

НЕСКОЛЬКО СЛОВ О РЕЗУЛЬТАТАХ И ПЛАНАХ

Вот уже пятый год наш журнал является генеральным информационным спонсором двух конференций, получивших широкий профессиональный и общественный резонанс. Их организатором является НП «АСДОР». Сегодня идет подготовка к очередной конференции «Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве», которая состоится в ноябре. В этой связи мы решили поговорить о тех реальных результатах, которые получила отрасль благодаря работе участников прошедших заседаний. Наш собеседник – Ю.А. АГАФОНОВ, генеральный директор НП «АСДОР».



– Юрий Анатольевич, проведение отраслевых конференций, семинаров зачастую в России осуществляется для того, чтобы отчитаться, или, как говорят, «для галочки»... Таким образом, многие подобные мероприятия далеко не всегда нацелены на решение тех или иных проблем.

– К сожалению...

– В этой связи хотелось бы получить подробный анализ тех результатов, которых уже удалось добиться благодаря активному профессиональному объединению, коим является участие в работе отраслевых конференций, организованных вашей ассоциацией.

– Конечно же, положительные результаты есть. Некоторые из имеющихся проблем действительно удалось решить. Долгое время отраслевое сообщество добивалось воссоздания дорожных фондов. Этой теме было посвящено и

несколько заседаний, состоявшихся в рамках наших конференций. В Государственную Думу, в Правительство РФ, а также в ряд министерств были направлены принятые участниками резолюции с обоснованием необходимости восстановления дорожных фондов, и эти документы не остались незамеченными. Также совместными усилиями удалось добиться пересмотра, а в дальнейшем и отмены закона № 94-ФЗ. Надеемся, что до конца этого года будет принят новый закон о госзакупках.

Отмечу, что региональные дорожные фонды начнут работать с 1 января 2012 года. В проекте нового закона о дорожных фондах изначально была прописана не совсем точная формулировка расходования целевых средств – в предложении об их распределении фигурировала фраза «...и иные направления». Таким образом, целевые деньги оказались бы размазаны на различные (иные) нужды. Дорожному сообществу удалось добиться того, что средства, поступающие в дорожный фонд, будут расходоваться только на ремонт, содержание и новое строительство автомобильных дорог. Наконец-то появится стабильность в планировании работ и у заказчика, и у подрядчика. Однако есть проблема, и заключается она в том, что средств, поступающих с транспортного налога и акцизов на ГСМ, для нужд регионов, увы, недостаточно. По нашим расчетам, финансирование составит 30% от нормативной потребности по субъектам Северо-Запада. Мы обратились в Правительство РФ с предложением увеличить доходную статью региональных дорожных фондов с выделением 5% НДС. Очень на это надеемся.

Что касается Федерального закона № 94-ФЗ, то за последние пять лет, прошедшие с момента его принятия, было высказано много небеспопеченных критических замечаний в отношении этого закона. Например, минимальная цена – этот критерий является основанием для снижения качества, что, в свою очередь, ставит под сомнение безопасность того или иного объекта. Результатом применения этого пункта закона стало появление на дорожно-строительном рынке недобросовестных поставщиков и фирм-однодневок, не обладающих необходимым арсеналом для выполнения работ. Такие фирмы, участвуя в аукционе, дают демпинг – иногда 50–70% от расчетной (реальной!) стоимости. Спрашивается, какого качества будет построенная дорога? Произошла подмена понятия «эффективное расходование бюджетных средств» на такие понятия, как «голая экономия» и «сиюминутная выгода»!

В ходе работы наших конференций участники озвучили достаточно много веских замечаний и подготовили ряд предложений для внесения изменений в этот закон. На сегодняшний день практически все предложения нашли отражение в проекте нового закона о госзаказе!

– Известно, что активными участниками и спикерами состоявшихся конференций являлись представители министерств, Росавтодора, руководители профильных комитетов, ведущих отраслевых ассоциаций. Какую оценку дали они работе специалистов – участников конференций?

– Мы всегда приглашали и приглашаем принять участие в работе конференций представителей Совета Федерации, Государственной Думы, ряда министерств и федеральных агентств. Ведь вопросы, обсуждаемые на конференции, требуют решения на федеральном уровне. К сожалению, не все государственные ведомства готовы к открытому обсуждению острых, наиболее проблемных – и

это тоже открыто отмечалось участниками конференций. Что касается оценки: большинством спикеров отмечена эффективность как самой работы участников, так и результатов конференции.

