиполосной значительную часть дороги «Скандинавия». Трасса за последнее время стала одной из самых опасных для движения на Северо-Западе. И, видимо, не дожидаясь старта основным работам по реконструкции, уже в следующем году будем разделять транспортные потоки барьерными ограждением, начиная с 65-го километра.

#### **В.П. ПЕТУШЕНКО:**

– 2011 год знаменателен для Петербурга и, конечно же, для ДСТО тем, что транспортный обход стал полноценным автодорожным кольцом. Свой объем по строительству КАД мы завершили еще год назад. В этом году Минрегион достроил Комплекс защитных сооружений и было открыто круговое движение. В этом же году по межправительственному соглашению построили транспортную развязку, подключившую северную часть города к КАД. Несомненно, это принесет облегчение для улично-дорожной сети города, но станет дополнительной нагрузкой для КАД.

Серьезным прорывом стал запуск в декабре в режим опытной эксплуатации автоматизированной системы управ-

ления дорожным движением (АСУДД). Реализуется все больше и больше ее возможностей. Система пока охватывает 96 км магистрали. В перспективе после модернизации северного участка к ней будут подключены и оставшиеся 22 км. К центральному пункту управления в перспективе будут подключены АСУДД всех федеральных трасс, которые сопрягаются с КАД, и таким образом из него будет осуществляться управление движением всего Северо-Запада.

Много сделано в этом году для устранения аварийности: отремонтировано 320 тыс. м<sup>2</sup> дороги, что составляет 7% от всей площади КАД. Решением данной проблемы мы будем заниматься и дальше.

#### **М.Х. ГАТИЯТУЛЛИН:**

– В оперативном управлении ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» находится 2200 км дорог в пяти регионах России: республиках Татарстан, Мари Эл, Коми, Удмуртии и Кировской области. В прошедшем году удалось перевести в первую техническую категорию 35 км дорог, произвести текущий и капитальный ремонт 283 км. Важнейшим событием стало открытие движения по мосту через реку Вятка. Строительство внеклассного мостового перехода длиной 630 м продолжалось менее двух лет.

Достаточно много внимания было уделено ликвидации мест концентрации ДТП, созданию безопасных и комфортных условий на дорогах. 473 млн рублей было направлено на установку барьерного ограждения, знаков, указателей, на разметку. Выполнено освещение 40 км дорог. По сравнению с 2004 годом, число

ДТП уменьшилось, а количество погибших в них сократилось почти в 1,5 раза.

На 2012 год мы провели торги по заключению госконтракта на реконструкцию 20 км автодороги М7 «Волга» и на строительство второй очереди моста через Вятку. Хотим и этот объект завершить за два года. Одной из проблемных для нас сейчас является дорога М7 «Волга» на участке, связывающем Казань и Набережные Челны. Она не отличается высокой безопасностью. Между тем, пропускная способность этого участка автомагистрали составляет от 15 до 40 тыс. автомобилей в сутки. Наша задача – в ближайшие два года соединить эти города дорогой первой категории. После нового года проведем аукцион на реконструкцию еще одного участка длиной 36 км. Такая же трасса в скором времени должна соединить Зеленодольск и Йошкар-Олу.

Всего в следующем году планируем отремонтировать более 300 км. Разумеется, внимание уделим дорогам вокруг Казани в связи с предстоящей Универсиадой 2013 года и приведем в порядок около 100 км дорог. Было также построено более 20 пешеходных переходов, некоторые из них уже введены в эксплуатацию. Строим пешеходные переходы и в других населенных пунктах, где существует интенсивное движение, разработаны проекты на строительство еще 20 переходов. Такие меры позволяют увеличить уровень безопасности на дорогах и сократить количество пробок.

\*\*\*\*\*

Свои краткие отчеты участники видеомоста дополнили в ходе видеопресс-конференции с журналистами,



**В.П. Петушенко**



**М.Х. Гатиятуллин**





**Участок ПКМ северного обхода Новосибирска**

присутствующими в медицентрах новостных агентств. Вопросы касались дальнейшего развития сети автодорог, текущих и перспективных проектов, дорожных фондов и финансирования, совершенствования механизма эффективности использования бюджетных средств, перспектив внедрения контрактов жизненного цикла, ценообразования и адресовались в основном руководителю ФДА.

