

РОССИЯ НА ПУТИ К ЕВРОСТАНДАРТАМ

Гармонизация с европейскими стандартами – тема, как говорится, на злобу дня. Это один из способов сделать нормы рыночными, а значит и современными. Однако гармонизация несет в себе не только плюсы – возникают вполне определенные риски, которые вызваны слабой конкурентоспособностью наших (отечественных) товаров и услуг. Поэтому существует опасение, что актуализированные нормы потянут за собой продукцию и услуги из-за рубежа.



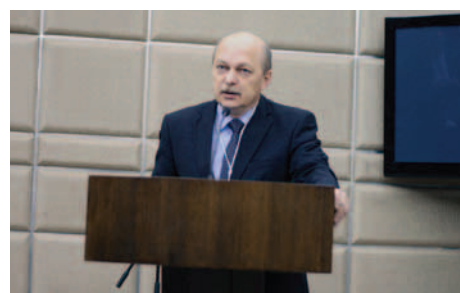
Наряду с этим существуют мнения, что наши стандарты ничуть не хуже, а во многих случаях и лучше (жестче). Кроме того, они учитывают наши природно-климатические условия и их исключительность.

Все эти вопросы решаются на разных уровнях. Были подняты они и на Международной конференции «Россия на пути к Евростандартам: гармонизация российской и европейских систем технического нормирования в дорожном строительстве», которая состоялась 7–8 сентября в Москве. Организаторами конференции выступили Комитет РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия, Национальное объединение изыскателей, Национальное объединение проектировщиков, Фонд «АМОСТ» и др.

Участниками конференции были рассмотрены практические проблемы перехода

дорожно-строительного комплекса РФ от российских систем технического нормирования к европейским. Также волновало собравшихся состояние дел по внедрению и применению технических регламентов в строительстве и их доказательной базы. Особое внимание было уделено трудностям, связанным с недостаточной проработкой, прямым дублированием и противоречиями национальных стандартов, а также моральным старением принимаемых документов по стандартизации.

Первый день конференции проходил в здании Правительства Москвы. Он был посвящен обсуждению вопросов гармонизации российских и европейских систем нормирования в дорожном строительстве в рамках развития национальной системы технического регулирования. Обсуждались наиболее актуальные и требующие серьезного внимания темы и направления. Среди



них – использование европейских норм при разработке национальных стандартов; применение на альтернативной основе зарубежных стандартов на территории РФ; особенности обновления и гармонизации российских и международных дорожных стандартов в дорожно-строительной сфере.

Известно, что многие зарубежные передовые технологии в российских нормах отсутствуют. Внедрение европейских норм в практику строительства и проектирования России, конечно же, целесообразно. Работа по единым правилам является основой для сотрудничества в любой сфере. С целью эффективного экономического сотрудничества и научно-технического взаимодействия необходимо устранить барьеры в торговле и создать единые и равные условия для конкуренции и функционирования единого рынка. Однако как это сделать?

Участники конференции, отвечая на этот вопрос, рассмотрели в качестве примера опыт Казахстана, Украины и Беларуси, применяющих Еuronormы, а также планы внедрения Еврокодов в России, пути и перспективы этого внедрения.

С интересом собравшиеся заслушали выступления А.В. Лучкина, директора департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий ГК «Автодор»; О.В. Скворцова, президента Ассоциации «РОДОС»; С.В. Мозалева, исполнительного директора Ассоциации мостостроителей; Ю.А. Агафонова, генерального директора НП «АСДОР»; О.А. Красикова, заместителя генерального директора ФГУП «РосдорНИИ»; Джоди Ф.С. де Брауэра, представителя Европейского комитета по стандартизации (Nederlands Normalisatie Instituut, Голландия); А.Н. Лощманова, первого заместителя председателя Комитета РСПП по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия.

Юрий Агафонов (НП «АСДОР») свой доклад «Какие цели преследует стандартизация» начал довольно эмоционально: «Главной целью западных систем стандартизации является служение и помощь бизнесу! Российская стандар-

тизация ориентирована в основном на внутренний рынок с акцентом на обслуживание потребностей государства, а не бизнеса. То, что Технические комитеты (ТК) согласно «Положению о ТК» занимаются лишь экспертизой проектов стандартов, находится в противоречии с принятой во всем мире практикой!»

Технические комитеты, по мнению большинства участников конференции, должны являться платформой, объединяющей все заинтересованные стороны. Также они должны разрабатывать стандарты, причем делать это за счет средств заинтересованных сторон. Для более эффективной работы ТК необходимо полноценно применять основополагающие международные принципы стандартизации: консенсус (договоренность), вовлечение в процесс стандартизации всех заинтересованных сторон, баланс интересов, прозрачность и открытость процессов. Неисполнение этих принципов приводит к существующей на сегодняшний день конкуренции между ТК. Это происходит из-за того, что различные заинтересованные стороны лоббируют свои интересы через те ТК, с которыми у них «дружественные» отношения. При этом они даже не ставят в известность другие заинтересованные стороны и дру-

гие ТК. Это, в свою очередь, ведет к неэффективной трате бюджетных средств, так как конкурирующие стороны зачастую используют именно государственные средства (например, НИОКР) для разработки стандартов.

Участниками конференции также было подчеркнуто, что без эффективной системы технического регулирования, определяющей современную, отвечающую структурным изменениям в строительстве методологию технического нормирования и оценки соответствия этим нормам, невозможно функционирование инструмента саморегулирования, обеспечение безопасности и высокого качества объектов транспортного строительства.

Единым было и мнение, что интеграция в научно-технических вопросах всегда дает гораздо больший результат, нежели изоляция. Однако процесс научно-технической и экономической интеграции будет невозможен без приведения различных национальных стандартов к единым согласованным условиям.

Не случайно все-таки слово «гармонизация» имеет один смысловой корень со словом «гармония»... ■