Пользуясь возможностью, хочу искренне поблагодарить за активное участие, профессиональную поддержку и эффективную работу на наших конференциях М.Л. Шакума, председателя Комитета Государственной Думы по строительству и земельным отношениям, его заместителя Ю.В. Свердлова, А.С. Малова, президента объединения «АСПОР», Б.М. Мурашова, председателя Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, а также представителей ФАС (Федеральной антимонопольной службы), и, конечно же, представителей ГК «АВТОДОР».

– **Обе тематические конференции («Освоение инновационных технологий и материалов в дорожном хозяйстве» и «Актуальные проблемы проектирования автомобильных дорог и искусственных сооружений») отличаются живым диалогом, горячими спорами. Это показывает, что равнодушных к тому, что называется общим делом, нет. Какие наиболее болезненно обсуждаемые темы вы, как модератор, могли бы выделить?**

– Активные участники наших конференций – это, прежде всего, специалисты высокого профессионального уровня, люди с гражданской позицией, которые видят и понимают состояние отрасли, которые хотят позитивных изменений и делают для этого все возможное. Заказчики и ведущие проектировщики, строители дорог и мостов, производители и поставщики современных материалов, разработчики новейших технологий приезжают к нам со всех регионов России и ряда зарубежных стран, чтобы обменяться опытом, узнать о новых проектных решениях и, конечно же, обсудить проблемы и пути их решения. И это не праздные или пафосные слова. Это скорее благодарность за их работу и ответственность.

Мы действительно стараемся сделать конференции не парадными, а именно рабочими, нацеленными на результат. Мы не устраиваем концертов

звезд российской эстрады и шумных банкетов. Тем не менее, мы создаем неплохие условия и для общения в неформальной обстановке, поскольку главное для нас – это продвижение новых технологий и материалов, помощь участникам в развитии бизнеса, поиске новых партнеров...

Среди особенно обсуждаемых тем хотелось бы выделить следующие: недостаточное финансирование дорожного комплекса, недоработанная система госзаказа, несовершенство ценообразования, переход на Еврокоды.

– **Тем не менее, на каждом мероприятии участников ждет небольшой сюрприз. Как правило, участники узнают о нем сразу же после принятия резолюции. Будет ли сюрприз на этот раз?**

– Сюрприз будет. Но это сюрприз!

– **Журнал «Дорожная держава» также подготовил участникам свои подарки, которые будут по традиции разыграны в лотерею. Среди них – недавно выпущенная нашим издательством книга «Транспортное кольцо Санкт-Петербурга».**

– Спасибо.

– **И в завершение нашего интервью – вопрос, не связанный с темой конференций, но также имеющий отношение к проблемам дорожников. Мы знаем, что вы – один из кандидатов от «Народного фронта» на участие в выборах в Государственную Думу. Приняв участие в праймериз (предварительных внутрипартийных выборах, прошедших в разных районах), вы рассказали о своей программе. Можно об этом подробнее?**

– В июне 2011 года состоялась рабочая встреча президента Союза транспортников России В.Б. Ефимова с премьер-министром В.В. Путиным. На этой встрече обсуждались транспортные и дорожные проблемы. Было высказано, что в Государственной Думе нет ни одного депутата, который являлся бы специалистом-экспертом по дорожной отрасли. Таким образом, некому отстаивать интересы дорожников! Договорились о том, что как минимум два депутата, представляющих дорожную отрасль, должны войти в новый состав Госдумы. Народный фронт для этого и создан, чтобы депутатский корпус обновлялся новыми людьми, являющимися специалистами – каждый в своей отрасли. Идея – охватить все отрасли, и от каждой выбрать представителя, защитника интересов той или иной сферы деятельности – замечательная. Но будет ли она реализована в полной мере?

Праймериз – первый этап предварительного голосования – завершился; 23–24 сентября состоится съезд партии «Единая Россия», где будет утверждаться список кандидатов в Государственную Думу по «Народному фронту». Остается только надеяться, что здравая идея создания народного фронта торжествует и новый депутатский корпус будет представлен специалистами: транспортниками и дорожниками. Что касается моей программы – я продвигал и буду продвигать те направления, о которых говорил выше, когда речь шла о наших отраслевых конференциях – независимо от того, окажусь ли я среди депутатов Госдумы или продолжу работать на месте. Главное, чтобы в Госдуме были представители нашей отрасли!

Беседовала Диана Кальварская