В 2011 году на содержание, ремонт и капитальный ремонт всей дорожной сети было выделено 88 млрд рублей. В 2012 году планируется уже 114 млрд, а к 2014 году – 207. Такая динамика, по мнению А.М. Чабунина, вселяет уверенность в том, что к 2017 году отрасль может выйти на рубеж, когда нормативным требованиям будут не соответствовать всего лишь 15% дорог. Это сегодня самая важная задача. В 2012 году Росавтодор планирует ввести 220 км новых автодорог федерального значения и за счет целевого направления госсредств построить не менее 600 км сельских дорог. Всего на эти цели будет выделено 130 млрд.

С 1 января, как известно, финансирование дорожного хозяйства будет осуществляться через дорожные фонды – федеральный и региональные. Очень важно, что одновременно с 5% средств, предусмотренных в них на сельские дороги, еще по 5% будет направляться на улично-дорожную сеть населенных пунктов субъектов, и столько же – на устройство подъездов к дворам, внутриквартальных проездов. В итоге 15% средств законодательно закреплены

как целевые, и горожане вскоре увидят результат нового подхода к финансированию.

Определенные надежды возлагаются на новую контрактную систему. Немаловажно, чтобы она защищала не только подрядчика, но и государство в лице заказчика. Пока же нередко бывает, что подрядчики делают свою работу некачественно, от гарантийного ремонта всячески дистанцируются, а судебные тяжбы по искам заказчика растягиваются на годы. Росавтодор прилагает усилия, чтобы такие недобросовестные подрядчики никогда не появлялись на федеральных объектах.

Конечно же, решением в том числе и этой проблемы могли бы стать контракты жизненного цикла (КЖЦ). Есть некоторые подвижки и в этом вопросе. Ряд запроектированных объектов по схеме КЖЦ находятся сегодня на рассмотрении в различных ведомствах. КЖЦ сегодня пытаются реализовать на платных дорогах. Но важно применить их и к обычным. Такая работа ведется, и, возможно, уже в 2012 году, как отметил А.М. Чабунин, ФДА займется реализацией таких контрактов.

Говорили и о перспективах развития транспортной сети. К примеру, ближайшими среднесрочными перспективами по Петербургу являются строительство еще одной транспортной развязки на КАД и реконструкция самого первого участка – северного. Возможность уширения трассы с четырех до шести полос там имеется, причем без проблем, связанных с выкупом

земли и выносом коммуникаций. В ближайшее время работы начнутся. Ожидается реконструкция автодороги «Нарва», которая будет иметь ключевое значение, и выход на платную дорогу Петербург – Москва.

Программой развития петербургского транспортного узла предусмотрено строительство еще одного автодорожного кольца. В Росавтодоре же считают, что от колец нужно уходить в принципе, и предлагают строить в мегаполисах не кольца, а создавать дорожную сеть. В.П. Петушенко отметил, что на последнем заседании Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области обсуждался проект радиально-круговой магистрали. Был сделан вывод, что еще один обход для Петербурга, в прямом смысле этого слова, невозможен (Финский залив – серьезное препятствие для строительства).

Но есть объекты вокруг Петербурга, которые нужно связать отдельной дорогой: пять федеральных трасс, железнодорожный узел, аэропорт, морские порты – Усть-Луга, Приморский, Bronka и будущую магистраль Москва – Петербург. Рассматривая очередность строительства, необходимо в первую очередь сосредоточиться на южном участке, приблизив, таким образом, города Ленобласти: Гатчину, Всеволожск, а также административные единицы Северной столицы – Пушкин, Красное Село, Колпино.

Не остаются без внимания Сибирь и Дальний Восток. После реконструкции автодороги Чита – Хабаровск Минтрансу поставлена задача направлять для реконструкции и строительства дорог тех регионов не менее 10 млрд ежегодно. В числе приоритетных объектов сегодня автодорога Владивосток – Хабаровск М60 «Уссури». Она нуждается в реконструкции. Продолжается доведение до нормативов автодороги Чита – Хабаровск, которая была построена 20 лет назад. Идут работы по Чуйскому тракту на Алтае. Есть поручение правительства по строительству восточного обхода Новосибирска. Проектно-сметная документация первого его участка готова, в 2012 году будут объявлены торги и начнется реализация проекта. ■